

Aprobat în ședința Guvernului din _____2026

Decizia protocolară nr. _____/2026

AVIZ
la proiectul de lege pentru completarea Codului vamal nr. 95/2021
(scoaterea mijloacelor de transport) (inițiativa legislativă nr. 117
din 9 aprilie 2026)

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru completarea Codului vamal nr. 95/2021 (scoaterea mijloacelor de transport), înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 117 din 9 aprilie 2026) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Potrivit notei de fundamentare, proiectul de lege propune completarea art. 427 alin. (19) din Codul vamal nr. 95/2021 cu următorul enunț: „Mijloacele de transport introduse în regim vamal de admitere temporară, în condițiile prezentului alineat, pot fi scoase de pe teritoriul vamal și de alte persoane, decât cele care au introdus mijlocul de transport.”.

Modificarea urmărește crearea posibilității ca obligația de reexport să fie executată de o altă persoană decât titularul regimului, în situațiile în care acesta se află în imposibilitate obiectivă de a efectua personal reexportul.

Totodată, aceasta are ca finalitate prevenirea depășirii termenului de admitere temporară și a aplicării sancțiunilor aferente, fără a modifica condițiile și durata regimului, asigurând astfel executarea efectivă a obligației de scoatere a mijlocului de transport de pe teritoriul vamal, sub controlul Serviciului Vamal, precum și reducerea cazurilor de neconformare generate exclusiv de imposibilitatea titularului de a efectua personal reexportul.

Menționăm că norma prevăzută la art. 427 alin. (19) din Codul vamal nr. 95/2021 constituie o soluție temporară pentru persoanele stabilite pe teritoriul vamal, fiind inserată în dispoziții finale și tranzitorii, și trebuie tratată ca atare. Or, potrivit art. 48 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, dispozițiile tranzitorii au rolul de a asigura, pe o perioadă determinată, corelarea noilor reglementări cu cele ale actelor normative preexistente, menținerea temporară a unor situații juridice născute în temeiul vechilor reglementări și, după caz, modificarea altor acte normative.

Prin urmare, ținând cont de cele expuse, se formulează următoarele obiecții și propuneri pentru a asigura claritatea și coerența normelor juridice:

- denumirea proiectului de lege va avea următorul cuprins:

„Lege privind modificarea unor acte normative (Codul contravențional și Codul vamal)”;

- articolele I-III din proiectul de lege vor avea următorul cuprins:

„**Art. I.** – La articolul 287 alineatul (18) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, după cuvintele „prin acțiune vehiculul” se introduce textul „sau persoana aprobată de Serviciul Vamal, care a preluat drepturile și obligațiile aferente regimului”.

Art. II. – Articolul 318¹ alineatul (3¹) din Codul vamal nr. 95/2021 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 219-225, art. 238), cu modificările ulterioare, va avea următorul cuprins:

„(3¹) Pe durata regimului de admitere temporară, mijloacele de transport rămân în gestiunea titularului regimului, cu excepția cazului când titularul regimului solicită transferul drepturilor și obligațiilor aferente regimului respectiv în favoarea unei alte persoane stabilite pe teritoriul vamal, conform modului și condițiilor stabilite de către Serviciul Vamal.”

Art. III. – (1) Prin derogare de la prevederile articolului 56 alineatul (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data de 1 septembrie 2026.

(2) Serviciul Vamal, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile acesteia.”

În contextul celor menționate, Guvernul comunică susținerea proiectului de lege, sub rezerva revizuirii acestuia conform observațiilor și propunerilor de îmbunătățire a textului formulate în prezentul aviz.