

Aprobat în ședința Guvernului din _____ 2026

Decizia protocolară nr. _____/2026

Proiect

UE

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta Lege transpune parțial (transpune: art. 2 lit. e), art. 3a (1) teza II) Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, CELEX: 31999L0037.

Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, după noțiunea „stație de inspecție tehnică” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*suspendare a înmatriculării* – statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără implicarea unui nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea;”.

2. Articolul 54 se completează cu alineatele (7)-(15) cu următorul cuprins:

„(7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri:

a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice;
b) la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice, a unor deficiențe tehnice majore și/sau periculoase;

c) la constatarea, în trafic, a deficiențelor tehnice majore și/sau periculoase.

(8) Suspendarea înmatriculării în condițiile alin. (7) lit. a) se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale

corespunzătoare. Suspendarea înmatriculării în condițiile alin. (7) lit. b) și c) se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare, după expirarea termenului de 30 zile de la data constatării defecțiunilor.

(9) Datele privind efectuarea inspecției tehnice periodice sau repetate sunt introduse de către stațiile de testare tehnică autorizate prin intermediul Sistemului informațional „Autotest”.

(10) Datele privind constatarea defecțiunilor periculoase în trafic sunt introduse de către agenții constatatori ai Agenției Naționale Transport Auto și ai Poliției prin intermediul Sistemului informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții.

(11) Schimbul de date dintre sistemele informaționale de stat va avea loc cu respectarea cadrului de interoperabilitate și a măsurilor de asigurare a cerințelor de interoperabilitate juridică, organizatorică, semantică și tehnică stabilite în Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

(12) Suspendarea înmatriculării încetează de drept la data eliberării certificatului de inspecție tehnică, care confirmă că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic, ca urmare a efectuării inspecției tehnice periodice sau repetate.

(13) Pe durata suspendării înmatriculării, vehiculul nu poate fi utilizat în traficul rutier.

(14) Prin derogare de la alin. (13), se permite exploatarea vehiculului a cărui înmatriculare a fost suspendată conform alin. (7) lit. b) și c), în termen de 30 de zile calendaristice, exclusiv pentru înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate în cadrul inspecției tehnice periodice și efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice, cu excepția vehiculelor la care au fost constatate deficiențe tehnice periculoase.

(15) Procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidența, precum și modalitatea de transmitere a informațiilor se stabilesc de către Guvern.”.

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 228 alineatul (4), după cuvântul „înmatriculate” se introduce textul „, a cărui înmatriculare a fost suspendată,” și se completează cu textul „, cu excepțiile stabilite de legea specială”.

2. La articolul 229 alineatul (2), dispoziția se completează cu cuvintele „sau a cărui înmatriculare a fost suspendată”, iar în sancțiune, textul „amendă de la 9 la 12 unități convenționale” se substituie cu textul „amendă de la 12 la 24 unități convenționale”.

3. La articolul 438¹, alineatul (2) se completează cu lit. f) cu următorul cuprins:

„f) vehiculul are înmatricularea suspendată, cu excepția cazului în care vehiculul se deplasează în vederea efectuării inspecției tehnice periodice, inclusiv a celei repetate, sau spre un atelier de autoservice în vederea înlăturării defecțiunilor tehnice constatate.”.

Art. III. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

- a) va modifica actele sale normative în conformitate cu prezenta lege;
- b) va asigura elaborarea și aprobarea actelor normative necesare pentru aplicarea prezentei legi.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul legii pentru modificarea unor acte normative
(suspendarea înmatriculării vehiculelor)
(număr unic 168/MAI/ASP/2026)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul legii *pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor)* a fost elaborat de Instituția publică „Agenția Servicii Publice”, în limitele competențelor sale funcționale, stabilite în Statutul acesteia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 314/2017 privind constituirea Agenției Servicii Publice și este promovat de Ministerul Afacerilor Interne, în calitate de autoritate publică centrală de specialitate responsabilă de domeniul siguranței traficului rutier.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul de lege este elaborat în temeiul art. 66 lit. a) din Constituția Republicii Moldova, potrivit căruia Parlamentul adoptă legi, precum și în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Totodată, inițiativa legislativă reiese din angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de integrare europeană, inclusiv în contextul obținerii statutului de țară candidată la Uniunea Europeană, precum și obligațiile ce derivă din procesul de aliniere progresivă a legislației naționale la *acquis-ul comunitar*.

Elaborarea proiectului este determinată de rezultatele procesului de screening bilateral aferent Capitolului 14 „Politica de transport”, desfășurat în perioada 10–13 iunie 2025 și vizează transpunerea parțială în legislația națională a prevederilor Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014.

Elaborarea proiectului este stabilită în **acțiunea 40 din Capitolul 14 „Politica de transport” Clusterul nr. 4 „Agenda verde și conectivitatea sustenabilă”** din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Cadrul normativ național în domeniul siguranței traficului rutier este reglementat, în principal, de Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, care stabilește condițiile de admitere a vehiculelor în circulație, obligațiile proprietarilor de vehicule și competențele autorităților publice responsabile.

În prezent, legislația națională nu reglementează expres mecanismul suspendării înmatriculării vehiculului, ca măsură administrativă distinctă, aplicabilă în cazurile în care vehiculul nu mai întrunește condițiile tehnice

necesare pentru participarea la traficul rutier.

Lipsa unui asemenea mecanism normativ generează dificultăți în aplicarea eficientă a cerințelor privind menținerea vehiculelor într-o stare tehnică corespunzătoare pe întreaga durată a utilizării acestora.

În același timp, normele Uniunii Europene în domeniul înmatriculării vehiculelor, astfel cum au fost consolidate prin *Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014*, impun statelor membre instituirea unor proceduri care să permită suspendarea autorizării de a utiliza în traficul rutier un vehicul ce prezintă un risc imediat pentru siguranța rutieră sau pentru mediu, inclusiv în cazul expirării sau anulării inspecției tehnice periodice.

În lipsa unor reglementări naționale clare privind suspendarea înmatriculării, obiectivele de creștere a siguranței rutiere și de reducere a riscurilor generate de starea tehnică necorespunzătoare a vehiculelor nu pot fi realizate în mod eficient.

Astfel, în special în cazurile în care utilizarea unui vehicul pe drumurile publice ar crea un risc din cauza stării tehnice a acestuia, ar trebui să fie posibilă suspendarea înmatriculării, respectiv pentru o anumită perioadă de timp. Pentru simplificarea procedurilor administrative aferente suspendării înmatriculării, ridicarea acesteia ar trebui să intervină fără a mai implica un nou proces de înmatriculare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege are drept obiectiv principal consolidarea cadrului normativ național în domeniul siguranței traficului rutier, prin introducerea instituției suspendării înmatriculării vehiculului.

În acest sens, proiectul prevede:

- definirea noțiunii de „suspendare a înmatriculării” ca un statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără a implica un nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea;
- stabilirea cazurilor de suspendare a înmatriculării;
- aplicarea automată a suspendării înmatriculării, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor;
- datele privind suspendarea înmatriculării vor fi transmise între autoritățile competente prin sistemele informaționale corespunzătoare;
- competențele autorităților implicate în procesul de asigurare a siguranței traficului rutier;
- imposibilitatea utilizării vehiculului în traficul rutier în perioada suspendării înmatriculării, cu acordarea unui termen de 30 de zile calendaristice pentru efectuarea inspecției tehnice periodice sau înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic;

— reglementarea încetării suspendării înmatriculării la data eliberării certificatului de inspecție tehnică care confirmă faptul că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic, urmare efectuării inspecției tehnice periodice sau repetate.

