

Aprobat în ședința Guvernului din _____2026

Decizia protocolară nr. _____/2026

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea Codului vamal nr. 95/2021 (majorarea bazei neimpozabile pentru colete) (inițiativa legislativă nr. 118 din 9 aprilie 2026)

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru modificarea Codului vamal nr. 95/2021 (majorarea bazei neimpozabile pentru colete), înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 118 din data de 9 aprilie 2026) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Potrivit notei de fundamentare, proiectul de lege prevede modificarea art. 219, 221 și 224 din Codul vamal nr. 95/2021 (în continuare – *Cod*) prin majorarea valorii intrinsece a loturilor de marfă:

- cu valoare nesemnificativă;
- expediate de la o persoană fizică la alta;
- aflate în bagajele personale ale călătorilor.

Scopul invocat al inițiativei legislative constă în ajustarea limitelor neimpozabile ale coletelor la realitățile economice.

Este de menționat că, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Constituția Republicii Moldova, Republica Moldova se obligă să respecte Carta Organizației Națiunilor Unite și tratatele la care este parte și să își bazeze relațiile cu alte state pe principiile și normele unanim recunoscute ale dreptului internațional.

Totodată, potrivit art. 3 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, actul normativ trebuie să corespundă prevederilor Constituției Republicii Moldova, tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, principiilor și normelor unanim recunoscute ale dreptului internațional.

Suplimentar, comunicăm că prin Concluziile Consiliului European din 23-24 iunie 2022, Republicii Moldova i-a fost acordat statutul de țară candidată la Uniunea Europeană, fapt ce presupune transpunerea acquis-ului comunitar.

Prin urmare, soluțiile propuse în proiectul actului normativ trebuie să fie în conformitate cu legislația Uniunii Europene din domeniul respectiv și să asigure compatibilitatea cu aceasta.

În aceeași ordine de idei, art. 23 din Regulamentul (CE) nr. 1186/2009 al

Consiliului din 16 noiembrie 2009 de instituire a unui regim comunitar de scutiri de taxe vamale stabilește scutirea de taxe vamale de import a transporturilor compuse din mărfuri cu o valoare neglijabilă, care se expediază direct dintr-o țară terță unui destinatar care se află în Uniunea Europeană, a căror valoare intrinsecă nu depășește 150 de euro pe transport.

În acest context, redacția actuală a art. 219 alin. (1) și (2) din Cod este compatibilă cu norma Uniunii Europene.

Directiva 2007/74/CE a Consiliului din 20 decembrie 2007 privind scutirea de taxa pe valoare adăugată și de accize pentru bunurile importate de către persoanele care călătoresc din țări terțe stabilește următoarele praguri valorice pentru scutirea de TVA și accize la importuri de bunuri a căror valoare totală nu depășește:

- 300 de euro de persoană (art. 7 alin. (1));
- 430 de euro de persoană pentru călătorii care folosesc transportul aerian sau maritim (art. 7 alin. (1));
- 150 de euro, pragul minim pentru călătorii cu vârsta sub 15 ani, indiferent de mijlocul de transport (art. 7 alin. (2)).

Astfel, pragurile obligatorii de 300 de euro și, respectiv de 430 de euro sunt transpuse fidel în art. 224 alin. (1) și (2) din Cod.

Cu referire la modificarea art. 221 alin. (2) lit. e) din Cod, prin care se propune majorarea plafonului de scutire de la 150 de euro la 500 de euro, constatăm că acesta nu corespunde plafonului european stabilit la art. 1 alin. (2) lit. (c) din Directiva 2006/79/CE a Consiliului din 5 octombrie 2006 privind scutirea de impozit la import pentru loturile mici de bunuri cu caracter necomercial din țări terțe (versiune codificată), care fixează o valoare totală de cel mult 45 de euro.

Prin urmare, concluzionăm că modificările propuse referitoare la majorarea bazei neimpozabile pentru colete nu sunt în conformitate cu prevederile actelor normative internaționale, inclusiv cu legislația Uniunii Europene din domeniul respectiv.

Ținând cont de cele expuse mai sus, inițiativa legislativă nu se susține.