

Aprobat în ședința Guvernului din _____2026

Decizia protocolară nr. _____/2026

Proiect

UE

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune Directiva (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), CELEX:32021L1187, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021.

Articolul 1. Obiectul și domeniul de aplicare

(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal pentru coordonarea și accelerarea procedurilor administrative și de autorizare pentru proiectele de infrastructură de transport rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T).

(2) Prezenta lege se aplică procedurilor de acordare a avizelor și autorizațiilor necesare pentru autorizarea implementării:

a) proiectelor care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport incluse în coridoarele europene de transport a rețelei centrale, aprobate de Guvern, cu un cost total de peste 300 000 000 euro, cu excepția proiectelor care se referă exclusiv la sistemele de transport inteligente, la noi tehnologii și la inovare;

b) altor proiecte de infrastructură de transport de interes național, care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), inclusiv proiectelor care se referă exclusiv la sistemele de transport inteligente, la noi tehnologii și la inovare.

(3) Proiectele menționate la alin. (2) sunt de utilitate publică de interes național.

(4) Prezenta lege se aplică și achizițiilor publice necesare pentru implementarea proiectelor transfrontaliere de infrastructură de transport de interes național.

(5) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale notifică Comisia Europeană despre decizia de aplicare a prezentei legi la proiectele prevăzute la alin. (2) lit. b).

Articolul 2. Noțiuni

În sensul prezentei Legi, se definesc următoarele noțiuni:

a) *autoritate comună* – autoritate instituită de comun acord între Republica Moldova și o țară învecinată pentru a facilita procedurile de acordare a autorizațiilor aferente proiectelor transfrontaliere, inclusiv autoritățile comune instituite de către autorități desemnate în cazul în care autoritățile desemnate respective sunt împuternicite de către state să instituie autorități comune;

b) *autoritate desemnată* – autoritatea competentă în domeniul transporturilor care este punctul de contact pentru promotorul proiectului și care facilitează gestionarea eficientă și structurată a procedurilor de acordare a autorizațiilor în conformitate cu prezenta lege;

c) *decizie de autorizare* – aviz, acord, autorizație emise de entitățile competente, solicitate prin certificatul de urbanism sau prin legi speciale, inclusiv autorizația de construire. Decizia de autorizare nu include hotărârile pronunțate printr-o cale de atac administrativă sau judiciară;

d) *infrastructură de transport de interes național* – totalitatea construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor rutiere, feroviare, aeriene și navale, inclusiv clădiri și instalații și echipamente de furnizare de utilități, platforme, parcuri și căi de acces aferente acestora, cuprinse în proiectele de infrastructură de transport de interes național, aflate în proprietatea statului;

e) *procedură de acordare a autorizațiilor* – orice procedură care trebuie urmată în legătură cu un proiect individual care se încadrează în domeniul de aplicare al prezentei legi în vederea obținerii deciziei de autorizare cerute de autoritatea sau autoritățile naționale sau ale unui stat membru al Uniunii Europene, în temeiul dreptului Uniunii Europene sau al dreptului intern, cu excepția măsurilor de urbanism sau de amenajare a teritoriului, a procedurilor legate de atribuirea contractelor de achiziții publice și a măsurilor luate la nivel strategic care nu se referă la un proiect specific, precum evaluarea strategică de mediu, planificarea bugetară publică sau planurile de transport naționale sau regionale;

f) *proiect* – propunere de construire, reabilitare sau modernizare a unui tronson din infrastructura de transport de interes național sau asupra oricăror elemente ale acestuia, care are ca scop îmbunătățirea capacității, a siguranței și a eficienței respectivei infrastructuri și a cărei implementare trebuie aprobată printr-o decizie de autorizare;

g) *proiect transfrontalier* – proiect care include un tronson transfrontalier aflat între Republica Moldova și o țară învecinată;

h) *promotorul proiectului* – entitatea care solicită autorizarea implementării unui proiect sau autoritatea publică inițiatoare a unui proiect.

Articolul 3. Autoritatea desemnată

(1) Autoritatea desemnată pentru proiectele care fac obiectul prezentei legi este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

(2) Atunci când este necesar, Guvernul poate să desemneze în calitate de autoritate desemnată mai multe autorități diferite, în funcție de proiect sau de categoria de proiecte. Într-un astfel de caz, Guvernul indică proiectul și/sau procedura de acordare a autorizațiilor pentru care este responsabilă autoritatea desemnată de către Guvern.