Totodată, se propune modificarea Codului contravențional, prin completarea articolului 228 și a articolului 229, cu specificarea amenzii care se aplică în cazul conducerii unui vehicul al cărui înmatriculare a fost suspendată, dar și a articolului 438¹, care stabilește cazurile în care se ridică plăcile cu numărul de înmatriculare.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul de elaborare a proiectului au fost examinate și opțiuni alternative de reglementare, menite să asigure un echilibru între necesitatea respectării cerințelor tehnice și protecția drepturilor titularilor de vehicule. Printre acestea se numără:

- aplicarea graduală a sancțiunilor, proporțional cu nivelul încălcărilor, prin instituirea inițială a sancțiunilor contravenționale fără suspendarea înmatriculării, iar ulterior, în funcție de gravitatea abaterii, aplicarea suspendării înmatriculării;
- notificarea prealabilă a titularului vehiculului cu privire la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice, pentru a permite remedierea situației înainte de aplicarea măsurilor restrictive;
- stabilirea unui termen de remediere (de exemplu, 30 de zile), practică existentă în unele state membre ale Uniunii Europene, care oferă posibilitatea titularului de a efectua inspecția tehnică periodică înainte de suspendarea înmatriculării.

Aceste opțiuni au fost analizate, iar unele nu au fost incluse în redacția finală a proiectului, întrucât ar putea diminua eficiența mecanismului de control și ar întârzia aplicarea măsurilor menite să asigure siguranța rutieră.

Totodată, se consideră că suspendarea automată a înmatriculării, corelată cu fluxul informațional dintre stațiile de testare tehnică și Agenția Servicii Publice, reprezintă o soluție mai eficientă și mai transparentă pentru garantarea respectării cerințelor tehnice și protecția interesului public.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Adoptarea proiectului va contribui la sporirea eficienței activității autorităților publice responsabile de siguranța traficului rutier și la consolidarea mecanismelor de prevenire a accidentelor rutiere generate de starea tehnică necorespunzătoare a vehiculelor.

4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prevederilor proiectului nu presupune alocarea de mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat.

4.3 Impactul asupra sectorului privat

Proiectul nu instituie obligații suplimentare pentru sectorul privat, ci reglementează condiții de ordin tehnic și administrativ aplicabile utilizării vehiculelor pe drumurile publice.

Totuși, în vederea respectării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 307/2016 privind aprobarea Metodologiei de estimare a costurilor administrative prin aplicarea Modelului Costului Standard (MCS), a fost analizat impactul asupra sectorului privat. Ca date de referință au fost utilizate datele statistice furnizate de Banca Națională a Moldovei (BNM), a vehiculelor fără poliță de asigurare RCA (Asigurarea Obligatorie de Răspundere Civilă Auto), care, de regulă, nu se perfectează fără raportul de inspecție tehnică periodică.

Astfel, datele arată următoarea situație:

- **Vehicule fără poliță RCA (ultimii 4 ani):**
 - 56.128 vehicule fabricate între 1995–2004;
 - 33.735 vehicule fabricate între 2005–2014;
 - 5.410 vehicule fabricate între 2015–2024;
- **Vehicule cu poliță RCA activă:**
 - 2022: 607.228 vehicule;
 - 2023: 673.212 vehicule;
 - 2024: 724.826 vehicule.

Chiar și în condițiile unei creșteri progresive a numărului de vehicule asigurate, aproximativ 581.000 de vehicule rămân anual neasigurate sau inactive, conform diferenței față de totalul aflat la evidență.

Această situație indică un impact direct asupra Registrului de stat al vehiculelor, prin necesitatea corelării datelor privind suspendarea înmatriculării cu cele referitoare la valabilitatea inspecției tehnice periodice și a poliței RCA.

Beneficiile anticipate includ:

- creșterea siguranței rutiere prin excluderea temporară din trafic a vehiculelor cu deficiențe tehnice majore sau fără inspecție valabilă;
- reducerea riscurilor de poluare și impact negativ asupra mediului;
- sporirea transparenței și acurateței datelor din Registrul de stat al vehiculelor;
- consolidarea disciplinei administrative și a respectării obligațiilor legale de către titularii de vehicule.

Astfel, raportul costuri–beneficii, calculat conform MCS, demonstrează că povara administrativă generată este proporțională și justificată de avantajele sociale, de siguranță și de mediu obținute prin implementarea proiectului.

4.4 Impactul social

Proiectul va avea un impact social pozitiv prin reducerea riscurilor pentru viața și sănătatea participanților la trafic.

4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal

Implementarea proiectului presupune prelucrarea datelor cu caracter personal, în măsura în care aceasta este necesară evidenței vehiculelor a căror înmatriculare este suspendată.

Totodată, prelucrarea datelor cu caracter personal se va realiza cu stricta respectare a prevederilor cadrului normativ, astfel ca și în cazul prestării actuale a serviciilor publice de emitere a actelor aferente înmatriculării și utilizării în trafic a vehiculelor.

4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu conține prevederi care ar avea impact asupra echității și egalității de gen.

4.5 Impactul asupra mediului

Proiectul înaintat va avea impact pozitiv asupra mediului prin excluderea din circulație a vehiculelor care pot genera impact din cauza stării tehnice, inclusiv prin încălcarea normelor de poluare.

4.6 Alte impacturi și informații relevante

Implementarea amendamentelor propuse prin proiectul actului normativ va avea impact asupra participanților la traficul rutier prin interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și de a utiliza un vehicul pe drumurile publice în cazul expirării inspecției tehnice periodice sau constatării unor deficiențe tehnice periculoase.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul transpune parțial prevederile Directivei 1999/37/CE, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2014/46/UE.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul creează cadrul juridic intern necesar implementării cerințelor europene privind suspendarea autorizării de utilizare a vehiculelor care nu îndeplinesc condițiile tehnice de siguranță, prin instituirea unui mecanism clar, proporțional și eficient de suspendare și reluare a înmatriculării.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În corespundere cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în baza art. 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de lege a fost plasat pe platforma www.particip.gov.md și pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md, la compartimentul „Transparența decizională/Consultări publice/Inițierea elaborării actelor normative”. Anunțul de inițiere a procesului de elaborare a proiectului de lege poate fi vizualizat accesând următorul link: <https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-de-lege-pentru-modificarea-legii-nr-1312007-privind-siguranta-traficului-rutier-suspend/15940>

Urmare anunțării proiectului în procedură de avizare, proiectul, împreună cu materialele aferente, a fost plasat spre consultări publice. Proiectul poate fi consultat la următorul link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15940.

Proiectul a fost consultat cu Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Justiției, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto), Ministerul Finanțelor, Agenția de Guvernare Electronică și Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică.

În procesul avizării Ministerul Finanțelor și Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică au prezentat lipsă de obiecții și propuneri.

Celelalte autorități au prezentat propuneri, dintre care unele nu au fost acceptate. Poziția autorului vizavi de propunerile înaintate este reflectată în sinteză.

7. Concluziile expertizelor

În corespundere cu art. 34 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în vederea efectuării expertizei de compatibilitate cu legislația UE, proiectul, însoțit de Tabelul de concordanță a fost consultat cu Centrul de Armonizare a Legislației al Cancelariei de Stat.

Urmare expertizei, prin Declarația de compatibilitate nr. 31/02-126-2967 din 16.03.2026, s-a propus expunerea clauzei de armonizare a proiectului în redacție nouă, cu unele modificări redacționale în Tabelul de concordanță.

Propunerile au fost acceptate parțial, iar proiectul ajustat conform acestora.

În conformitate cu art. 36 alin. (1) și art. 37 alin. (1) din legea menționată, proiectul a fost supus expertizei juridice și anticorupție.

Prin Raportul de expertiză anticorupție nr. ELO26/11352 din 09.04.2026 Centrul Național Anticorupție a conchis că implementarea prevederilor propuse poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este în detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr. 82 din 25 mai 2017).

