



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2026**

**Chișinău**

**Pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului  
(care vizează modul de organizare și funcționare  
a unor autorități administrative din subordinea  
Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale)**

-----

În temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, al art. 15 alin. (1) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 160-164, art. 537), cu modificările ulterioare, Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

**1.** Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 285-294, art. 816), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre, la punctul 3, subpunctele 4) și 5) se abrogă;

1.2. în anexa nr. 1:

1.2.1. pe tot parcursul textului, textul „Legea nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător”, la orice formă gramaticală, se substituie cu textul „Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat”, la forma gramaticală corespunzătoare;

1.2.2. la punctul 2:

1.2.2.1. după textul „misiunea,” se introduce textul „domeniile de activitate,”;

1.2.2.2. cuvintele „și atribuțiile” se exclud;

1.2.3. punctul 6 va avea următorul cuprins:

„**6.** În domeniile sale de activitate, Agenția colaborează cu autoritățile publice centrale, cu autoritățile administrației publice locale, cu instituțiile publice, cu organele abilitate cu funcții de control, cu organizațiile necomerciale,

precum și cu instituțiile de profil din străinătate, în domeniile prevăzute la pct. 8.”;

1.2.4. se completează cu punctele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:

„6<sup>1</sup>. Finanțarea și asigurarea tehnico-materială a activității Agenției se efectuează din contul alocațiilor prevăzute în bugetul de stat și al mijloacelor provenite din alte surse, conform legislației.

6<sup>2</sup>. În activitatea sa, Agenția se conduce de Constituția Republicii Moldova, de Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999, de Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova, de Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, de Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, precum și de alte acte normative și de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.”;

1.2.5. în denumirea capitolului II:

1.2.5.1. după textul „Misiunea,” se introduce textul „domeniile de activitate,”;

1.2.5.2. textul „ , atribuțiile” se exclude;

1.2.6. punctul 7 va avea următorul cuprins:

„7. Agenția are misiunea de a asigura implementarea politicii statului în domeniul transportului naval intern și maritim, în conformitate cu direcțiile strategice stabilite, exercitând, în acest context, rolul de autoritate națională de siguranță în domeniul transportului naval intern și maritim, în vederea dezvoltării unui sistem de transport sigur, eficient și conform standardelor Uniunii Europene și tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, de a asigura supravegherea respectării, de către persoanele fizice și juridice, a cadrului normativ în domeniul transportului naval intern și maritim, în scopul garantării siguranței navigației pe căile navigabile interne și în raza portuară, al protecției vieții omenești pe apă, precum și al calității și inofensivității serviciilor de transport naval și maritim.”;

1.2.7. punctul 9:

1.2.7.1. la subpunctul 1):

1.2.7.1.1. litera e) va avea următorul cuprins:

„e) aprobă efectuarea lucrărilor de încărcare și de descărcare, transbordare, manipulare a mărfurilor, de stivuire și depozitare (operațiuni portuare) în locuri situate în zonele portuare, inclusiv în afara limitelor porturilor, cu verificarea respectării cerințelor privind siguranța navigației, stabilitatea navei și condițiile tehnice de exploatare;”;

1.2.7.1.2. litera f) va avea următorul cuprins:

„f) verifică datele indicate în notificările agenților economici care desfășoară activități de transport naval și conexe transportului naval în porturile Republicii Moldova și supraveghează respectarea de către aceștia a cerințelor și interdicțiilor stabilite în domeniul de competență al Agenției;”;

1.2.7.1.3. litera g) va avea următorul cuprins:

„g) avizează lucrările ce se execută în zonele portuare ale Republicii Moldova, care au impact asupra siguranței navigației și exploatarei navelor;”;

1.2.7.1.4. la litera m), după textul „în numele său,” se introduce textul „încheie acorduri cu aceste organizații;”;

1.2.7.1.5. la litera n), cuvintele „de dirijare a traficului” se substituie cu cuvintele „de dirijare și monitorizare a traficului”;

1.2.7.2. subpunctul 3):

1.2.7.2.1. la litera f), sintagma „Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene” se substituie cu sintagma „Ministerului Afacerilor Externe”;

1.2.7.2.2. se completează cu literele g) și h) cu următorul cuprins:

„g) efectuează înmatricularea ambarcațiunilor în Catalogul naval al Republicii Moldova și eliberează actele de navigație aferente acestora, în condițiile legislației;

h) ține evidența ambarcațiunilor și a navelor care, potrivit legislației, nu sunt supuse înregistrării, precum și a celor care nu pot fi înregistrate în Registrul de stat al navelor sau în Catalogul naval al Republicii Moldova din cauza stării tehnice necorespunzătoare;”;

1.2.7.3. la subpunctul 4):

1.2.7.3.1. litera b) va avea următorul cuprins:

„b) acordă, reconfirmă, suspendă și anulează brevetele, certificatele de competență, certificatele de aptitudini și atestatele eliberate de către Agenție personalului navigant și confirmă certificatele de competență și certificatele de aptitudini eliberate de alte state, în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte;”;

1.2.7.3.2. litera d) va avea următorul cuprins:

„d) eliberează actul de identitate al marinarului și carnetul de marinar, precum și documentele aferente evidenței personalului navigant, în condițiile prevederilor cadrului normativ;”;

1.2.7.4. la subpunctul 6), litera m) va avea următorul cuprins:

„m) asigură conducerea comitetului de securitate din porturile Republicii Moldova, în condițiile stabilite de cadrul normativ aplicabil;”;

1.2.8 la punctul 10:

1.2.8.1. subpunctul 1) va avea următorul cuprins:

„1) să participe la elaborarea proiectelor de acte normative și a documentelor de politici publice, la efectuarea expertizelor și la acordarea consultațiilor, precum și la examinarea altor chestiuni ce țin de domeniile de activitate;”;

1.2.8.2. se completează cu subpunctele 14<sup>1</sup>)-14<sup>4</sup>) cu următorul cuprins:

„14<sup>1</sup>) să implementeze proiecte de dezvoltare în domeniile de activitate;

14<sup>2</sup>) să înainteze, în conformitate cu legislația, acțiuni în regres împotriva funcționarilor publici și a altor categorii de personal care au cauzat prejudicii proprietății publice și bugetului public național;

14<sup>3</sup>) să solicite, în condițiile legii, accesul și să obțină gratuit, prin intermediul platformelor de interoperabilitate, informații statistice, financiare, fiscale, economice, juridice și de altă natură, necesare pentru realizarea funcțiilor;

14<sup>4</sup>) să exercite competențele și responsabilitățile în domeniul finanțelor publice, în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014;”;

1.2.9. la punctul 15:

1.2.9.1. subpunctul 1) va avea următorul cuprins:

„1) organizează, coordonează și supraveghează activitatea Agenției;”;

1.2.9.2. se completează cu subpunctele 1<sup>1</sup>) și 1<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„1<sup>1</sup>) asigură executarea legislației în domeniile de activitate ale Agenției;

1<sup>2</sup>) reprezintă Agenția în relațiile cu autoritățile administrației publice centrale și locale, cu instituțiile publice, cu organizațiile și instituțiile naționale și internaționale, cu partenerii de dezvoltare care asigură suport acesteia și cu alte persoane juridice sau fizice;”;

1.2.9.3. se completează cu subpunctul 6<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„6<sup>1</sup>) numește în funcție, modifică, suspendă și încetează raporturile de serviciu ale funcționarilor publici din cadrul Agenției, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public;”;

1.2.9.4. se completează cu subpunctul 7<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„7<sup>1</sup>) conferă grade de calificare funcționarilor publici, în condițiile legii;”;

1.2.9.5. se completează cu subpunctele 10<sup>1</sup>) și 10<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„10<sup>1</sup>) aprobă organigrama Agenției;