(3) Autoritatea desemnată pune la dispoziție pe site-ul web oficial al autorității informații cu privire proiectele pe care le coordonează, inclusiv referitor la stadiul actual al procedurilor de acordare a autorizațiilor de construcție.

(4) Autoritatea desemnată asistă promotorii și coordonează procedurile de eliberare a autorizațiilor de construcție pentru proiectele care fac parte din rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) menționată la art. 1 alin. (2).

(5) Toate autoritățile implicate în procesul de eliberare a autorizațiilor de construcție pentru proiectele menționate la art. 1 alin. (2), cu excepția autorităților judiciare, acordă prioritate proiectelor care intră în domeniul de aplicare al legi în vederea respectării termenului menționat la art. 4 alin. (2).

(6) Alin. 5 nu aduce atingere deciziilor de alocare a resurselor bugetare.

(7) Autoritatea desemnată are următoarele atribuții:

1) asigură punctul de contact în vederea obținerii de informații de către promotorul proiectului și de către celelalte autorități relevante implicate în procedura care are drept rezultat decizia de autorizare pentru un anumit proiect;

2) monitorizează durata procedurii de acordare a autorizațiilor, înregistrează orice prelungire a termenului de 4 ani de la notificarea proiectului, acordă sau respinge, după caz, prelungirea termenului.

3) oferă promotorului proiectului, la cerere, orientări în ceea ce privește transmiterea tuturor informațiilor și a documentelor relevante, inclusiv cu privire la toate autorizațiile, deciziile și avizele care trebuie să fie obținute și emise în vederea obținerii deciziei de autorizare;

4) oferă promotorului proiectului informații generale cu rol de orientări privind notificarea, adaptate, dacă este cazul, la modul de transport vizat, cuprinzând informații cu privire la autorizațiile, deciziile și avizele care pot fi cerute pentru implementarea unui proiect. Aceste informații cuprind, pentru fiecare autorizație, decizie sau aviz, următoarele:

a) informații generale cu privire la domeniul de aplicare material și la nivelul de detaliere a informațiilor care trebuie prezentate de promotorul proiectului;

b) termenele aplicabile sau, în cazul în care nu există astfel de termene, termenele orientative;

c) datele de contact ale autorităților și ale părților interesate care sunt în mod normal implicate în consultările legate de diferitele autorizații, decizii și avize.

5) oferă promotorului orientări cu privire la informațiile și/sau documentele suplimentare care ar trebui furnizate în cazul în care notificarea prevăzută la art. 5 alin. (2) a fost respinsă.

(8) Atribuțiile autorității desemnate prevăzute la alin. (7) nu aduc atingere competențelor legale ale celorlalte autorități implicate în procedura de autorizare și nu limitează dreptul promotorului proiectului de a se adresa direct autorităților care emit autorizațiile, deciziile sau avizele necesare.

(9) Promotorii asigură relația cu toate autoritățile/entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor necesare și integrarea în proiect a datelor și informațiilor conținute în avizele/acordurile/autorizațiile emise de acestea, în vederea obținerii autorizației de construire.

Articolul 4. Durata procedurii de acordare a autorizațiilor

(1) Acordarea autorizației de construire se realizează de către instituția din subordinea organului central de specialitate responsabilă de implementarea politicii în domeniile urbanism și construcții, conform Regulamentului aprobat de Guvern.

(2) Durata maximă a procedurii de acordare a autorizațiilor definită potrivit prezentei legi este de 4 ani și include și perioada alocată elaborării documentațiilor tehnico-economice, aprobării indicatorilor tehnico-economici, asigurarea terenurilor necesare implementării proiectului, exproprieri, precum și orice alte studii de specialitate necesare în procesul de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor.

(3) Durata menționată la alin. (2) nu aduce atingere obligațiilor care decurg din dreptul internațional și exclude perioadele necesare pentru desfășurarea procedurilor administrative și judiciare de contestare sau a căilor de atac în fața unei instanțe judecătorești ori pentru punerea în aplicare a oricărei decizii sau măsuri reparatorii rezultate. Aceste perioade prelungesc de drept durata menționată la alin. (2), promotorul având obligația să le notifice autorității desemnate.