Prin Raportul de expertiză juridică nr. 04/1-4028 din 10.04.2026, Ministerul Justiției a înaintat mai multe propuneri, o parte dintre care au fost acceptate parțial.

Poziția autorului vizavi de concluziile expertizelor este reflectată în sinteză.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Implementarea prevederilor proiectului de lege presupune integrarea instituției suspendării înmatriculării vehiculelor în cadrul normativ existent și ajustarea corespunzătoare a actelor normative subsecvente, în vederea asigurării aplicării unitare și coerente a noilor reglementări.

În acest sens, urmează a fi ajustate, după caz, următoarele acte normative:

— Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, în partea ce ține de evidența suspendării înmatriculării și efectele acesteia asupra dreptului de utilizare a vehiculului;

— Hotărârea Guvernului nr. 840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor și modificarea unor hotărâri ale Guvernului;

— Hotărârea Guvernului nr. 415/2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică.

Ajustarea actelor normative subsecvente va fi realizată de către Guvern și autoritățile administrației publice centrale de specialitate, în termen de 6 luni de la data publicării a prezentei legi.

Totodată, procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidenței și modalității de transmitere a informațiilor urmează a fi încorporată într-un proiect de act normativ, care va fi aprobat de Guvern.

De asemenea, la revizuirea cadrului normativ aferent proiectului de lege, se va ține cont de înscrierea normelor ce prevăd că, pe lângă realizarea schimbului de date prin platforma **MConnect**, se va asigura, după necesitate, integrarea cu componenta **MConnect Events** pentru expunerea evenimentelor în timp real.

La fel, în actele normative subsecvente se va descrie modul de notificare a posesorilor de autovehicule a căror înmatriculare a fost suspendată, potrivit funcționalităților prevăzute la pct. 28 alin. (2) lit. c) din **Conceptul tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 126/2020, și la pct. 10 alin. (5) din **Regulamentul resursei informaționale formate de Subsistemul informațional „Autotest”**.

În situația în care va apărea necesitatea de a iniția noi dezvoltări în cadrul sistemelor informaționale menționate, în scopul de a asigura interoperabilitatea datelor, autoritățile vor lua măsuri ca, în procesul de dezvoltare a noilor componente, să fie asigurată listarea în **Catalogul semantic** a tuturor activelor semantice, în conformitate cu pct. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Catalogul semantic”.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului de lege va fi asigurată, potrivit competențelor legale, de către Instituția publică „Agenția Servicii Publice”, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 314/2017 privind constituirea Agenției Servicii Publice, inclusiv prin aplicarea mecanismului de suspendare și reluare a înmatriculării vehiculelor.

Totodată, în procesul de implementare vor fi implicate autoritățile publice, în limitele atribuțiilor stabilite prin actele normative în vigoare, în vederea asigurării corelării reglementărilor privind inspecția tehnică periodică, controlul tehnic în trafic și siguranța rutieră, precum și a armonizării actelor normative subsecvente cu prevederile prezentei legi.

Guvernul va asigura, în termenul prevăzut de proiectul de lege (6 luni de la data publicării prezentei legi), aducerea actelor sale normative în concordanță cu noile reglementări, în scopul aplicării unitare și eficiente a mecanismului de suspendare a înmatriculării vehiculelor.

Secretar de stat

Alexandru BEJAN

SINTEZA
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor)
(număr unic 168/MAI/ASP/2026)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
AVIZARE			
Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică (nr. 1.4/440/26 din 10.03.2026)		Comunică lipsa de obiecții sau propuneri.	Se ia act.
Ministerul Justiției (nr. 04/1-2690 din 13.03.2026)	1.	<p>Potrivit pct. 1, suspendarea înmatriculării reprezintă acel statut juridic temporar al vehiculului prin care <u>se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier</u>, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără a implica un nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea. Totodată, potrivit art. 54 alin. (7) lit. b) din redacția proiectului, suspendarea înmatriculării <u>intervine de drept</u> în cazul constatării, în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic, a unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației.</p> <p>În același context, conform art. 54 alin. (10) din redacția proiectului, pe perioada suspendării înmatriculării, vehiculul nu poate fi utilizat în traficul rutier.</p> <p>Sub acest aspect, se consideră necesar de reținut că, potrivit pct. 39 din <i>Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</i>, aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 840/2024</i>, „În cazul identificării deficiențelor majore, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică face însemnări în certificatul de inspecție tehnică privind acordarea unui termen de 30 de zile lucrătoare pentru înlăturarea deficiențelor tehnice. În acest caz, exploatarea vehiculului este admisă doar pentru deplasarea acestuia spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea deficiențelor tehnice depistate sau pentru efectuarea inspecției tehnice repetate. [...].”</p>	

	<p>Având în vedere prevederile menționate, se notează asupra necesității identificării unor soluții juridice, în acord cu prevederile pct. 39 din <i>Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</i>, care să permită exploatarea vehiculului, adică deplasarea acestuia spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea deficiențelor tehnice depistate sau pentru efectuarea inspecției tehnice repetate. Mai mult, chestiunea comportă importanță având în vedere propunerea de stabilire a răspunderii contravenționale pentru conducerea unui vehicul a cărei înmatriculare a fost suspendată, urmare constatării unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației. Respectiv, este necesară neadmiterea sancționării contravenționale în trafic a conducătorilor auto de bună-credință care se deplasează spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea deficiențelor tehnice depistate sau pentru efectuarea inspecției tehnice repetate.</p> <p>2. La art. 54 alin. (9) din redacția proiectului, se recomandă revizuirea acestuia și expunerea după cum urmează: „(9) Suspendarea înmatriculării încetează de drept la data eliberării certificatului de inspecție tehnică care confirmă că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic, urmare efectuării inspecției tehnice periodice sau repetate.”</p> <p>3. La Art. II, pct. 3, se recomandă completarea acestuia cu o modificare suplimentară după cum urmează:</p>	<p>Se acceptă. Redacția Art. I pct. 2 din proiect a fost modificată, fiind enumerate cazurile intervenirii de drept a suspendării înmatriculării. Astfel, în art. 54 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier se introduce o prevedere nouă (alin. (14)), care stabilește că la suspendarea înmatriculării în cazurile: - <i>expirării valabilității tehnice periodice ori</i> - <i>constatării, în cadrul inspecției tehnice periodice, a unor deficiențe tehnice periculoase,</i> se permite exploatarea vehiculului în termen de 30 de zile calendaristice, exclusiv pentru efectuarea inspecției tehnice periodice sau înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate în cadrul inspecției tehnice periodice.</p> <p>Se acceptă. Redacția propusă a fost inclusă în proiect, dar urmare modificărilor operate, alin. (9) a devenit alin. (12).</p> <p>Nu se acceptă. Suspendarea înmatriculării intervine inclusiv la constatarea, în</p>
--	---	--

	4.	<p>„la alineatul (4), după cuvintele „imediat după” se completează cu textul „încetarea suspendării înmatriculării ori după”.</p> <p>La Art. III: La alin. (1), cuvântul „peste” se va substitui cu cuvintele „la expirarea a”.</p> <p>Alin. (2) se va expune după cum urmează: „(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi: a) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege; b) va asigura elaborarea și aprobarea actelor normative necesare pentru aplicarea prezentei legi.”</p>	<p>trafic a unor deficiențe tehnice periculoase. Atunci intervine retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare, acestea fiind restituite la înlăturarea neajunsurilor sau defectelor tehnice care au dus la suspendarea înmatriculării.</p> <p>Se acceptă. Art. III din proiect a fost expus în redacția propusă.</p>
Ministerul Finanțelor (nr. 07/4-03/66/371 din 17.03.2026)		Comunică lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act.
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (nr. 17-927 din 17.03.2026)	1.	<p>I. La proiectul legii: La art. I pct. 2 (art. 54 alin. (7) lit. a) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier), care prevede că „(7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri: a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice”, măsura poate crea efecte disproporționate dacă suspendarea intervine imediat după expirare, fără o perioadă de grație. În acest context, nu este analizată oportunitatea introducerii unui termen de remediere (de exemplu, 30 de zile), aplicat în unele state ale Uniunii Europene. De asemenea, se consideră oportună analizarea posibilității notificării prelabile a titularilor mijloacelor de transport cu privire la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice.</p>	<p>Se acceptă parțial. Au fost acceptate propunerile Ministerului Justiției, iar în proiect a fost introdusă perioada de 30 de zile calendaristice în care conducătorul autovehiculului poate remedia deficiențele tehnice.</p>