10<sup>2</sup>) prezintă ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale raportul anual cu privire la activitatea autorității administrative;”;

1.2.10. la punctul 17, cuvântul „subdiviziunii” se substituie cu cuvântul „Agenției”;

1.2.11. punctele 21-23 se abrogă;

1.2.12. punctul 24 va avea următorul cuprins:

„24. Agenția percepe tarife și taxe pentru serviciile prestate de la proprietarii, armatorii sau operatorii navelor (inclusiv de la reprezentanții acestora) înregistrate în Registrul de stat al navelor și în Catalogul naval al Republicii Moldova, de la proprietarii, armatorii sau operatorii navelor (inclusiv de la reprezentanții acestora) care intră sau ies din porturile Republicii Moldova, precum și de la persoanele fizice și juridice.”;

1.3. anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 3

la Hotărârea Guvernului nr. 706/2018

## **STRUCTURA Agenției Navale a Republicii Moldova**

**Director**  
**Director adjunct**  
**Direcția Căpitania Portului Giurgiulești**  
**Direcția siguranța navigației interioare**  
**Direcția înregistrări nave, reglementări tehnice și evidență a personalului navigant**  
**Secția controlul statului-port/statului-pavilion**  
**Secția juridică**  
**Secția financiar-administrativă**  
**Serviciul coordonare asistență externă și relații internaționale**  
**Serviciul resurse umane și managementul documentelor**  
**Serviciul informare și comunicare cu mass-media**  
**Serviciul tehnologia informației și comunicațiilor”;**

1.4. anexele nr. 4 și nr. 5 se abrogă.

2. Hotărârea Guvernului nr. 151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 73-77, art. 192), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

2.1. în hotărâre, la punctul 2, subpunctul 3) se abrogă;

2.2. în anexa nr. 1:

2.2.1. pe tot parcursul textului, textul „Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător” se substituie cu textul „Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat”;

2.2.2. se completează cu punctele 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> cu următorul cuprins:

„6<sup>1</sup>. În domeniile sale de activitate, Agenția colaborează cu autoritățile publice centrale, cu autoritățile administrației publice locale, cu instituțiile publice, cu organele abilitate cu funcții de control, cu organizațiile necomerciale, precum și cu instituțiile de profil din străinătate, în domeniile prevăzute la pct. 8.

6<sup>2</sup>. În activitatea sa, Agenția se conduce de Constituția Republicii Moldova, de Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, de Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, de Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, precum și de alte acte normative și de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.”;

2.2.3. punctul 11 se completează cu subpunctele 8<sup>1</sup>)-8<sup>5</sup>) cu următorul cuprins:

„8<sup>1</sup>) să participe la elaborarea proiectelor de acte normative și a documentelor de politici publice, la efectuarea expertizelor și la acordarea consultațiilor, precum și la examinarea altor chestiuni ce țin de domeniile de activitate;

8<sup>2</sup>) să implementeze proiecte de dezvoltare în domeniile de activitate;

8<sup>3</sup>) să înainteze, în conformitate cu legislația, acțiuni în regres împotriva funcționarilor publici și a altor categorii de personal care au cauzat prejudicii proprietății publice și bugetului public național;

8<sup>4</sup>) să solicite, în condițiile legii, accesul și să obțină gratuit, prin intermediul platformelor de interoperabilitate, informații statistice, financiare, fiscale, economice, juridice și de altă natură, necesare pentru realizarea funcțiilor;

8<sup>5</sup>) să exercite competențele și responsabilitățile în domeniul finanțelor publice, în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014;”;

2.2.4. punctul 14 se completează cu subpunctele 11<sup>1</sup>) și 11<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„11<sup>1</sup>) aprobă organigrama Agenției;

11<sup>2</sup>) prezintă ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale raportul anual cu privire la activitatea Agenției;”;

2.3. la anexa nr. 2, poziția „Serviciul secretariat” se substituie cu poziția „Serviciul managementul documentelor”;

2.4. anexa nr. 3 se abrogă.

**3.** Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 363-373, art. 870), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

3.1. în hotărâre:

3.1.1. la punctul 2, subpunctul 3) se abrogă;

3.1.2. punctul 3 va avea următorul cuprins:

„**3.** Se stabilește efectivul-limită al Agenției Feroviare în număr de 27 de unități de personal, cu un fond anual de retribuire a muncii conform legislației în vigoare.”;

3.2. în anexa nr. 1:

3.2.1. pe tot parcursul textului, textul „Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător”, la orice formă gramaticală, se substituie cu textul „Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat”, la forma gramaticală corespunzătoare;

3.2.2. punctul 4 va avea următorul cuprins:

„**4.** Finanțarea și asigurarea tehnico-materială a activității Agenției se efectuează din contul alocațiilor prevăzute în bugetul de stat și al mijloacelor provenite din alte surse, conform legislației.”;

3.2.3. se completează cu punctele 5<sup>1</sup> și 5<sup>2</sup> cu următorul cuprins:

„5<sup>1</sup>. În domeniile sale de activitate, Agenția colaborează cu autoritățile publice centrale, cu autoritățile administrației publice locale, cu instituțiile publice, cu organele abilitate cu funcții de control, cu organizațiile necomerciale, precum și cu instituțiile de profil din străinătate, în domeniile de activitate atribuite.

5<sup>2</sup>. În activitatea sa, Agenția se conduce de Constituția Republicii Moldova, de Codul transportului feroviar al Republicii Moldova nr. 19/2022, de Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, de Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, precum și de alte acte normative și de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.”;

3.2.4. la punctul 8 subpunctul 4), textul „art. 28” se substituie cu textul „art. 36”;

3.2.5. la punctul 9:

3.2.5.1. subpunctul 1) va avea următorul cuprins:

„1) să participe la elaborarea proiectelor de acte normative și a documentelor de politici publice, la efectuarea expertizelor și la acordarea consultațiilor, precum și la examinarea altor chestiuni ce țin de domeniile specifice de activitate;”;

3.2.5.2. se completează cu subpunctele 4<sup>1</sup>)-4<sup>3</sup>) cu următorul cuprins:

„4<sup>1</sup>) să implementeze proiecte de dezvoltare în domeniile de activitate;

4<sup>2</sup>) să înainteze, în conformitate cu legislația, acțiuni în regres împotriva funcționarilor publici și a altor categorii de personal care au cauzat prejudicii proprietății publice și bugetului public național;

4<sup>3</sup>) să solicite, în condițiile legii, accesul și să obțină gratuit, prin intermediul platformei de interoperabilitate, informații statistice, financiare, fiscale, economice, juridice și de altă natură, necesare pentru realizarea funcțiilor sale;”;

3.2.5.3. subpunctul 5) va avea următorul cuprins:

„5) să exercite competențele și responsabilitățile în domeniul finanțelor publice, în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014;”;

3.2.5.4. se completează cu subpunctul 6<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„6<sup>1</sup>) să conlucreze cu autoritățile similare ale altor state, inclusiv, prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare (care nu constituie tratate internaționale), prin schimb de experiență și de informații de specialitate;”;

3.2.6. punctul 12 va avea următorul cuprins:

„12. Directorul Agenției exercită următoarele atribuții:

- 1) organizează, coordonează și supraveghează activitatea Agenției;
- 2) asigură executarea legislației în domeniile de activitate ale Agenției;
- 3) reprezintă Agenția în relațiile cu autoritățile administrației publice centrale și locale, cu instituțiile publice, cu organizațiile și instituțiile naționale și internaționale, cu partenerii de dezvoltare care asigură suport acesteia și cu alte persoane juridice sau fizice;