(4) Procedura de autorizare poate fi finalizată prin adoptarea unei legi naționale speciale, caz în care, prin derogare de la termenul general de patru ani, acesta poate fi depășit, cu condiția ca lucrările pregătitoare necesare adoptării legii să fie finalizate în termenul prevăzut, considerându-se că acestea s-au încheiat la data prezentării către Parlament a proiectului de lege.

(5) Durata menționată la alin. (2) se poate prelungi justificat de către autoritatea desemnată, respectiv autoritatea comună în cazul proiectelor transfrontaliere, exclusiv în scopul finalizării procedurii de autorizare a proiectului și al emiterii deciziei de autorizare, atunci când pe parcursul derulării procedurii intervine una din următoarele situații:

a) intră în vigoare noi acte normative;

b) este necesară revizuirea/completarea documentațiilor aferente proiectelor, la solicitarea justificată a entităților care emit avizele/acordurile/autorizațiile prevăzute în certificatele de urbanism;

c) apar factori, evenimente sau fenomene neprevăzute care afectează contextul socioeconomic, precum și alți factori externi promotorului sau autorității desemnate.

(6) Pentru prelungirea duratei menționate la alin. (2) în conformitate cu dispozițiile alin. (5), promotorul este obligat să notifice cât mai curând posibil autoritatea desemnată sau autoritatea comună, privind situația de natură să cauzeze nerespectarea duratei menționate la alin. (2), și să propună o durată estimativă necesară finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor. Acordarea/Respingerea prelungirii acesteia se aduce la cunoștința promotorului de către autoritatea desemnată în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării. Durata prelungirii se stabilește de la caz la caz, se justifică în mod corespunzător și este limitată la scopul finalizării procedurii de acordare a autorizațiilor și al emiterii deciziei de autorizare. În cazul în care o astfel de prelungire a fost acordată, promotorul proiectului este informat cu privire la motivele acordării acesteia. O nouă prelungire poate fi acordată o singură dată, în aceleași condiții.

(7) Autoritatea desemnată nu este considerată răspunzătoare pentru nerespectarea perioadei de 4 ani menționată la alin. (2), prelungită în conformitate cu dispozițiile alin. (5) și (6), în cazul în care întârzierea se datorează promotorului proiectului.

(8) Pentru încadrarea în termenul prevăzut la alin. (2), autoritatea desemnată monitorizează respectarea termenelor și poate organiza proceduri de consultare/mediere între entitățile avizatoare implicate și promotor pentru analizarea situației în vederea reducerii decalajelor și instituirii unor măsuri compensatorii.

Articolul 5. Organizarea procedurii de acordare a autorizațiilor

(1) Promotorul notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune instituite în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2).

(2) Notificarea reprezintă inițierea procedurii de acordare a autorizațiilor și constă în transmiterea către autoritatea desemnată/autoritatea comună a unei înștiințări cu privire intenția de obținere a autorizației pentru implementarea unui proiect.

(3) Notificarea trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

- a) informații generale privind proiectul;
- b) includerea proiectului în strategii/planuri similare aprobate prin acte normative naționale sau prin obligații asumate prin tratate internaționale;
- c) necesitatea și oportunitatea realizării proiectului;
- d) o scurtă prezentare a situației actuale;
- e) informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției;

f) particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea proiectului;
 g) o estimare a efectelor pozitive previzionate ale realizării proiectului;
 h) o estimare a impactului negativ previzionat în cazul nerealizării proiectului;

i) informații privind sursele de finanțare a proiectului și estimarea sarcinii financiare necesare realizării acestuia;

j) planuri de situație/amplasament relevante, după caz.

(4) Data începerii procedurii de acordare a autorizațiilor se consideră data la care promotorul notifică proiectul autorității desemnate sau, după caz, autorității comune.

(5) Decizia de autorizare se adoptă în termenul menționat la art. 4 alin. (2) din momentul depunerii dosarului complet de către promotorul proiectului.

(6) Data la care procedura de acordare a autorizațiilor se consideră încheiată este data emiterii autorizației de construire.