	<p>2. La art. I pct. 2 (art. 54 alin. (11) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier), potrivit căruia „(11) <i>Procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidența și modalitatea de transmitere a informațiilor între autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice și autoritatea competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor se stabilesc prin hotărâre de Guvern</i>”, delegarea stabilirii de către Guvern a procedurii de aplicare a suspendării înmatriculării este foarte largă. Pentru respectarea principiilor de tehnică legislativă, ar trebui precizate la nivel de lege elementele principale ale procedurii (notificare, contestare, termen).</p> <p>3. II. La nota de fundamentare: La pct. 3.2, referitor la opțiunile alternative analizate, considerăm rezonabilă o analiză mai largă a opțiunilor alternative, de exemplu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – aplicarea graduală a sancțiunilor, proporțional cu nivelul încălcărilor, inițial prin sancțiuni contravenționale fără suspendarea înmatriculării și, doar în funcție de gravitate, aplicarea suspendării; – notificarea prealabilă a titularului vehiculului cu privire la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice; – stabilirea unui termen de remediere (de exemplu, 30 de zile), aplicat în unele state ale Uniunii Europene. 	<p>Se acceptă. Proiectul a fost revizuit, iar propunerea de completare a art. 54 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier conține alin. (8) care stabilește expres că suspendarea înmatriculării se aplică automat prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare. Totodată, algoritmul aplicării suspendării și modalitatea de transmitere a informației va fi descrisă în cadrul normativ secundar, care urmează a fi ajustat la prevederile prezentei legi.</p> <p>Se acceptă. Subcompartimentul 3.2 „Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare” din nota de fundamentare a fost completat cu informația corespunzătoare și argumentarea de ce unele opțiuni nu au fost luate în considerare.</p>
--	--	---

	<p>4. La pct. 4.3, referitor la impactul asupra sectorului privat, considerăm oportună completarea analizei impactului cu estimarea și cuantificarea expresă a costurilor în raport cu beneficiile potențiale calculate conform prevederilor Metodologiei de estimare a costurilor administrative prin aplicarea Modelului Costului Standard (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 307/2016). În mod special se va expune pe <i>estimarea numărului de vehicule afectate anual și evaluarea impactului asupra Registrului de stat al vehiculelor etc.</i></p> <p>Informațiile privind aplicarea practică a Modelului Costului Standard (MCS), în calitate de instrument de identificare și cuantificare a poverii administrative generate mediului de afaceri, precum și de fundamentare a măsurilor de simplificare și debirocratizare, sunt disponibile pe pagina oficială a Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, la următoarea adresă: https://mded.gov.md/domenii/mediul-de-afaceri/modelul-costului-standard/.</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Subcompartimentul 4.3. „Impactul asupra sectorului privat” din nota de fundamentare a fost completat cu informația corespunzătoare.</p>
<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (nr. 05-1457 din 20.03.2026)</p>	<p>La Art. I</p> <p>1. 1) Propunerile de completare urmează a fi corelate cu prevederile pct. 39-40 din Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 840/2024, care stabilește că:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în cazul identificării deficiențelor majore, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică face însemnări în certificatul de inspecție tehnică privind acordarea unui termen de 30 de zile lucrătoare pentru înlăturarea deficiențelor tehnice. În acest caz, exploatarea vehiculului este admisă doar pentru deplasarea acestuia spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea deficiențelor tehnice depistate sau pentru efectuarea inspecției tehnice repetate. - în cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică consemnează deficiențele în certificatul de inspecție tehnică la rubrica V, cu introducerea mențiunii respective în SI „Autotest”. Agenția, ca posesor al SI 	<p>Se acceptă.</p> <p>Proiectul a fost ajustat în vederea corelării acestuia cu cadrul normativ, în special pct. 39-40 din Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 840/2024.</p> <p>Astfel, conform prevederilor proiectului suspendarea înmatriculării intervine la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - expirarea valabilității inspecției tehnice periodice; - constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice a unor deficiențe tehnice periculoase;

	<p>„Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică neadmiterea la exploatare a vehiculului.</p> <p>În acest context, pentru corelarea proiectului cu prevederile Regulamentului prenotat se propune expunerea alin. (7) în următoarea redacție:</p> <p>„(7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri:</p> <p>a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice sau la expirarea termenului pentru înlăturarea deficiențelor tehnice identificate în procesul de inspecție tehnică, dacă acestea nu au fost înlăturate, după caz;</p> <p>b) la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic, a unor deficiențe tehnice periculoase care afectează siguranța circulației.”.</p> <p>2. Precizăm că Hotărârea Guvernului nr.840/2024 transpune Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor, iar la articolul 9 din Directivă se prevede expres că statul membru sau autoritatea competentă decide asupra intervalului de timp în care un astfel de vehicul poate circula înainte de reefectuarea inspecției tehnice, astfel încât cele invocate sunt conforme cu acquis-ul comunitar și se recomandă a fi avute la definitivarea proiectului, în vederea asigurării armonizării legislative.</p> <p>3. 2) Totodată, se atrage atenția asupra necesității reglementării statutului juridic al vehiculului cu înmatricularea suspendată, întrucât proiectul nu stabilește expres dacă un astfel de vehicul poate face obiectul unor raporturi juridice, cum ar fi vânzarea, transmiterea dreptului de proprietate sau radierea din Registrul de stat al vehiculelor.</p>	<p>- constatarea, în trafic, a deficiențelor tehnice periculoase;</p> <p>- expirarea termenului pentru înlăturarea deficiențelor tehnice identificate.</p> <p>La suspendarea înmatriculării în cazurile <i>expirării valabilității tehnice periodice ori constatării, în cadrul inspecției tehnice periodice, a unor deficiențe tehnice periculoase</i>, se permite exploatarea vehiculului în termen de 30 de zile calendaristice, exclusiv pentru efectuarea inspecției tehnice periodice sau înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate în cadrul inspecției tehnice periodice</p> <p>Se ia act.</p> <p>Nu se acceptă.</p> <p>Propunerea depășește obiectul de reglementare al proiectului, care vizează suspendarea înmatriculării vehiculului în contextul interzicerii temporare de utilizare a vehiculului,</p>
--	---	--