4) aprobă sau modifică statul de personal și schema de încadrare, în limitele fondului de retribuire a muncii și ale efectivului-limită aprobat de către Guvern;

5) aprobă organigrama Agenției;

6) aprobă regulamentele subdiviziunilor Agenției și fișele de post ale angajaților;

7) organizează sistemul de control intern managerial în cadrul Agenției;

8) stabilește competențele directorului adjunct, atribuțiile și sarcinile personalului Agenției;

9) numește în funcție, modifică, suspendă și încetează raporturile de serviciu ale funcționarilor publici din cadrul Agenției, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public;

10) angajează și eliberează din funcție alte categorii de personal, în condițiile legislației muncii;

11) prezintă ministrului raportul anual cu privire la activitatea Agenției;

12) conferă grade de calificare funcționarilor publici, acordă stimulări și aplică sancțiuni disciplinare personalului Agenției, în condițiile legii;

13) asigură funcționalitatea Consiliului de soluționare a disputelor;

14) emite ordine și dispoziții executorii pentru angajații Agenției și verifică executarea acestora;

15) exercită alte atribuții corespunzătoare misiunii și funcțiilor Agenției, în conformitate cu prevederile actelor normative care reglementează domeniile de activitate ale acesteia.”;

3.2.7. la punctul 13, cuvântul „subdiviziunii” se substituie cu cuvântul „Agenției”;

3.2.8. punctele 14-16 vor avea următorul cuprins:

„**14.** Atribuțiile și responsabilitățile directorului Agenției pot fi delegate directorului adjunct, în condițiile prevăzute de cadrul normativ.

În cazul în care funcția directorului este vacantă sau temporar vacantă, atribuțiile de conducere a Agenției se exercită de către directorul adjunct.

**15.** Corespondența Agenției este semnată de către director sau de către persoanele cu funcții de răspundere investite cu acest drept prin ordin al directorului. Persoanele investite cu drept de semnătură poartă răspundere personală pentru legalitatea, veridicitatea și corectitudinea documentelor semnate.

**16.** Directorul are dreptul de primă semnătură pe toate actele și corespondența Agenției. În absența directorului, dreptul de primă semnătură este exercitat de către directorul adjunct, în conformitate cu legislația.”;

3.2.9. la punctul 18, cuvintele „personalul Agenției are” se substituie cu cuvintele „inspectorii din cadrul Agenției au”;

3.3. anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

**STRUCTURA  
Agenției Feroviare**

**Director**  
**Director adjunct**  
**Direcția certificarea și autorizarea siguranței**  
**Direcția siguranța traficului feroviar**  
**Direcția reglementări și relații internaționale**  
**Direcția financiar-administrativă**  
**Serviciul protecția consumatorilor**  
**Serviciul juridic**  
**Serviciul resurse umane**  
**Serviciul managementul documentelor”;**

3.4. anexa nr. 3 se abrogă.

**4.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**ALEXANDRU MUNTEANU**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

## NOTA DE FUNDAMENTARE

*la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale)*

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale) a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (în continuare – MIDR).
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Proiectul de hotărâre este elaborat în temeiul art.7 lit. b) din Legea nr.136/2017 cu privire la Guvern și art.15 alin.(1) din Legea nr.98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate care prevede că una dintre împuternicirile Guvernului este stabilirea modului de organizare și funcționare, domeniile de activitate, structura și efectivul-limită ale structurilor organizaționale din sfera de competență a ministerelor. Elaborarea proiectului de hotărâre este determinată de necesitatea ajustării regulamentelor de organizare și funcționare a autorităților administrative din subordinea MIDR la soluțiile normative promovate prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, în special anexa nr.3 <i>Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului.</i>
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
Proiectul de hotărâre are drept scop revizuirea prevederilor regulamentelor de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea MIDR în conformitate cu soluțiile normative promovate prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025, întru eficientizarea activității acestor autorități administrative pentru realizarea misiunii și funcțiilor cu care au fost abilitate. Astfel, se propun intervenții la modul de organizare și funcționare a Agenției Naționale Transport Auto, Agenției Navale și Agenției Feroviare – autorități administrative în subordinea MIDR. Cât privește intervențiile la modul de organizare și funcționare a Inspectoratului Național pentru Supraveghere Tehnică și Autoritatea Aeronautică Civilă remarcăm că acestea vor fi promovate prin proiecte de hotărâre distincte, întrucât respectivele modificări vizează atât completarea domeniilor de control atribuite în aria de competență a acestor autorități, cât și majorarea efectivului de personal în contextul sarcinilor noi atribuite conform cadrului normativ, precum și corelarea cu soluțiile normative promovate prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025.

### 3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Obiectivele de bază ale proiectului de hotărâre sunt:

- modificarea regulamentelor de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea MIDR, ținând cont de prevederile *Structurii-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025*;
- eficientizarea structurii autorităților administrative din subordinea MIDR întru asigurarea realizării misiunii și funcțiilor acestora, corelată la soluțiile normative aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025.

#### 3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de hotărâre pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii Dezvoltării Regionale) dispune modificări în trei Hotărâri ale Guvernului, și anume:

- Hotărârea Guvernului nr.706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova;
- Hotărârea Guvernului nr.151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto;
- Hotărârea Guvernului nr.759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare.

În acest sens, proiectul de hotărâre prevede:

➤ revizuirea regulamentelor de organizare și funcționare a Agenției Navale, Agenției Naționale Transport Auto și Agenției Feroviare - autorități administrative din subordinea MIDR prin prisma soluțiilor normative promovate prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, în special anexa nr.3 *Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului*.

Subsecvent, intervențiile la Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Navale, au vizat inclusiv delimitarea clară a misiunii Agenției și a funcțiilor de bază, fiind revizuite în vederea uniformizării terminologiei și corelării competențelor cu domeniile de activitate stabilite și a eliminării suprapunerilor sau formulărilor neconforme, prin clarificarea anumitor atribuții și proceduri administrative, inclusiv cele aferente evidenței navelor și ambarcațiunilor, brevetării personalului navigant, supravegherii tehnice și controlului, în scopul asigurării unei aplicări coerente și previzibile a cadrului normativ.

➤ intervenții la structura autorităților administrative vizate, pentru a asigura corelarea cu prevederile structurii-tip a autorității administrative din subordinea ministerului, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025;

În contextul prevederilor proiectului de hotărâre, au fost prevăzute intervenții la:

a) structura Agenției Feroviare. Remarcăm că, la moment Agenția Feroviară, potrivit Hotărârii Guvernului nr.759/2022, are stabilit un efectiv-limită de 27 unități de personal (26 funcții publice și 1 personal auxiliar). În contextul intervențiilor promovate prin proiectul de hotărâre și structurii propuse ale Agenției, se propune menținerea efectivului – limită de 27 de unități de personal (dintre care 1 unitate de personal funcție de demnitate publică, 23 de funcționari publici și 3 unități de personal auxiliar);

b) intervențiile la structura Agenției Naționale Transport Auto vizează doar schimbarea denumirii subdiviziunii „Serviciul secretariat” în „Serviciul managementul documentelor”. Cu titlu de informare, evocăm că structura ANTA, recent a fost supusă unui amplu proces de restructurare prin Hotărârea Guvernului nr.482/2025 pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (atribuirea responsabilității privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere Agenției Naționale Transport Auto);

c) intervențiile la structura Agenției Navale vizează revizuirea statutului unor subdiviziuni structurale, fiind realizate în limitele efectivului-limită de personal stabilit, prin asigurarea clarificării și sistematizării competențelor și a proceselor administrative, cu efecte pozitive asupra coerenței și predictibilității activității Agenției în ansamblu;

➤ abrogarea anexelor care reflectă Organigrama autorităților administrative, ținând cont de cadrul normativ recent aprobat (Hotărârea Guvernului nr.284/2025), care dispune că Organigrama autorității administrative urmează a fi aprobată de către conducătorul acesteia.