(7) În cazul în care din analiza documentației prevăzute la alin. (3) și a tuturor completărilor ulterioare, după caz, nu rezultă îndeplinirea condițiilor care să permită implementarea proiectului din punct de vedere tehnic, economic și financiar, notificarea se respinge printr-o decizie justificată în mod corespunzător, în termen de cel mult 4 luni de la primirea notificării.

(8) Entitățile implicate în procedura de acordare a autorizațiilor notifică autorității desemnate și promotorilor despre emiterea autorizațiilor, acordurilor, avizelor necesare emiterii autorizației de construire.

Articolul 6. Coordonarea procedurilor transfrontaliere de acordare a autorizațiilor

(1) Autoritatea desemnată cooperează cu autoritățile desemnate ale țărilor învecinate implicate în cazul proiectelor care privesc Republica Moldova și țările învecinate pentru a-și coordona calendarele și pentru a conveni asupra unei planificări comune în ceea ce privește procedura de acordare a autorizațiilor.

(2) În cazul proiectelor transfrontaliere, se poate institui o autoritate comună, care este punctul de legătură cu coordonatorii europeni desemnați de către Comisia Europeană, în îndeplinirea atribuțiilor de raportare.

(3) Autoritatea desemnată poate solicita coordonatorilor europeni facilitarea contactelor cu autoritățile desemnate ale țărilor învecinate implicate în contextul procedurilor de acordare a autorizațiilor pentru proiectele transfrontaliere.

(4) În cazul în care termenul menționat la art. 4 alin. (2) nu este respectat, autoritatea desemnată furnizează, la cerere, coordonatorilor europeni desemnați de către Comisia Europeană, informații privind măsurile luate sau care sunt planificate pentru a permite încheierea procedurii de acordare a autorizațiilor cu o întârziere minimă.

Articolul 7. Achizițiile publice în cadrul proiectelor transfrontaliere

(1) În cazul în care procedurile de achiziții publice sunt efectuate de o entitate comună în cadrul unui proiect transfrontalier, aceasta aplică dispozițiile dreptului intern în materie de achiziții publice ale uneia dintre țările participante la proiectul comun în care entitatea comună își are sediul, în conformitate cu art. 39 alin. (11) din Legea nr. 325/2025 privind achizițiile publice, sau cu art. 48¹ alin. (11) din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale, după caz, cu excepția situației în care se prevede altfel într-un tratat internațional încheiat între țările participante implicate. Un astfel de tratat internațional va prevedea, în orice caz, aplicarea dreptului intern al unei singure țări pentru procedurile de achiziții publice/sectoriale efectuate de o entitate comună.

(2) Pentru achizițiile publice efectuate de o filială a unei entități comune se aplică dreptul intern a unei țări participante sau dreptul intern aplicabil entității comune, după caz.

Articolul 8. Raportare

Autoritatea desemnată furnizează Comisiei Europene o dată la doi ani, informații privind numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care intră în domeniul de aplicare al prezentei legi, durata medie a procedurilor de acordare a autorizațiilor, numărul de proceduri de acordare a autorizațiilor care depășesc termenul și eventuala instituire a unor autorități comune în cursul perioadei de raportare.

Articolul 9. Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la data 01.01.2027, cu excepția art.1 alin.(5) și art. 8 intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană

(2) Până la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va aduce actele sale normative în conformitate cu prezenta lege;

(3) Prevederile art. 7 se aplică procedurilor de achiziții publice inițiate după 01.01.2027.