	<p>4.</p> <p>5.</p> <p>6.</p>	<p>3) Subsecvent, se propune completarea proiectului cu norme privind obligația autorității competente de a notifica proprietarului vehiculului despre suspendarea înmatriculării în vederea prevenirii viitoarelor litigii generate de lipsa informării. Cu titlu de informare, menționăm că clasificarea defecțiunilor tehnice în dependență de gradul de gravitate este reglementată doar în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 840/2024 (aplicabil procesului de inspecție tehnică) și urmează a fi inclusă în Regulamentul privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale (număr unic 98/MIDR/2026), aflat la etapa de avizare, care se va aplica exclusiv vehiculelor comerciale).</p> <p>La Art. II Proiectul propune completarea articolului 229 din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 cu alineatul (2²), care prevede sancționarea conducerii unui vehicul a cărei înmatriculare a fost suspendată urmare constatării unor deficiențe tehnice majore sau periculoase. În contextul argumentelor expuse anterior, precum și luând în considerare că alin. (2) al art. 229 deja prevede ca încălcarea conducerii unui vehicul care nu a fost înmatriculat în modul stabilit, pentru o uniformizare a legislației se recomandă completarea acestui alineat pe final cu textul „sau a cărui înmatriculare a fost <i>suspendată</i>”, <i>cu modificarea cuantumului amenzii stabilite</i>.</p> <p>Referitor la propunerea de completare a alin. (2) la art. 438¹ se propune expunerea acesteia în următoarea redacție: „<i>f) vehiculul are înmatricularea suspendată</i>”. Considerăm că descrierea</p>	<p>în scopul asigurării siguranței traficului rutier.</p> <p>Se acceptă. A se vedea art. I pct. 2 din proiect, prin care se propune completarea art. 54 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.</p> <p>Se acceptă. Propunerea de modificare a fost inclusă în propunerea de modificare a art. 229 alin. (2) din Codul Contravențional.</p> <p>Se acceptă parțial. În noțiunea de „<i>suspendare a înmatriculării</i>” este expres</p>
--	-------------------------------	---	--

		<p>motivului pentru care înregistrarea a fost suspendată este stabilită în Legea nr. 131/2007 cu privire la siguranța traficului rutier.</p>	<p>prevăzut că pe perioada suspendării, certificatul de înmatriculare nu se anulează și nu este necesar un nou proces de înmatriculare.</p> <p>Art. 438¹ din Codul Contravențional stabilește interzicerea exploatării vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare.</p> <p>Astfel, autorul menține propunerea de completare a acestuia cu lit. f) cu următorul cuprins: „f) vehiculul are înmatricularea suspendată, cu excepțiile stabilite de legea specială.”.</p>
<p>Agencia Națională Transport Auto (nr. 02/1-1-1334 din 17.03.2026)</p>	<p>1.</p> <p>2.</p>	<p>La punctul 2 se propune introducerea unui articol distinct, 54¹, fără a integra prevederile referitoare la suspendarea înmatriculării în cadrul articolului 54.</p> <p>Motivare: Modificarea înaintată are ca scop asigurarea coerenței normative și delimitarea clară a reglementării privind suspendarea înmatriculării, într-o ordine logică, prevederile date trebuie tratate separat după stabilirea cadrului general al înmatriculării prevăzut la art. 53 și 54 din Legea 131/2007.</p> <p>Se completează după alineatul (7) cu un alineat nou, care va avea următorul cuprins: <i>„În cazurile în care în cursul unei inspecții tehnice s-au constatat deficiențe periculoase și autorizarea de utilizare a unui vehicul în trafic a fost suspendată, această suspendare ar trebui înregistrată până când vehiculul trece o nouă inspecție tehnică.”</i></p> <p>Motivare: Propunerea are ca scop asigurarea respectării standardelor tehnice prevăzute de Directiva 46/2014/UE,</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Reieșind din considerentul că art. 54 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier reglementează certificatul și numărul de înmatriculare a vehiculului, se consideră logică integrarea prevederilor referitoare la suspendarea înmatriculării în cuprinsul acestuia.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Proiectul a fost revizuit, iar prevederea menționată se regăsește în alin. (12) cu care se completează art. 54 din Legea nr. 131/2007, care stabilește că suspendarea înmatriculării încetează de drept la data eliberării certificatului de</p>

	<p>conferind autorităților un instrument eficient de control asupra exploatării vehiculelor și garantând că vehiculele care prezintă deficiențe periculoase nu sunt utilizate în trafic, protejând siguranța rutieră și armonizând legislația națională cu cadrul european.</p> <p>3. Se propune excluderea lit. a) de la alin. (7), care prevede suspendarea înmatriculării în cazul expirării valabilității inspecției tehnice periodice, întrucât această reglementare nu este prevăzută de Directiva 37/1999/CE. Mai mult ca atât, cadrul normativ național reglementează deja această situație, respectiv, conform art. 229 alin. (21) din Codul contravențional, conducerea unui vehicul care nu a fost supus inspecției tehnice periodice se sancționează cu amendă.</p> <p>De asemenea, potrivit pct. 121 lit. b) din Regulamentul circulației rutiere, este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazul în care acesta nu a fost supus controlului tehnic de stat.</p> <p>Prin urmare, nu se consideră relevantă menținerea prevederii în cauză, în condițiile în care cadrul normativ existent reglementează deja în mod suficient situațiile vizate și stabilește măsuri sancționatorii adecvate.</p>	<p>inspecție tehnică care confirmă că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic, urmare efectuării inspecției tehnice periodice sau repetate.</p> <p>Nu se acceptă.</p> <p>Se consideră judicioasă menținerea acestei prevederi în proiect.</p> <p>Astfel, dacă în cazul constatării unor defecțiuni tehnice vehiculul este imediat exclus din trafic prin suspendarea dreptului de circulație, aceeași interdicție trebuie să se opereze și în situația expirării inspecției tehnice periodice, când nu mai există dovada că vehiculul este apt pentru exploatare.</p> <p>Menținerea suspendării înmatriculării la expirarea inspecției reprezintă o măsură de consecvență și echitate față de regimul aplicat vehiculelor neconforme, asigurând totodată siguranța rutieră și prevenirea riscurilor.</p> <p>Un alt argument este faptul că această măsură permite furnizarea unor date veridice privind numărul real de vehicule aflate în circulație pe drumurile publice. În lipsa suspendării înmatriculării la expirarea inspecției tehnice periodice, vehiculele cu inspecția</p>
--	--	---

		<p>expirată ar continua să figureze ca active în Registrul de Stat al Vehiculelor, denaturând evidența și complicând aplicarea politicilor publice de transport și impozitare.</p> <p>În condițiile în care analiza recentă (datele despre asigurările de răspundere civilă auto (RCA) obținute de la banca Națională a Moldovei (BNM) a relevat că aproape jumătate din vehiculele înregistrate nu dețin poliță RCA, care este legată de inspecția tehnică periodică, iar un sfert sunt foarte vechi și probabil abandonate, suspendarea înmatriculării la expirarea inspecției tehnice devine un instrument complementar pentru curățarea și actualizarea bazei de date, contribuind la reflectarea datelor reale a parcului auto activ.</p> <p>Prin urmare, menținerea acestei măsuri este justificată atât prin logica uniformă a interdicțiilor aplicate vehiculelor neconforme, cât și prin necesitatea de a dispune de statistici reale și transparente privind vehiculele aflate efectiv în exploatare, în vederea consolidării siguranței rutiere și a eficienței politicilor publice în domeniul transporturilor.</p>
--	--	---

	<p>4. După alineatul (8) se completează cu un alineat nou, cu următorul cuprins: „<i>Pentru a reduce sarcinile administrative și a facilita schimbul de informații între autoritățile competente, informațiile legate de vehicule vor fi furnizate în format electronic.</i>” Motivare: Această măsură este aliniată cu Directiva 46/2014/UE, care prevede utilizarea sistemelor electronice pentru schimbul de date, asigurând astfel un flux rapid și sigur de informații, precum și întreprinderea promptă a măsurilor de către autoritățile competente.</p> <p>5. La punctul 1, art. II, se reformulează textul: „<i>a cărei înmatriculare a fost suspendată</i>” cu formularea: „<i>a cărui înmatriculare a fost suspendată.</i>” Motivarea: Reformularea urmărește corectitudinea gramaticală a textului legislativ.</p>	<p>Se acceptă. Art. I pct. 2 din proiect a fost reformulat integral, inclusiv urmare propunerilor Agenției de Guvernare Electronică.</p> <p>Se acceptă. Art. II pct. 1 a fost reformulat conform propunerii înaintate.</p>
<p>Agencia de Guvernare Electronică (nr. 3007-065 din 23.03.2026)</p>	<p>1. Propunerea de modificare a art. 54 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, în partea ce ține de suspendarea automată a înmatriculării vehiculelor, odată cu înscrierea în Registrul de stat al vehiculelor a mențiunii corespunzătoare, necesită a fi revizuită în scopul expunerii mai clare a rolului fiecărei autorități în procesul de suspendare a înmatriculării. Din analiza actelor normative care reglementează procedura înmatriculării vehiculelor și a efectuării inspecției tehnice periodice, distingem câțiva subiecți care conlucrează în acest scop, după cum urmează: - I.P. Agenția Servicii Publice este autoritatea care înmatriculează vehicule și eliberează certificate de înmatriculare este I.P. Agenția Servicii Publice, potrivit pct. 1 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999; - Agenția Națională Transport Auto, care potrivit Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 840/2024, este autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice. În</p>	<p>Se acceptă. Art. I pct. 2 din proiect a fost reformulat, inclusiv prin includerea prevederilor referitoare la modalitatea prin care se face mențiunea privind suspendarea înmatriculării, competențele autorităților și faptul că schimbul de informații între acestea se face prin intermediul sistemelor informaționale.</p>