Cu titlu de remarcă generală, reliefăm că, la instituirea subdiviziunilor interne conform structurii propuse autorităților administrative evocate, a fost asigurată respectarea normelor prevăzute în Anexa nr.12 din Hotărârea Guvernului nr.201/2009 privind punerea în aplicare a prevederilor Legii nr.158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, inclusiv a cerinței potrivit căreia numărul unităților de personal de conducere în autoritatea publică nu va depăși 30 % din efectivul-limită al autorității.

De asemenea, remarcăm că la stabilirea structurii autorităților administrative vizate s-a respectat inclusiv cerința stabilită la anexa nr.3 *Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025: „*Personalul subdiviziunilor: juridică, resurse umane, financiar-administrativă, tehnologia*

*informației și comunicațiilor, managementul documentelor, nu va depăși 30% din efectivul-limită aprobat”.*

Subsidiar, proiectul de hotărâre dispune intrarea în vigoare a prevederilor acestuia la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Aceste reglementări sunt determinate de necesitatea revizuirii modului de organizare și funcționare a autorităților administrative din subordinea MIDR, precum și a structurii acestora, având ca finalitate executarea prevederilor pct.3 subpct.3.1. din Hotărârea Guvernului nr.284/2025, care dispune ca ministerele, în termen de 12 luni de la publicarea acestei hotărâri, să elaboreze și să prezinte Guvernului spre aprobare modificările la regulamentele privind organizarea și funcționarea autorităților administrative din subordine.

### 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu au fost examinate. Or, lipsa de intervenție va determina menținerea prevederilor regulamentelor de organizare și funcționare a autorităților administrative vizate, necorelate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.284/2025.

## 4. Analiza impactului de reglementare

### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Modificările propuse proiectul de hotărâre au impact pozitiv asupra sectorului public. Or, promovarea acestor modificări va contribui la îmbunătățirea eficienței și eficacității activității autorităților administrative din subordinea MIDR, prin asigurarea corelării acestora la cerințele stabilite prin Hotărârii Guvernului nr.284/2025.

### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul de hotărâre nu presupune alocarea mijloacelor financiare suplimentare de la bugetul de stat, or intervențiile în partea ce vizează structurile autorităților administrative din subordinea MIDR (Agenția Națională Transport Auto, Agenția Navală și Agenția Feroviară), nu vor necesita costuri suplimentare de la bugetul de stat și se vor realiza în limitele alocațiilor bugetare aprobate pentru aceste autorități administrative.

Or, intervențiile la structura Agenției Naționale Transport Auto vizează doar modificarea denumirii unei subdiviziuni structurale (poziția „Serviciul secretariat” se substituie cu poziția „Serviciul managementul documentelor”), fără a modifica statutul sau efectivul acestei subdiviziuni.

Intervențiile la structura Agenției Feroviare se realizează în limita-efectivului stabilit, fără a afecta numărul personalului cu funcții de conducere, inclusiv diminuându-se statutul subdiviziunilor existente (la moment 5 subdiviziuni cu statut de „direcție”, iar conform structurii propuse - 4 subdiviziuni cu statut de „direcție”). Totodată, deși se propune instituirea a 4 subdiviziuni cu statut de „serviciu”, reliefăm că instituirea acestora nu vor determina majorarea numărului personalului cu funcții de conducere,

întrucât în cazul a trei *servicii* vor fi constituite dintr-o singură unitate de personal, ceea ce potrivit pct.2 din Normele privind instituirea subdiviziunilor interne ale autorității publice (anexa nr.12 la Hotărârea Guvernului nr.201/2009), în cazul instituirii serviciului cu o singură unitate de personal, funcția respectivă se stabilește ca funcție de execuție.

Pentru a facilita înțelegerea intervențiilor propuse prin proiectul de hotărâre la structura Agenției Feroviare, se prezintă următorul tabel:

Structura <b>actuală</b> a AF	Nr. unități conform statului de personal	Unități de personal de conducere	Structura <b>propusă</b> , conform proiectului hotărârii Guvernului	Nr. <b>unități</b> , în contextul proiectului HG pentru subdiviziunile vizate	Unități de personal de conducere
Director	1	1	Director	1	1
Director adjunct	1	1	Director adjunct	1	1
Direcția siguranța traficului feroviar	5	1	Direcția siguranța traficului feroviar	5	1
Direcția certificarea și autorizarea siguranței	5	1	Direcția certificarea și autorizarea siguranței	5	1
Direcția reglementări și relații internaționale	5	1	Direcția reglementări și relații internaționale	5	1
Direcția protecția consumatorilor	5	1	Serviciul protecția consumatorilor	2	1
Direcția management instituțional	5	1			
			Direcția financiar-administrativă	5	1
			Serviciul juridic	1	-
			Serviciul resurse umane	1	-
			Serviciul managementul documentelor	1	-
<b>Total unități</b>	<b>27</b>	7 u.p. de conducere sau 26 %		<b>27</b>	7 u.p. de conducere sau 26 %

Reliefăm că, la instituirea subdiviziunilor interne pentru Agenția Feroviară, a fost asigurată respectarea normelor prevăzute în Anexa nr.12 din Hotărârea Guvernului nr.201/2009, inclusiv a cerinței potrivit căreia numărul unităților de personal de conducere în autoritatea publică nu va depăși 30 % din efectivul-limită al autorității. În contextul structurii propuse, unitățile de personal cu funcții de conducere se vor la 7 u.p ceea ce constituie 26 % din efectivul-limită propus.

De asemenea, în contextul cerinței stabilite la anexa nr.1 *Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea ministerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025: „*Personalul subdiviziunii juridică, resurse umane, financiar-administrativă, tehnologia informației și comunicațiilor, managementul documentelor, nu va depăși 30% din efectivul-limită aprobat*”, remarcăm că pentru respectivele subdiviziuni se prevede un efectiv de 8 unități sau circa 29 %.

Subsecvent, intervențiile la structura Agenției Navale se vor realiza în limita-efectivului stabilit și nu vor necesita costuri suplimentare de la bugetul de stat. Or, conform structurii propuse, se diminuează statutul subdiviziunii existente la moment: „direcție generală” constituită din alte două subdiviziuni cu statut de „direcție” într-o singură subdiviziune structurală cu statut de „direcție”, ceea ce din contra va contribui

la diminuarea cheltuielilor bugetare în acest sens (întrucât la moment sunt instituite 3 funcții de conducere: 1 șef direcție generală, 1 șef-adjunct direcție generală/șef direcție în cadrul direcției generale și 1 șef direcție), iar conform noii structuri vor fi instituite 2 funcții de conducere (1 șef direcție și 1 șef adjunct direcție). De asemenea, se diminuează statutul subdiviziunii „Direcția juridică, cooperare internațională și comunicare” prin propunerea de instituire a subdiviziunii „Secția juridică” (4 u.p) și respectiv „Serviciul coordonare asistență externă și relații internaționale” (2 u.p), fapt ce va contribui la divizarea sarcinilor și funcțiilor conform domeniilor specifice de activitate ale respectivelor subdiviziuni. În context, remarcăm că propunerile de intervenții la structură nu vor necesita cheltuieli suplimentare fiind realizate în limitele alocațiilor bugetare aprobate acestei autorități administrative, inclusiv ținând cont de aspectele evocate.