Președintele Parlamentului

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese
în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de lege este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul de lege elaborat asigură realizarea acțiunii nr. 3 din Anexa A, Capitolul 21. Rețele Transeuropene, Cluster 4: Agenda verde și conectivitatea sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, în vederea transpunerii Directivei 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), CELEX:32021L1187, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021
2.2. Descrierea situației și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Republica Moldova este țară candidată la aderarea la Uniunea Europeană, iar una dintre obligațiile-cheie asumate în acest proces este armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii. Domeniul infrastructurii de transport are un rol strategic în convergența cu piața internă europeană și în facilitarea integrării economice. Directiva 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), se impune a fi transpusă la nivel național, în contextul executării obligațiilor asumate de Republica Moldova în calitate de țară-candidat la aderare la Uniunea Europeană. Necesitatea adoptării unui asemenea cadru normativ derivă și din prevederile Regulamentului (UE) nr. 1315/2013, care stabilește un cadru comun pentru crearea unor rețele interoperabile de transport în Uniune, având ca obiectiv consolidarea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea unui spațiu european unic al transporturilor. În conformitate cu acest Regulament, TEN-T are o structură pe două niveluri: rețeaua globală, care asigură conectivitatea tuturor regiunilor, și rețeaua centrală, alcătuită din elementele cu cea mai mare importanță strategică. Regulamentul stabilește termene obligatorii de finalizare: rețeaua centrală – până în 2030, iar rețeaua globală – până în 2050, cu accent prioritar pe conexiuni transfrontaliere, interoperabilitate și integrare multimodală. În practică, proiectele de infrastructură de transport de interes strategic se confruntă cu proceduri administrative complexe și multiple, cu termene neuniforme și dificultăți de coordonare interinstituțională. Aceste aspecte generează întârzieri, creșterea costurilor și incertitudine pentru promotorii proiectelor și investitori, ceea ce poate pune în pericol implementarea la timp a proiectelor de infrastructură. În mod similar, la nivel european s-a constatat că investițiile pentru finalizarea TEN-T sunt afectate de proceduri multiple și complexe, în special în proiectele transfrontaliere, ceea ce justifică acțiunea armonizată prevăzută de Directiva (UE) 2021/1187. În acest context, proiectul de lege propune să instituie mecanisme naționale de accelerare și raționalizare a procedurilor de autorizare pentru proiectele de infrastructură relevante pentru TEN-T, inclusiv proiectele transfrontaliere.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege stabilește cadrul legal unificat pentru coordonarea și accelerarea procedurilor administrative și de autorizare pentru proiectele de infrastructură de transport rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T).

Proiectul de act normativ conține următoarele prevederi esențiale:

a) Stabilirea domeniului de aplicare al legii:

Legea se aplică proiectelor de infrastructură de transport rutieră, feroviară, navală și multimodală, care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), inclusiv achizițiilor publice necesare pentru implementarea proiectelor transfrontaliere de infrastructură de transport de interes național.

b) Desemnarea autorității competente (punct unic de contact):

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este desemnat în calitate de autoritate desemnată, cu rol de coordonare a procedurii de autorizare, pentru reducerea complexității, creșterea eficienței și sporirea transparenței.

c) Reglementarea procedurii de acordare a autorizațiilor, inclusiv termenelor procedurale și a duratei maxime:

Proiectele vizate urmează să beneficieze, după caz, de un tratament prioritar, inclusiv prin termene mai scurte și coordonare accelerată, fără diminuarea standardelor de protecție a mediului și fără afectarea participării publicului.

Consecutiv, se instituie o procedură formală de notificare a proiectului către autoritatea desemnată, ceea ce permite o gestionare clară a etapelor și a calendarului de autorizare.

f) Cooperarea transfrontaliară:

Instituirea unor mecanisme de cooperare între autoritățile desemnate, pentru coordonarea calendarelor și elaborarea unei planificări comune pentru proiectele transfrontaliere.

g) Achizițiile publice pentru proiecte transfrontaliere:

Proiectul include norme care permit, în cazul proiectelor transfrontaliere, utilizarea unui regim juridic aplicabil achizițiilor publice realizate de o entitate comună, în scopul evitării blocajelor și asigurării securității juridice.

h) Raportarea către Comisia Europeană:

Se instituie norma care prevede raportarea periodică privind durata procedurilor și numărul proiectelor, în vederea monitorizării progreselor și asigurării transparenței la nivelul rețelei TEN-T.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative la aprobarea proiectului de lege nu au fost identificate ca fiind viabile sau oportune.

Opțiunea 1: Lipsa oricărei intervenții normative (menținerea status quo-ului)

Menținerea situației actuale ar perpetua proceduri greoaie, fragmentate și imprevizibile, crescând riscul întârzierilor și al majorării costurilor pentru proiectele strategice și transfrontaliere. Prin urmare, această opțiune a fost **respinsă**.