	<p>competențele ANTA intră și reinspectarea unui număr de vehicule ce au trecut inspecția tehnică, în scopul identificării neregulilor comise de stațiile de testare:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stațiile de testare tehnică periodică, autorizate de către ANTA, care efectuează inspecția tehnică periodică (Art. 2 din Legea nr. 131/2007; pct. 9 din Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, aprobat prin Hotărârii Guvernului 840/2024). <p>Reieșind din atribuțiile fiecărei autorități, recomandăm autorului să prevadă detaliat în proiect care va fi fluxul de circulație a informației în registrele de stat, corespunzător rolului fiecărui subiect menționat supra. Corespunzător pct. 13 din Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică periodică, completarea rapoartelor statistice, evidența certificatelor de inspecție tehnică eliberate de către stații, se realizează prin intermediul Subsistemului informațional „Autotest”. Respectiv, recomandăm de a se analiza reformularea redacție alin. (8) a art. 54 a Legii nr. 131/2007, reieșind din următorul flux:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stațiile de testare tehnică (operatori privați) – efectuează inspecția tehnică și introduce datele în SI „Autotest”;- ANTA (autoritatea de supraveghere) - posesor și administrator al SI „Autotest” care asigură funcționarea și administrarea sistemului informațional, dar concomitent deține și atribuții de supraveghere a operatorilor care dețin stații de testare auto;- Agenția Servicii Publice (autoritatea de înmatriculare) – deține Registrul de stat al vehiculelor și înscrie mențiuni privind suspendarea înmatriculării și ridicarea suspendărilor. <p>2. Suplimentar, constatăm că mecanismul descris în art. 54 alin. (8) al Articolului I din proiect presupune apelarea la mecanismului de interoperabilitate dintre sistemele informaționale de stat: Subsistemul informațional „Autotest” și</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Proiectul a fost completat cu prevederea corespunzătoare (a se vedea art. I pct. 2 – alin. (11)).</p>
--	--	--

	<p>Registrul de stat al vehiculelor. Respectiv, se propune completarea alin. (8) a art. 54 al Legii nr. 131/2007 cu o propoziție suplimentară cu următorul cuprins: Schimbul de date dintre sistemele informaționale de stat va avea loc cu respectarea cadrului de interoperabilitate și a măsurilor de asigurare a cerințelor de interoperabilitate juridică, organizatorică, semantică și tehnică stabilit în Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.</p> <p>3. La revizuirea cadrului normativ aferent proiectului legi, și anume a acelor Hotărâri ale Guvernului la care se face referire în pct. 8 al notei de fundamentare, se va lua în considerație faptul că în cazul actelor normative, care produc evenimente cu efecte asupra datelor persoanelor fizice juridice se vor insera norme care să prevadă că pe lângă realizarea schimbului de date prin MConnect, se va asigura, după necesitate, integrarea cu componenta MConnect Events pentru expunerea evenimentelor în timp real.</p> <p>Menționăm că MConnect Events este o componentă a platformei de interoperabilitate MConnect, care permite schimbul aproape în timp real al modificărilor în registre și baze de date, chiar și atunci când unele sisteme nu sunt temporar disponibile. Acest mecanism asigură sincronizarea datelor în câteva secunde; permite continuarea fluxurilor chiar dacă un sistem este offline; creează premise pentru servicii publice proactive, precum notificări automate.</p> <p>La fel, în actele normative subsecvente se va descrie modul de notificare a posesorilor de autovehicule înmatricularea cărora a fost suspendată, potrivit modului și reieșind din funcționalitățile prevăzute în pct. 28 alin. 2) lit. c) din Conceptul tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 126/2020 și pct. 10 alin. 5) din Regulamentul resursei informaționale formate de Subsistemul informațional „Autotest”.</p>	<p>Se acceptă. Nota de fundamentare a fost completată.</p>
--	--	---

	<p>În situația în care va apărea necesitatea de a iniția noi dezvoltări în cadrul sistemelor informaționale menționate, în scopul de a asigura interoperabilitatea datelor, autoritățile se vor lua măsuri ca în procesul de dezvoltare a noilor componente se va asigura listarea în Catalogul semantic a tuturor activele semantice, în conformitate cu pct.4 din Hotărârea Guvernului nr. 323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemului informațional „Catalogul semantic”.</p> <p>4. Totodată, în contextul transpunerii parțiale a prevederilor Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, recomandăm autorului de a analiza suplimentar prevederile Articolului 3a din Directivă, care abilitază statele membre cu competența de a stabili în legislația națională măsuri pentru a facilita reefectuarea inspecției unui vehicul a cărui autorizare de utilizare în traficul rutier a fost suspendată. Dat fiind faptul că prevederile Directivei încurajează autoritățile naționale de a acorda autorizații temporare pentru a circula pe drumurile publice până la o stație de testare apropiată în scopul efectuării inspecției tehnice, propunem de a se analiza oportunitatea de a prelua această practică și în legislația Republicii Moldova.</p> <p>5. La fel, se recomandă ca în cazul contractelor de vânzare-cumpărare a vehiculelor, proprietarul vehiculului a cărui înmatriculare a fost suspendată, și care intenționează să înstrăineze vehiculul, să transfere înmatricularea către noul proprietar. Transferul înmatriculării către noul proprietar va fi însoțit de înscrierea obligatorie a mențiunii de suspendare în actul de transfer și în Registrul de stat al vehiculelor, precum și de stabilirea unui termen rezonabil în care dobânditorul să fie obligat să efectueze inspecția tehnică periodică în vederea ridicării suspendării.</p>	<p>Se acceptă. Proiectul a fost reformulat, inclusiv urmare avizelor Ministerului Justiției, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenției Naționale Transport Auto.</p> <p>Se ia act. <i>Comentariu:</i> În noțiunea de <i>suspendare a înmatriculării</i> este expres prevăzut că pe perioada suspendării certificatul de înmatriculare nu se anulează și nu este necesar un nou proces de înmatriculare. Prin urmare, nu există o limitare a transcrierii transiterii dreptului de</p>
--	---	---