Pentru a facilita înțelegerea intervențiilor propuse prin proiectul de hotărâre la structura Agenției Navale, se prezintă următorul tabel:

Structura <b>actuală</b> a AN	Nr. unități conform statului de personal	Unități de personal de conducere	Structura <b>propusă</b> , conform proiectului hotărârii Guvernului	Nr. <b>unități</b> , în contextul proiectului HG pentru subdiviziunile vizate	Unități de personal de conducere
Director	1	1	Director	1	1
Director adjunct	1	1	Director adjunct	1	1
Direcția generală Căpitania Portului Giurgulești	18	3	Direcția Căpitania Portului Giurgulești	13	2
<i>Direcția dirijare, monitorizare trafic și control portuar</i>			-		
<i>Direcția servicii de siguranță portuară</i>			-		
Direcția siguranța navigației interioare	5	1	Direcția siguranța navigației interioare	5	1
Direcția înregistrări nave, reglementări tehnice și evidență a personalului navigant	5	1	Direcția înregistrări nave, reglementări tehnice și evidență a personalului navigant	7	2
Direcția juridică, cooperare internațională și comunicare	6	1	Secția juridică	4	1
-			Serviciul coordonare asistență externă și relații internaționale	2	1
Serviciul controlul statului-port/statului-pavilion	2	1	Secția controlul statului-port / statului-pavilion	4	1
Secția economico-financiară	4	1	Secția financiar-administrativă	4	1
Serviciul tehnologia informației și comunicațiilor	1	-	Serviciul tehnologia informației și comunicațiilor	1	-
Serviciul resurse umane și managementul documentelor	2	1	Serviciul resurse umane și managementul documentelor	2	1
			Serviciul informare și comunicare cu mass-media	1	-
<b>Total unități</b>	<b>45</b>	11 u.p. de conducere sau 24 %		<b>45</b>	12 u.p. de conducere sau 26,7 %

Astfel, la instituirea subdiviziunilor interne pentru Agenția Navală, a fost asigurată respectarea normelor prevăzute în Anexa nr.12 din Hotărârea Guvernului nr.201/2009, inclusiv a cerinței potrivit căreia numărul unităților de personal de conducere în autoritatea publică nu va depăși 30 % din efectivul-limită al autorității. În contextul

structurii propuse, unitățile de personal cu funcții de conducere vor constitui 12 u.p sau 26,7 % din efectivul-limită propus.

De asemenea, în contextul cerinței stabilite la anexa nr.1 *Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea ministerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.284/2025: „*Personalul subdiviziunii juridică, resurse umane, financiar-administrativă, tehnologia informației și comunicațiilor, managementul documentelor, nu va depăși 30% din efectivul-limită aprobat*”, remarcăm că pentru respectivele subdiviziuni se prevede un efectiv de 11 unități sau circa 24,4 %.

#### 4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul de hotărâre nu are impact asupra sectorului privat.

#### 4.4. Impactul social

Proiectul de hotărâre nu are impact social direct, însă fortificarea capacităților instituționale ale autorităților administrative din subordinea MIDR va contribui la creșterea calității politicilor publice implementate, conform domeniilor de competență atribuite în sfera de activitate a acestor autorități administrative.

##### 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu au fost identificate.

##### 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu au fost identificate.

#### 4.5. Impactul asupra mediului

Nu au fost identificate.

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate.

### 5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

#### 5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul de hotărâre nu are drept scop transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională. Totuși, în mod indirect aprobarea acestuia va avea un impact pozitiv în fortificarea capacităților instituționale pe partea de asigurare a realizării eficiente și în termen a sarcinilor de implementare a legislației UE transpuse în cadrul normativ național.

#### 5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

-

### 6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Anunțul privind inițierea elaborării proiectului de hotărâre a Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii Dezvoltării Regionale) a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și

Dezvoltării Regionale și pe portalul [particip.gov.md](https://particip.gov.md):  
[https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/15634](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15634).

Proiectul a fost supus procedurii de examinare și avizare în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 privind actele normative.

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul va fi publicat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „*Transparența*”, directoriul *Transparență decizională*”) și pe portalul guvernamental [particip.gov.md](https://particip.gov.md).

Proiectul de hotărâre a fost avizat de:

- Cancelaria de Stat;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Afacerilor Externe;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Agenția Națională Transport Auto;
- Agenția Navală;
- Agenția Feroviară.

După definitivarea proiectului urmare a procesului de avizare, proiectul de act normativ a fost remis spre expertizare către:

- Centrul Național Anticorupție;
- Ministerul Justiției.

#### **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Rezultatele examinării expertizelor menționate supra sunt reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

#### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Aprobarea proiectului nu presupune modificarea altor acte normative.

#### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Ca urmare a aprobării proiectului de hotărâre vor fi demarate activitățile ce țin de modificarea statului de personal al autorităților administrative vizate, elaborarea regulamentelor de organizare și funcționare a subdiviziunilor structurale și fișelor de post, conform structurii aprobate.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

**SINTEZA**

*la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului  
(ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea  
Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale)*

(număr unic 288MIDR/2026)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
<b>Avizare și consultare publică</b>			
<p><b>Cancelaria de Stat</b> (nr.30-69-4174 din 10.04.2026)</p>	1	<p>Pct.3 și 4 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova, se vor comasa conform pct.2 din Anexa nr.3 la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate. Obiecție valabilă și pentru pct.2 și 3 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare.</p>	<p><b>Nu se acceptă.</b> Se consideră oportună menținerea redacției existente ale pct.3 și 4 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, respectiv a pct.2 și 3 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, întrucât acestea au un conținut similar cu pct.2 din Structura – tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa n.3) la HG nr.284/2025). Or, comasarea acestor prevederi într-un singur punct nu aduce valoare adăugată reglementărilor evocate.</p>
	2	<p>Se va exclude cuvântul: „atribuțiile” din denumirea capitolului II întrucât acestea nu sunt specificate.</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p>
	3	<p>Pct.15 subpct.1) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, se va ajusta în conformitate cu prevederile pct.11 subpct.11.1) din Anexa nr.3 la Hotărârea Guvernului nr.284/2025. Totodată, acesta se va completa cu prevederile pct.11 subpct.11.2), 11.3) din hotărârea menționată.</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p>
	4	<p>Cu referire la structura Agenției Navale a Republicii Moldova, în care este prevăzut Serviciul resurse umane și managementul documentelor, menționăm că, potrivit Hotărârii Guvernului nr.284/2025, aceste subdiviziuni pot fi organizate în mod diferit la decizia conducătorului, în cazul în care efectivul-limită al autorității administrative din subordinea ministerului este mai mic de 40 de unități de personal.</p>	<p><b>Nu se acceptă.</b> Instituirea a unei subdiviziuni unice cu responsabilități în domeniul resurselor umane și respectiv, managementul documentelor se realizează în contextul asigurării continuității activităților atribuite acestei subdiviziuni, în situația în care aceasta este constituită din două unități de personal. În cazul divizării acestor activități în două subdiviziuni distincte, cu câte o unitate de personal, se va afecta</p>