Opțiunea 2: Transpunerea parțială prin amendarea unor acte normative existente

O altă opțiune analizată a fost integrarea prevederilor esențiale ale Directivei în legislația națională existentă, prin modificarea unor acte normative deja în vigoare, ar conduce la incoerență normativă, suprapuneri și dificultăți de aplicare practică, inclusiv în ceea ce privește responsabilitățile instituționale și termenele de implementare. Modificările dispersate în acte normative separate nu ar crea un mecanism unic de coordonare și nu ar asigura o abordare coerentă și integrată, necesară pentru proiectele TEN-T.

În consecință, această opțiune a fost considerată neadecvată din perspectiva unității și clarității reglementării, fiind preferată adoptarea unui act normativ dedicat, cu caracter special.

Opțiunea selectată: Adoptarea unui act normativ distinct (lege specială)

În urma analizei, s-a optat pentru elaborarea unui proiect de lege distinct. Această opțiune asigură **claritate, coerență și eficiență** în transpunerea Directivei, fiind în deplin acord cu practica statelor

membre și cu recomandările Comisiei Europene pentru statele candidate. Totodată, se creează un cadru complet și unitar pentru raționalizarea procedurilor, cu responsabilități și termene clar definite, în conformitate cu abordarea europeană.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Adoptarea proiectului de lege va avea un impact direct asupra Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, care va exercita rolul de autoritate desemnată. Instituirea acestui rol va presupune o adaptare a structurii funcționale și procedurale interne a ministerului, prin desemnarea clară a subdiviziunilor responsabile de monitorizarea procesului de autorizare. De asemenea, proiectul va determina: - creșterea responsabilității instituțiilor emitente de avize/autorizații privind respectarea termenelor; - îmbunătățirea transparenței procedurilor prin publicarea informațiilor relevante.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Aplicarea legii poate implica reorganizarea și adaptarea proceselor interne, fără a institui direct cheltuieli suplimentare. Realizarea prevederilor proiectului se va efectua din contul și în limita alocațiilor bugetare aprobate prin legea bugetară anuală și din alte surse neinterzise de legislație, fără necesitatea alocării mijloacelor bugetare suplimentare. Pe termen mediu, efectul financiar este pozitiv prin reducerea întârzierilor și utilizarea mai eficientă a resurselor investiționale.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea prevederilor proiectului de lege va avea efect pozitiv asupra promotorilor proiectelor și antreprenorii care vor beneficia de proceduri mai previzibile și mai rapide.
4.4. Impactul social
Deși proiectul de lege nu reglementează în mod direct domenii de natură socială, acesta generează o serie de efecte sociale pozitive indirecte, deoarece realizarea proiectelor de infrastructură de transport contribuie la mobilitate, accesibilitate, dezvoltare economică și conectivitate.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul de lege nu exclude evaluarea impactului asupra mediului, dar urmărește o organizare mai eficientă a etapelor procedurale. Se mențin standardele de protecție a mediului și se evită diminuarea acestora.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Proiectul de lege va contribui la accelerarea procedurilor de autorizare pentru proiectele de infrastructură relevante pentru TEN-T, facilitând integrarea mai rapidă în rețelele europene de transport, îmbunătățirea interoperabilității și conectivității transfrontaliere, atingerea obiectivelor stabilite pentru rețeaua TEN-T către anii 2030/2050.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect de lege vine să asigure transpunerea totală a prevederilor Directivei 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021.