	<p>6.</p> <p>7.</p>	<p>Cu referire la aspectele privind prelucrarea datelor cu caracter personal, nota de fundamentare menționează că proiectul nu ar avea impact asupra prelucrării datelor cu caracter personal, ceea ce este eronat. Orice modificare de date în sistemele informaționale reprezintă o prelucrare de date cu caracter personal, care trebuie să fie supusă unor garanții legale obligatorii împotriva prelucrării abuzive. Mecanismul propus de suspendare automată a înmatriculării vehiculelor produce efecte juridice directe asupra posesorilor de vehicule, cărora li se suspendă înmatricularea fără o notificare prealabilă.</p> <p>De asemenea în nota de fundamentare se vor revizui aspectele referitoare la impactul financiar. Autorul urmează să analizeze ce dezvoltări tehnice urmează a fi operate pentru a interconecta sistemele informaționale, deoarece utilizarea MConnect și MConnect Events presupune ajustări tehnice suplimentare, pentru a permite schimbul de date în timp real al evenimentelor și sincronizarea registrelor. Acest fapt ar putea duce la cheltuieli financiare inevitabile. Întrucât schimbul automat de date dintre sistemele ANTA, ASP și a stațiilor de testare, care urmează să includă un nou set de date în registre, presupune modificări ale interfețelor, descrierea activelor semantice generate și listarea lor în Catalogul semantic etc.</p>	<p>proprietate asupra vehiculului pe perioada suspendării.</p> <p>Se acceptă. Subcompartimentul 4.1.1. „Impactul asupra datelor cu caracter personal” din nota de fundamentare a fost revizuit.</p> <p>Se acceptă parțial. La momentul adoptării proiectului, cheltuielile de utilizare și interconectarea sistemelor informaționale vor fi suportate de către instituțiile implicate în aplicarea legii. Ulterior adoptării acesteia vor fi realizate evaluări privind interoperabilitatea sistemelor, întru asigurarea schimbului rapid și eficient de date, cu estimarea cheltuielilor necesare dezvoltării acestora, după caz.</p>
NOTIFICARE			
<p>Ministerul Finanțelor (SI e-Legiferare)</p>		<p>Proiectul de hotărâre a fost prezentat către Ministerul Finanțelor spre informare, fiind susținut prin avizul nr. 07/4-03/66/371 din 17.03.2026.</p>	<p>Se ia act.</p>

Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (SI e-Legiferare)		Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării a examinat repetat proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (număr unic 168/MAI/ASP/2026), prezentat pentru informare în etapa de expertizare, în conformitate cu prevederile pct. 230–233 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, și, având în vedere că obiecțiile și propunerile formulate în avizul nr. 17-927 din 17.03.2026 au fost acceptate, comunică faptul că nu are obiecții asupra cărora să insiste.	Se ia act.
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (nr. 05-1747 din 01.04.2026)	1.	<p>La Art. I al proiectului de lege, la pct. 2, ce vizează modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, prevederile alin. (14) urmează a fi revizuite, întrucât sunt în contradicție cu prevederile propuse la alin. (7), care stabilesc expres că suspendarea intervine doar la expirarea termenului acordat pentru înlăturarea deficiențelor tehnice identificate, în timp ce alin. (14) tratează acest aspect ca pe o normă derogatorie.</p> <p>Drept urmare, se solicită redactarea alin. (14) în concordanță cu alin. (7), astfel încât suspendarea înmatriculării să poată interveni exclusiv după expirarea termenului acordat pentru remedierea deficiențelor.</p>	Se acceptă. Proiectul a fost modificat. Astfel, întru evitarea unor confuzii, lit. d) din alin. (7) a fost exclusă. Așadar, conform proiectului, suspendarea înmatriculării intervine în 3 cazuri: - la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice; - la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice, a unor deficiențe tehnice periculoase și - la constatarea, în trafic, a deficiențelor tehnice periculoase. Suplimentar, alin. (8) a fost modificat, prin menționarea faptului că suspendarea înmatriculării în cazul expirării valabilității reviziei tehnice periodice se aplică <i>automat</i> prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor în baza informațiilor transmise prin intermediul

	2.	Suplimentar, referitor la alin. (16), deși în Sinteza proiectului autorul menționează acceptarea propunerii privind instituirea obligației de notificare a proprietarului vehiculului despre	<p>sistemelor informaționale corespunzătoare.</p> <p>Iar suspendarea înmatriculării la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice a unor deficiențe tehnice periculoase și la constatarea deficiențelor tehnice periculoase în trafic se aplică <i>automat</i> prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare, <i>după expirarea termenului de 30 zile, din momentul constatării defecțiunilor.</i></p> <p>Subsecvent, alin. (14) a fost modificat prin indicarea faptului că, la constatarea, în cadrul unei inspecții tehnice periodice a unor deficiențe tehnice periculoase și la constatarea deficiențelor tehnice periculoase în trafic, se permite exploatarea vehiculului, în termen de 30 de zile calendaristice, exclusiv pentru înlăturarea defecțiunilor tehnice majore constatate în cadrul inspecției tehnice periodice și efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice.</p> <p>Se acceptă. Alin. (16) a fost exclus. Totodată, conform proiectului, suspendarea înmatriculării în cazul</p>
--	----	--	---

	<p>suspendarea înmatriculării, textul proiectului stabilește această obligație în competența Agenției Naționale Transport Auto.</p> <p>În acest context, completarea art. 54 al Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier cu alin. (16), potrivit căruia Agenția Națională Transport Auto notifică proprietarii vehiculelor despre expirarea raportului de inspecție tehnică periodică, nu poate fi acceptată, deoarece o asemenea atribuție excedează competențele Agenției, stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea acesteia.</p> <p>În consecință, se solicită excluderea alin. (16) în redacția propusă și identificarea unei soluții normative alternative, în conformitate cu competențele autorităților implicate, or, verificarea stării tehnice a vehiculelor, autovehiculelor și remorcilor, aflate în proprietatea, posesia sau folosința persoanelor fizice și juridice de drept public sau privat, în vederea stabilirii corespunderii acestora condițiilor tehnice prevăzute de legislație, revine Ministerului Afacerilor Interne.</p>	<p>expirării valabilității inspecției tehnice periodice se va realiza <i>automat</i> prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare.</p> <p>Mențiunea în Registru se va realiza de către Agenția Servicii Publice, care este deținător al acestuia.</p>
<p>Agencia Națională Transport Auto (nr. 02/1-1-1966 din 15.04.2026)</p>	<p>În acest context, comunicăm faptul că, deși propunerile formulate anterior și expediate prin scrisoarea nr. 02/1-1-1334 din 17.03.2026 se regăsesc în sinteza la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor), acestea nu au fost transpuse în redacția actuală a proiectului vizat. Respectiv, Agenția consideră necesară includerea acestora în textul proiectului pentru sporirea eficienței activității autorităților publice responsabile de siguranța traficului rutier și ajustarea corespunzătoare a actelor normative subsecvente.</p>	<p>Se acceptă parțial.</p> <p>O parte din propunerile înaintate anterior au fost acceptate.</p> <p>Totodată, în partea ce ține de excluderea din alin. (7) a lit. a), care stabilește că suspendarea înmatriculării intervine de drept la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice de menționat că această soluție nu a fost acceptată, întrucât contravine logicii evenimentelor și acțiunilor aplicate în regimul circulației rutiere.</p> <p>Astfel, dacă în cazul constatării unor defecțiuni tehnice vehiculul este imediat exclus din trafic prin suspendarea dreptului de circulație,</p>

			<p>aceeași interdicție trebuie să se opereze și în situația expirării inspecției tehnice periodice, când nu mai există dovada că vehiculul este apt pentru exploatare.</p> <p>Menținerea suspendării înmatriculării la expirarea inspecției reprezintă o măsură de consecvență și echitate față de regimul aplicat vehiculelor neconforme, asigurând totodată siguranța rutieră și prevenirea riscurilor.</p> <p>Un alt argument este faptul că această măsură permite furnizarea unor date veridice privind numărul real de vehicule aflate în circulație pe drumurile publice. În lipsa suspendării înmatriculării la expirarea inspecției tehnice periodice, vehiculele cu inspecția expirată ar continua să figureze ca active în Registrul de Stat al Vehiculelor, denaturând evidența și complicând aplicarea politicilor publice de transport și impozitare.</p> <p>În condițiile în care analiza recentă (datele despre asigurările de răspundere civilă auto (RCA) obținute de la banca Națională a Moldovei (BNM) a relevat că aproape jumătate din vehiculele înregistrate nu dețin poliță RCA, care este legată de inspecția tehnică periodică, iar un sfert sunt foarte</p>
--	--	--	--