		continuitatea proceselor realizării sarcinilor respectivelor subdiviziuni în situația lipsei din varii motive a unui sau altui funcționar (ex: concediu medical; concediu anual de odihnă etc.).
	<p>5</p> <p><u>propunere recepționată prin e-mail:</u>  suplimentar la avizul CS nr. 30-69-4174 din 10.04.2026, pe domeniul managementului funcției publice, propunem următoarele modificări:</p> <p>Cu referire la pct. 3 din proiect, se recomandă reformularea subpct. 3.1.2. privind efectivul limită al Agenției Feroviare, după cum urmează: <b>„Se stabilește efectivul-limită al Agenției Feroviare în număr de 27 de unități de personal, cu un fond de retribuire a muncii conform legislației în vigoare”</b>.</p> <p>Astfel, în ceea ce privește categoriile de personal care se includ în efectivul limită se recomandă mențiunea acestora în conținutul Regulamentului Agenției la pct.16, în mod similar regulamentelor de organizare și funcționare a altor autorități publice administrative din subordinea ministerului, cu următorul conținut: <b>„În cadrul Agenției activează funcționari publici, în condițiile Legii nr.158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, și alte categorii de personal, a căror activitate este reglementată de legislația muncii”</b>.</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p> <p>Aspectele cu titlu de recomandare, deja se regăsesc la pct.16 și 17 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare.</p>
<p><b>Ministerul Finanțelor</b> (nr.09/2-03/265/605 din 30.04.2026)</p>	<p>6</p> <p>Proiectul prezentat spre examinare prevede modificări ale modului de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (în continuare - MIDR), cu un caracter diferențiat al intervențiilor.</p> <p>Astfel, pentru Agenția Feroviară sunt prevăzute modificări structurale explicite, inclusiv aprobarea unei noi structuri organizatorice, pentru Agenția Navală sunt operate intervenții ce țin de reconfigurarea subdiviziunilor și atribuțiilor, iar pentru Agenția Națională Transport Auto modificările sunt limitate și nu implică schimbări structurale semnificative.</p> <p>Sub aspectul impactului asupra unităților de personal, se menționează că, pentru Agenția Feroviară, se menține efectivul-limită de 27 de unități de personal, iar pentru celelalte autorități intervențiile se realizează în limitele efectivelor aprobate, însă fără a fi prezentate informații detaliate privind modificările la nivelul statelor de personal, inclusiv distribuția funcțiilor potrivit statutului acestora, funcții de conducere și funcții de execuție, precum și eventualele modificări ale claselor de salarizare.</p>	<p><b>Se acceptă parțial.</b></p> <p>A fost completată Nota de fundamentare cu aspecte ce confirmă că modificările propuse nu vor genera cheltuieli suplimentare la bugetul de stat.</p>

		<p>Totodată, autorul menționează că proiectul de hotărâre nu presupune alocarea mijloacelor financiare suplimentare de la bugetul de stat, iar intervențiile asupra structurilor autorităților administrative din subordinea MIDR (Agenția Națională Transport Auto, Agenția Navală și Agenția Feroviară) se vor realiza în limitele alocațiilor bugetare aprobate.</p> <p>În acest sens, lipsa unei analize comparative a statelor de personal (situația existentă versus cea propusă) nu permite evaluarea clară a faptului dacă reorganizarea presupune exclusiv redistribuirea funcțiilor existente sau poate genera, în practică, modificări privind statutul funcțiilor, ponderea funcțiilor de conducere și de execuție, ceea ce poate genera impact suplimentar asupra fondului de salarizare.</p> <p>Adițional, se atrage atenția asupra prevederilor art. 17 alin. (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014, potrivit cărora, pe parcursul anului bugetar în curs, nu pot fi promovate și implementate decizii care conduc la majorarea cheltuielilor bugetare, în lipsa identificării și aprobării surselor de finanțare corespunzătoare. Prin urmare, proiectul urmează a fi completat cu o fundamentare riguroasă a impactului financiar, inclusiv cu confirmarea că modificările propuse nu vor genera cheltuieli suplimentare la bugetul de stat.</p> <p>Reieșind din cele expuse, proiectul urmează a fi definitivat prin prisma propunerilor și obiectivelor prezentate.</p>	
<b>Ministerul Afacerilor Externe</b> (nr. DI/3/041-3874 din 02.04.2026)	7	<p>La pct. 6<sup>2</sup> din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 (introdus prin pct. 1.2.4 din proiectul Hotărârii Guvernului), se recomandă înlocuirea sintagmei „și de alte acte normative” cu expresia „de alte acte normative și de tratate internaționale la care Republica Moldova este parte”.</p>	<b>Se acceptă.</b>
	8	<p>Această propunere este valabilă și pentru pct. 6<sup>2</sup> din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 151/2022 (introdus prin pct. 2.2.2 din proiectul Hotărârii Guvernului), precum și pentru pct. 5<sup>2</sup> din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 (introdus prin pct. 3.2.3 din proiectul Hotărârii Guvernului).</p>	<b>Se acceptă.</b>
	9	<p>La subpct. 6<sup>1</sup> al pct. 9 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 (introdus prin pct. 3.2.5.5 din proiectul Hotărârii Guvernului), după sintagma „acorduri bilaterale de colaborare” urmează a fi introdus textul „(care nu constituie tratate internaționale)”.</p>	<b>Se acceptă.</b>

<b>Ministerul Muncii și Protecției Sociale</b> (nr.07/1930 din 07.04.2026)	10	Punctul 1.2.9. se completează cu un punct 1.2.9.-. cu următorul cuprins „1.2.9.-. subpunctul 7) va avea următorul cuprins: „7) încheie, respectă, modifică, suspendă și desface contractele individuale de muncă cu personalul contractual în condițiile cadrului normativ din domeniul muncii;””.	<b>Nu se acceptă.</b> Redacția subpct.7) al pct.15 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale, este similară cu redacția subpct.11.10. al pct.11 din Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa nr.3) la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.
	11	Punctul 2.2.4. se completează cu punctul 2.2.4.-. cu următorul cuprins: „2.2.4.-. subpunctul 9) va avea următorul cuprins: „9) încheie, respectă, modifică, suspendă și desface contractele individuale de muncă cu personalul contractual în condițiile cadrului normativ din domeniul muncii;””.	<b>Nu se acceptă.</b> Redacția subpct.9) al pct.14 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, este similară cu redacția subpct.11.10. al pct.11 din Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa nr.3) la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.
	12	La punctul 3.2.6 subpunctul 10) va avea următorul cuprins: „10) încheie, respectă, modifică, suspendă și desface contractele individuale de muncă cu personalul contractual în condițiile cadrului normativ din domeniul muncii;””. Propunerile au drept temei asigurarea conformității cu prevederile cadrului normativ din domeniul muncii.	<b>Nu se acceptă.</b> Redacția subpct.10) al pct.12 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, este similară cu redacția subpct.11.10. al pct.11 din Structura-tip a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului (anexa nr.3) la Hotărârea Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.
<b>Agencia Națională Transport Auto</b> (nr.01/1-1733 din 03.04.2026)	13	Își exprimă acordul pentru promovarea acestuia în forma prezentată.	Se ia act.
<b>Agencia Feroviară</b> (nr.0-83 din 10.04.2026)	14	În contextul accelerării proceselor de integrare europeană, al necesității transpunerii și implementării acquis-ului comunitar în domeniul transportului feroviar, precum și având în vedere importanța consolidării relațiilor de cooperare cu instituții similare din alte state, se consideră oportună prioritizarea segmentului de reglementări și relații internaționale.	<b>Se acceptă.</b>