În scopul descrierii gradului de compatibilitate a prevederilor incluse în proiect, a fost elaborat tabelul de concordanță al acestuia, gradul general de compatibilitate fiind „compatibil”.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul creează cadrul juridic necesar în vederea implementării Directivei 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258/1 din 20 iulie 2021. În perspectiva alinierii depline la cerințele acquis-ului european, proiectul contribuie la consolidarea capacității administrative a instituțiilor naționale de a asigura conformitatea cu cerințele europene aplicabile proiectelor de infrastructură de transport relevante TEN-T, inclusiv proiectelor transfrontaliere. Adoptarea prezentului act creează, astfel, baza juridică esențială pentru coordonarea și accelerarea procedurilor administrative și de autorizare pentru proiectele de infrastructură de transport rutier, feroviar, naval și multimodal, care fac parte din segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T).
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul a fost supus procedurii de avizare în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 100/2017 privind actele normative. În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de lege și nota de fundamentare vor fi plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională/proiecte în dezbatere publică, precum și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md. Anunțul cu privire la inițierea procesului de elaborare a proiectului de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T) este plasat https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiect/15094. La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost avizat de către: • Ministerul Afacerilor Interne; • Ministerul Finanțelor; • Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; • Ministerul Mediului; • Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; • Ministerul Afacerilor Externe; • Centrul de Armonizare a Legislației. Obiecțiile și propunerile formulate în cadrul procedurii de avizare au fost examinate și reflectate în sinteza obiecțiilor și propunerilor, proiectul fiind definitivat în mod corespunzător.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de act normativ a fost supus expertizei anticorupție și expertizei juridice. Centrul Național Anticorupție (Raport de expertiză nr. ELO26/11303 din 26.03.2026) a constatat că proiectul nu conține factori și riscuri de corupție. Ministerul Justiției (aviz nr. 04/2-3799 din 06.04.2026), în cadrul expertizei juridice, a formulat o serie de observații cu caracter tehnic-legislativ și lingvistic, care au fost acceptate și încorporate în textul final al proiectului, cu excepția unor propuneri a căror neacceptare a fost argumentată detaliat în sinteza obiecțiilor și propunerilor.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Pentru implementarea eficientă a prevederilor proiectului de lege urmează a fi operate modificări la Regulamentul cu privire la procedura de emitere a certificatului de urbanism pentru proiectare și a

autorizației de construire/desființare pentru lucrările de utilitate publică de interes național, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 489/2024.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Urmare a desemnării Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în calitate de autoritate desemnată, cu rol de coordonare a procedurii de autorizare, vor fi necesare măsuri instituționale și organizatorice de delegare clară a subdiviziunilor responsabile de monitorizarea procesului de autorizare.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

SINTEZA la proiectul de Lege
privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării
rețelei transeuropene de transport (TEN-T)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Afacerilor Externe (Nr. DI/3/041.1-2625 din 05.03.2026)	1.	La art. 2, lit. e) din proiectul de Lege, după expresia „stat membru” urmează a fi adăugată sintagma „al Uniunii Europene”, iar după expresia „dreptului Uniunii” va fi introdus cuvântul „Europene”.	Se acceptă Modificările de rigoare au fost operate.
		La art. 5, alin. (3), lit. b) și art. 7, alin. (1) din proiectul de Lege, termenii „acorduri internaționale”/„acord” vor fi substituiți cu termenul generic „tratată internațional” (la forma corespunzătoare) prevăzut în Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova.	Se acceptă Modificările de rigoare au fost operate.
		Totodată, autorul proiectului urmărește realizarea compatibilității dintre art. 7, alin. (1) din proiectul de Lege și prevederile echivalente din Directiva (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T). MAE reiese din faptul că prevederile respective din Directiva menționată se referă la proiecte transfrontaliere întreprinse doar între statele membre ale Uniunii Europene. Prin urmare, necesită a fi precizat dacă prevederile art. 7, alin. (1) vor fi compatibile cu prevederile Directivei în speță în situația în care Republica Moldova (după aderarea la Uniunea Europeană) ar iniția un proiect transfrontalier cu statul vecin care nu va avea calitatea de stat membru al Uniunii Europene.	Se acceptă parțial Prevederile art. 7 au fost redactate, inclusiv prin prisma recomandărilor prezentate de Ministerul Finanțelor.
Ministerul Mediului (13-05/709 din 09.03.2026)	2.	Comunică susținerea acestuia fără obiecției și propuneri.	-
Ministerul Finanțelor (Nr. 09/2-	3.	Considerăm necesară ajustarea art. 7 din proiect, în vederea asigurării concordanței cu prevederile art. 8 din	Se acceptă parțial Au fost operate modificările referitor la trimiterile la Legea nr. 74/2020 privind