			<p>vechi și probabil abandonate, suspendarea înmatriculării la expirarea inspecției tehnice devine un instrument complementar pentru curățarea și actualizarea bazei de date, contribuind la reflectarea datelor reale a parcului auto activ.</p> <p>Prin urmare, menținerea acestei măsuri este justificată atât prin logica uniformă a interdicțiilor aplicate vehiculelor neconforme, cât și prin necesitatea de a dispune de statistici reale și transparente privind vehiculele aflate efectiv în exploatare, în vederea consolidării siguranței rutiere și a eficienței politicilor publice în domeniul transporturilor.</p>
Serviciul Tehnologia Informației și Securitatea Cibernetică (SI e-Legiferare)		Proiectul a fost prezentat către I.P. STISC spre informare. Obiecții și propuneri suplimentare nu sunt.	Se ia act.
Agencia de Guvernare Electronica (SI e-Legiferare)		AGE comunica lipsa obiectiilor și propunerilor suplimentare.	Se ia act.
EXPERTIZARE			
Centrul de Armonizare a Legislației (Declarația de compatibilitate nr. 31/02-126-2967 din 16.03.2026)	1.	<p><i>d) Observații privind clauza de armonizare</i></p> <p>Reieșind din constatările expertizei de compatibilitate referitoare la transpunerea Directivei UE, clauza de armonizare pentru proiectul național, urmează a fi modificată și expusă în următoarea redacție:</p> <p>„Prezenta Lege transpune parțial (transpune: art. 2 lit. e), art. 3a (1) teza II) Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule”.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p><i>Comentariu:</i> Inițial clauza de armonizare a proiectului a fost expusă în redacția propusă, dar ulterior a fost completată cu sursa de publicare, urmare acceptării propunerii Ministerului Justiției.</p>

<p>Centrul Național Anticorupție (Raport de expertiză anticorupție nr. ELO26/11352 din 09.04.2026)</p>	<p>Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor) (număr unic 168/MAI/ASP/2026 a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne și are drept scop consolidarea cadrului normativ în domeniul siguranței traficului rutier, prin introducerea mecanismului de suspendare a înmatriculării vehiculelor.</p> <p>Autorul a prezentat Sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă caracterul definitivat al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art.28 din Legea integrității nr.82/2017.</p> <p>În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit. a)-d) din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.</p> <p>Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr. 82 din 25 mai 2017).</p>	<p>Se ia act.</p>
<p>Ministerul Justiției (Raport de expertiză juridică nr. 04/1-4028 din 10.04.2026)</p>	<p>Urmare examinării proiectului definitivat al <i>legii pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor)</i> (număr unic 168/MAI/ASP/2026), comunicăm că majoritatea observațiilor formulate de către Ministerul Justiției în avizul nr. 04/1-2690 din 13.03.2026, au fost luate în considerare, proiectul fiind revizuit prin prisma acestora.</p> <p>Complementar, la forma actuală a proiectului de act normativ comunicăm următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Clauza de armonizare se va completa cu seria, numărul și data Jurnalului Oficial al Uniunii Europene în care a fost publicate actul respectiv în corespundere cu <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.</i> 	<p>Se acceptă. Clauza de armonizare a fost completată cu sursa de publicare a actului normativ european.</p>

	<p>2. La art. I, în cuprinsul art. 54 alin. (14), textul „Prin excepție de la rigorile alin. (13)” se va substitui cu textul „Prin derogare de la alin. (13)”.</p> <p>3. În același context, este neclară excluderea din cadrul proiectului a suspendării înmatriculării în cazul constatării unor <u>deficiențe majore</u>. În acest sens, se va reține că, potrivit pct. 34 din <i>Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</i>, aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 840/2024</i>, deficiențele identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>deficiențe minore</u> care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului;- <u>deficiențe majore</u> susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic;- <u>deficiențe periculoase</u>, care constituie un risc direct și imediat pentru siguranța rutieră sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că utilizarea vehiculului pe drumurile publice poate fi interzisă. <p>Or, regula stabilită la pct. 39 din același <i>Regulament</i> se referă anume la acordarea unui termen pentru înlăturarea deficiențelor majore. Pe când, în cazul constatării deficiențelor periculoase, conform pct. 40 din <i>Regulament</i>, până la remedierea acestora și efectuarea unei inspecții noi, deplasarea vehiculului respectiv pe drumurile publice este interzisă.</p> <p>Prin urmare, în ipoteza excluderii „deficiențelor majore” de la alin. (7) art. 54, prevederile alin. (14) ar fi, pe de o parte, lipsite de aplicabilitate practică, iar, pe de altă parte, ar fi în contradicție cu pct. 40 din <i>Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</i>, care stabilește expres interzicerea deplasării vehiculului pe drumurile publice în cazul</p>	<p>Se acceptă. Alin. (14) a fost redactat conform propunerii înaintate.</p> <p>Se acceptă. Modificările au fost operate inclusiv în baza avizului suplimentar al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 05-1747 din 01.04.2026.</p>
--	--	--

		<p>constatării unor deficiențe periculoase, indiferent de scopul urmărit.</p> <p>În ipoteza în care se intenționează suspendarea înmatriculării de drept la expirarea termenului acordat pentru înlăturarea deficiențelor tehnice majore, este necesară operarea următoarelor modificări la proiect:</p> <p>4. - la art. 54 alin. (7) lit. d), cuvintele „deficiențelor tehnice identificate” se vor substitui cu textul „deficiențelor tehnice majore, constatate în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic”;</p> <p>5. - la art. 54 alin. (14) va avea următorul cuprins: „(14) Prin derogare de la alin. (13), se permite exploatarea vehiculului a cărui înmatriculare a fost suspendată conform alin. (7) lit. a) sau d), exclusiv pentru deplasarea acestuia în vederea efectuării inspecției tehnice periodice, inclusiv a celei repetate, sau spre un atelier de autoservice în vederea înlăturării defecțiunilor tehnice constatate.”</p>	<p>Se acceptă. <i>Comentariu:</i> Totodată, alin. (7) lit. d) a fost exclus din proiect urmare acceptării propunerilor din avizul repetat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.</p> <p>Se acceptă . <i>Comentariu:</i> Totodată, alin. (7) lit. d) a fost exclus din proiect urmare acceptării propunerilor din avizul repetat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.</p> <p>Urmare modificărilor operate, alin. (14) stabilește permisiunea de exploatare a vehiculului a cărui înmatriculare a fost suspendată în cazurile constatării, în cadrul inspecției tehnice periodice a unor deficiente tehnice periculoase sau la constatarea acestora în trafic, timp de 30 de zile calendaristice, exclusiv pentru înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate și efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice.</p>
--	--	---	--

	<p>6. La art. II: La pct. 1, textul „la final, ” se va exclude ca excedent. La pct. 2, textul „după cuvântul „stabilit”” se va exclude. La pct. 3, pentru o mai bună claritate, se recomandă substituirea cuvintelor „cu excepțiile stabilite de legea specială” cu textul „cu excepția cazului în care vehiculul se deplasează în vederea efectuării inspecției tehnice periodice, inclusiv a celei repetate, sau spre un atelier de autoservice în vederea înlăturării defecțiunilor tehnice constatate”.</p> <p>7. La art. III, titlul „Dispoziții finale și tranzitorii.” se va exclude.</p>	<p>Se acceptă. Pct. 1-3 au fost modificate conform propunerilor înaintate, iar art. II redactat.</p> <p>Se acceptă. Titlul art. III a fost exclus.</p>
--	---	--