		<p>În acest sens, propunem ca Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 să fie revizuită și să includă următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;"><b>STRUCTURA</b> <b>Agenției Feroviare</b></p> <p><b>Director</b> <b>Director adjunct</b> <b>Direcția certificarea și autorizarea siguranței</b> <b>Direcția siguranța traficului feroviar</b> <b>Direcția reglementări și relații internaționale</b> <b>Direcția financiar-administrativă</b> <b>Serviciul protecția consumatorilor</b> <b>Serviciul juridic</b> <b>Serviciul resurse umane</b> <b>Serviciul managementul documentelor;</b></p> <p>Alte obiecții și propuneri nu sunt.</p>	
<p><b>Agencia Navală</b> (nr.01-159 din 15.04.2026)</p>	15	<p>În partea ce ține de pct. 1.1 din proiect, se propune extinderea intervenției normative și asupra subpunctului 5), astfel încât prevederea să aibă următorul cuprins: „1.1. în hotărâre, la punctul 3, subpunctele 4) și 5) se abrogă”. Subpunctul 5) face trimitere la completări operate asupra anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1128/2006, iar serviciile și tarifele respective se regăsesc deja reglementate în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 883/2024, în condițiile în care anexele nr. 3 și nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1128/2006 au fost abrogate.</p>	<p><b>Se acceptă.</b> În contextul acceptării acestei propuneri, se impune inclusiv abrogarea și anexei nr.5 la HG nr.706/2018, care vizează modificări la anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1128/2006 (abrogată).</p>
	16	<p>La pct. 1.2.6 din proiect, se recomandă utilizarea uniformă a sintagmei „domeniul transportului naval intern și maritim” pe întreg parcursul textului punctului 7, pentru asigurarea coerenței terminologice.</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p>
	17	<p>În partea ce ține de pct. 1.2.7, la punctul 9 subpunctul 1), litera e), propunem reformularea expresiei „în locuri situate din zonele portuare”, prin utilizarea formulării „în locuri situate în zonele portuare”.</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p>
	18	<p>La litera f) a aceluiași subpunct 1.2.7., propunem completarea redacției astfel încât atribuțiile Agenției să reflecte și componenta de verificare și supraveghere, după cum urmează: „f) verifică datele indicate în notificările agenților economici care desfășoară activități de transport naval și conexe transportului naval în porturile Republicii Moldova și supraveghează respectarea de către aceștia a cerințelor și interdicțiilor stabilite în domeniul de competență al Agenției”.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>
	19	<p>Cu referire la 1.2.7.3.2. din proiect, propunem următoarea redacție pentru teza literei d): „d) eliberează actul de identitate al marinarului și carnetul</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p>

		de marinar, precum și documentele aferente evidenței personalului navigant, în condițiile prevederilor cadrului normativ”.	
	20	După pct. 1.2.11. din proiect, se propune completarea proiectului cu un nou subpunct, cu următorul cuprins: „1.2.12. punctul 24 va avea următorul cuprins: 24. Agenția Navală percepe de la proprietarii/armatorii/operatorii (inclusiv reprezentanții acestora) ai navelor înregistrate în Registrul de stat al navelor și în Catalogul naval al Republicii Moldova, de la proprietarii/armatorii/operatorii (inclusiv reprezentanții acestora) ai navelor care intră sau ies din porturile Republicii Moldova, precum și de la persoane fizice și juridice, tarife și taxe pentru serviciile prestate.”	<b>Se acceptă.</b>
	21	Totodată, propunem completarea proiectului cu un nou punct, cu următorul cuprins: „1.5. Anexa nr. 5 se abrogă.”	<b>Se acceptă.</b>
<b>Avizare și consultare publică repetată</b>			
<b>Cancelaria de Stat</b> (nr.30-69-5427 din 13.05.2026)		<p>Ca urmare a examinării repetate a proiectului de hotărâre a Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (ce vizează modul de organizare și funcționare a unor autorități administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale), constatăm că obiecțiile expuse în avizul Cancelariei de Stat nr.30-69-4174 din 10.04.2026, au fost acceptate parțial.</p> <p>Prin urmare reiterăm obiecția cu referire la structura Agenției Navale a Republicii Moldova, în cadrul căreia este prevăzut Serviciul resurse umane și managementul documentelor, or potrivit Hotărârii Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, aceste subdiviziuni pot fi organizate în mod diferit, la decizia conducătorului, în cazul în care efectivul-limită al autorității administrative din subordinea ministerului este mai mic de 40 de unități de personal.</p>	<p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Reiterăm necesitatea menținerii propunerii instituirii a unei subdiviziuni unice cu responsabilități în domeniul resurselor umane și respectiv, managementul documentelor din motive de eficiență și eficacitate, în contextul asigurării continuității activităților atribuite acestei subdiviziuni, în situația în care aceasta este constituită din două unități de personal. În cazul divizării acestor activități în două subdiviziuni distincte, cu câte o unitate de personal, se va afecta continuitatea proceselor realizării sarcinilor respectivei subdiviziuni în situația lipsei din varii motive a unui sau altui funcționar (ex: concediu medical; concediu anual de odihnă etc.). Prin urmare, se consideră oportună menținerea unei subdiviziuni: <i>Serviciul resurse umane și managementul documentelor</i> – din rațiuni de eficiență și eficacitate a realizării sarcinilor atribuite acesteia.</p>
<b>Ministerul Finanțelor</b> (nr.09/2-09/323 din 26.05.2026)		În urma examinării repetate a proiectului, se constată că autorul proiectului a integrat în Nota de fundamentare precizări referitoare la menținerea efectivului-limită aprobate pentru autoritățile vizate,	<b>Se acceptă</b> , a fost completată Nota de fundamentare cu tabele aferente distribuției unităților de personal, pentru a facilita înțelegerea intervențiilor propuse prin

	<p>menționând că reorganizarea se va realiza în limitele alocațiilor bugetare aprobate, fără a solicita mijloace financiare suplimentare.</p> <p>Concomitent, se relevă că observațiile esențiale formulate anterior de Ministerul Finanțelor nu au fost valorificate integral, Nota de fundamentare nu conține în continuare o analiză comparativă detaliată a statelor de personal existente versus cele propuse, nu sunt reflectate informații privind distribuția funcțiilor pe categorii de personal, nu sunt indicate eventualele modificări ale funcțiilor de conducere și execuție și nici impactul acestora asupra claselor de salarizare și fondului de retribuire a muncii.</p> <p>Subsidiar, specificăm că în cazul Agenției Navale, proiectul prevede revizuirea statutului unor subdiviziuni structurale și instituirea unor noi componente organizatorice, inclusiv servicii și direcții distincte, însă Nota de fundamentare nu conține o descriere concretă a redistribuirii funcțiilor, a numărului funcțiilor de conducere rezultate în urma reorganizării și nici confirmarea expresă că respectivele modificări nu determină recalcularea salariilor funcțiilor vizate.</p> <p>În aceeași ordine de idei, deși autorul menționează că au fost respectate cerințele privind ponderea funcțiilor de conducere și limitele prevăzute de cadrul normativ aplicabil, aceste afirmații nu sunt susținute prin date comparative, scheme de personal sau calcule financiare care să permită Ministerului Finanțelor evaluarea deplină a impactului bugetar aferent reorganizării propuse.</p> <p>Adițional, se atrage atenția asupra prevederilor art. 17 alin. (2) din Legea nr. 181/2014 privind finanțele publice și responsabilitatea bugetar-fiscală, pe parcursul anului bugetar nu pot fi promovate decizii care conduc la majorarea cheltuielilor bugetare fără identificarea sursei de finanțare, iar conform art. 131 alin. (6) din Constituția Republicii Moldova, nicio cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare.</p> <p>Reieșind din cele expuse, proiectul urmează a fi definitivat prin prisma propunerilor și obiecțiilor prezentate.</p>	proiectul de hotărâre la structura Agenției Feroviare, respectiv Agenției Navale.
<p><b>Agencia Națională Transport Auto</b> (nr.01/1-2402 din 11.05.2026)</p>	<p>Își exprimă acordul pentru promovarea acestuia în forma prezentată.</p>	<p><b>Se ia act.</b></p>
<p><b>Expertizare</b></p>		
<p><b>Ministerul Justiției</b> (nr.04/1-5544 din 21.05.2026)</p>	<p><i>La modificarea Hotărârii Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova:</i></p> <p>La sbp. 1.1, deoarece se abrogă două subpuncte, corect este utilizarea pluralului: „subpunctele 4) și 5)”.</p> <p>La sbp. 1.2.6, norma propusă este oportună, coerentă și corect încadrată în tendința de racordare a legislației Republicii Moldova la standardele europene. Totuși, textul propus este formulat ca o singură frază foarte lungă. Deși din punct</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p> <p><b>Se ia act,</b> textul propus reprezintă <i>misiunea</i> Agenției Navale.</p>

	<p>de vedere juridic acoperă toate elementele necesare, din perspectiva tehnicii legislative se recomandă evitarea frazelor excesiv de lungi pentru a nu îngreuna interpretarea normei.</p> <p>Cu referire la sbp. 1.2.9, având în vedere modificarea substanțială a pct. 15, se recomandă expunerea în redacție nouă a acestuia.</p> <p>La sbp. 1.2.12, din cuprinsul pct. 24 expus în redacție nouă, se va exclude cuvântul „Navală” în contextul în care la pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova, denumirea prescurtată a fost expusă ca „Agenție”.</p> <p>La sbp. 1.3, parafa de aprobare se va expune astfel cum este în varianta actuală a actului normativ (obiecție valabilă și pentru sbp. 3.3).</p>	<p><b>Se ia act.</b></p> <p><b>Se acceptă.</b></p> <p><b>Se acceptă.</b></p>
	<p><b>La modificarea Hotărârii Guvernului nr. 759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare:</b></p> <p>La sbp. 3.1.1, verbul „se exclude” se va substitui cu verbul „se abrogă”, or, la intenția de a scoate din vigoare a elementului structural se utilizează verbul „se abrogă”.</p> <p>Cu referire la modificarea de la sbp. 3.2.5.2, din punct de vedere al tehnicii legislative, modificarea propusă este incorectă, redundantă și generează un paralelism juridic.</p> <p>Potrivit art. 7 din Codul administrativ nr. 116/2018, autoritate publică se consideră orice structură organizatorică sau organ instituită/instituit prin lege sau printr-un alt act normativ, care acționează în regim de putere publică în scopul realizării unui interes public. Astfel, noțiunea de „autorități publice” este un termen generic care include toate formele de organizare a puterii publice. Astfel, autoritățile publice se împarte în: autorități ale administrației publice centrale și autorități ale administrației publice locale. Prin urmare, sintagma deja existentă în textul de bază „să colaboreze cu autoritățile publice” acoperă deja, de jure, și autoritățile administrației publice locale.</p> <p>Deși intenția autorului proiectului este clară – de a alinia textul hotărârii cu prevederile Structurii-tip din Hotărârea Guvernului nr. 284/2025, modalitatea tehnică aleasă nu este oportună.</p>	<p><b>Se acceptă.</b></p> <p><b>Se acceptă</b>, s-a optat pentru menținerea redacției existente cu utilizarea doar a sintagmei „autorități publice”.</p>
<p><b>Centrul Național Anticorupție</b> (REA nr.EHG26/11475 din 15.05.2026)</p>	<p>Pct. 1, subpct. 1.2 (subpct. 1.2.7.1.3.) din proiectul de Hotărâre 1.2.7.1.3. litera g) va avea următorul cuprins: „g) avizează lucrările ce se execută în zonele portuare ale Republicii Moldova, în măsura în care acestea țin de domeniul său de competență și au impact asupra siguranței navigației și exploatării navelor;”;</p> <p><b>Obiectii:</b></p>	<p><b>Se acceptă</b>, a fost exclus textul „în măsura în care”.</p>

	<p>Norma citată modifică funcția prin care Agenția Navală „avizează lucrările ce se execută în zonele portuare ale Republicii Moldova” prin completarea acesteia cu textul: „în măsura în care acestea țin de domeniul său de competență și au un impact asupra siguranței navigației și exploatării navelor. Astfel, textul „în măsura în care” instituie o condiție pentru inițierea procesului de avizare, întrucât condiționează caracterul obligatoriu al avizării doar la acele lucrări care, potrivit aprecierii agentului public, au impact asupra siguranței navigației și exploatării navelor. În aceste condiții, solicitantul poate deveni dependent de interpretarea agentului public, ceea ce poate genera favorizări sau condiționări nejustificate. Totodată, nu este clar care sunt actele ce vor sta la baza avizării și care vor determina impactul asupra siguranței navigației și exploatării navelor. Astfel, în lipsa unor criterii obiective de stabilire a acestui impact, există riscul unor interpretări arbitrare în procesul de avizare a lucrărilor executate în zonele portuare.</p> <p><b>Recomandări:</b> Reconsiderarea textului „în măsura în care” pentru a asigura că procesul de avizare va fi unul clar și previzibil.</p>	
	<p>Pct. 1, subpct. 1.2 (subpct. 1.2.7.3.2. și 1.2.7.4.) din proiectul de Hotărâre 1.2.7.3.2. litera d) va avea următorul cuprins: „d) eliberează actul de identitate al marinarului și carnetul de marinar, precum și documentele aferente evidenței personalului navigant, în condițiile prevederilor cadrului normativ;”; 1.2.7.4. la subpunctul 6), litera m) va avea următorul cuprins: „m) asigură conducerea comitetului de securitate din porturile Republicii Moldova, în cazul instituirii acestuia, în condițiile stabilite de cadrul normativ aplicabil;”;</p> <p><b>Obiecții:</b> Normele citate operează cu formulări ambigue, care pot admite interpretări în ceea ce privește procedura de eliberare a actelor de identitate ale marinarului și a carnetului de marinar, precum și a documentelor aferente evidenței personalului navigant, în condițiile prevederilor cadrului normativ, aspect ce urmează a fi analizat de autor sub aspectul reglementării exprese a cadrului normativ la care se face referire. Un alt aspect vizează ambiguitatea procedurii de asigurare a conducerii comitetului de securitate din porturile Republicii Moldova. În redacția propusă, instituirea comitetului de securitate nu este imperativă, ci apare ca o posibilitate „în cazul în care acesta va fi instituit”, ceea ce creează incertitudine sub acest aspect. Totodată, nu este clar în ce condiții și în baza cărui cadru normativ aplicabil poate fi instituit comiteul de securitate. În acest context, se remarcă faptul că, potrivit exigențelor de tehnică legislativă prevăzute de art. 3, art. 29 alin. (2) și art. 54 alin. (1) lit. a) din</p>	<p><b>Se acceptă parțial.</b> Cu referire la aspectul „reglementării exprese a cadrului normativ” la care se face referire vis-a-vis de eliberarea „actului de identitate al marinarului și carnetul de marinar, precum și documentele aferente evidenței personalului navigant”, se consideră oportună menținerea caracterului generic al acesteia. Or, eliberarea acestor documente derivă din prevederile art.92 al Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr.599/1999, art.24 alin.(5), art.31 alin.(4) lit.e) din Legea privind transportul naval intern al Republicii Moldova.</p> <p>Totodată, au fost excluse cuvintele „în cazul constituirii acestuia” cu referire la activitatea „comitetului de securitate din porturile Republicii Moldova”.</p>

	<p>Legea nr. 100/2017, o reglementare trebuie să conțină repere normative clare, pentru a permite destinatarilor să își adapteze conduita în mod rezonabil și previzibil, cerințe care nu sunt pe deplin respectate în cazul reglementării analizate.</p> <p>Recomandări:</p> <p>Reconsiderarea textului, cu indicarea expresă a cadrului normativ aplicabil pentru procedura de eliberare a documentelor aferente evidenței personalului navigant. Reconsiderarea formulării „asigură conducerea comitetului [...] în cazul instituirii acestuia”.</p>	
--	---	--

**Viceprim-ministru, ministru**

**Vladimir BOLEA**