03/143/321 din 13.03.2026)	directiva menționată, întrucât articolul respectiv face referire atât la Directiva 2014/24/UE, cât și la Directiva 2014/25/UE, aceasta din urmă fiind transpusă în legislația națională prin proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale care a fost transmis Guvernului spre aprobare. În acest sens, propunem redarea art. 7 din proiect după cum urmează: „Articolul 7. Achizițiile publice /sectoriale în cadrul proiectelor transfrontaliere (1) În cazul în care procedurile de achiziții publice/sectoriale sunt efectuate de o entitate comună în cadrul unui proiect transfrontalier, aceasta aplică dispozițiile dreptului intern în materie de achiziții publice/sectoriale ale uneia dintre țările participante la proiectul comun în care entitatea comună își are sediul, în conformitate cu art. 39 alin. (11) din Legea nr. 325/2025 privind achizițiile publice, precum și cu art. 48¹ alin. (11) din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale, după caz, cu excepția situației în care într-un acord încheiat între Republica Moldova și țara învecinată implicată se prevede altfel. Un astfel de acord va prevedea, în orice caz, aplicarea dreptului intern al unei singure țări pentru procedurile de achiziții publice/sectoriale efectuate de o entitate comună. (2) Pentru achizițiile publice /sectoriale efectuate de o filială a unei entități comune se aplică dreptul intern al unei țări participante sau dreptul intern aplicabil entității comune, după caz.” Totodată, realizarea prevederilor prezentei hotărâri se va efectua din contul și în limita alocațiilor bugetare aprobate prin legea bugetară anuală și din alte surse neinterzise de legislație, fără necesitatea alocării mijloacelor bugetare suplimentare.	achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale. Totodată a fost păstrat termenul <i>achiziții publice</i>, în detrimentul formulei propuse <i>achiziții publice/sectoriale</i>, pentru o exprimare corectă și univocă, evitând orice interpretări suplimentare, considerînd că ambele tipuri de achiziții intră sub incidența conceptului de achiziții publice.
---	---	---

Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (Nr.03- 857 din 12.03.2026)	4.	Comunică lipsa de obiecții și propuneri	-
Ministerul Afacerilor Interne (nr. 16/883 din 09.03.2026)	5.	comunică despre lipsa obiecțiilor și propunerilor	-
Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare (2026PLP-740 din 13.03.2026)	6.	comunică despre lipsa obiecțiilor și propunerilor	-
Centrul de Armonizare a Legislației (Nr. 31/02-126-2619 din 09.03.2026)	7.	Examinând proiectul național prin prisma actului, în vederea asigurării transpunerii integrale a Directivei UE, expunem următoarele: - Proiectul nu a asigurat transpunerea art. 1 (1) (a) și Anexei din Directivă, excluzând din domeniul de aplicare al actului național proiectele care fac parte din tronsoanele identificate în prealabil ale rețelei centrale, astfel cum sunt enumerate în anexă, iar Tabelul de concordanță califică aceste prevederi UE ca fiind neaplicabile. Reieșind din considerentul că, obiect al transpunerii este o Directivă, pentru care există obligația transpunerii integrale, iar prevederile proiectului național vor intra în vigoare din data aderării RM la UE, se impune transpunerea obligatorie acestor prevederi UE; - Se impune transpunere de proiectul național și a art. 3 (2) din Directivă, care prevede că acordarea autorizațiilor pentru proiectele prioritare nu afectează deciziile bugetare;	Nu se acceptă Republica Moldova nu are tronsoane ale rețelei centrale identificate în prealabil, astfel cum sunt enumerate în anexă. Respectiv, norma respectivă nu poate fi aplicată. Totuși conform art. 1 alin (2) lit b) Republica Moldova va aplica prevederile prezentei legi pentru toate segmentele rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), respectiv va putea aplica legea în cazul identificării pe viitor a unor ”tronsoane lipsă ale rețelei centrale” fără a fi necesară modificarea acesteia. Complementar în tabelul de concordanță au fost operate modificări fiind indicată ca „compatibilă” norma. Precizare Norma din directivă: face referire la aspectele privind prioritizarea administrativă a proiectelor, în vederea accelerării obținerii autorizațiilor necesare, vizând exclusiv proceduri și organizare, fără a influența deciziile privind alocarea banilor publici. Pentru a fi asigurată transpunerea normei art. 3 al proiectului de lege a fost completat cu un nou aliniat cu următorul

		conținut „(6) Aliniatul 5 nu aduce atingere niciunei decizii bugetare.” Nu se acceptă Deși Directiva UE instituie obligații pentru statele membre, aceasta nu conține prevederi care să limiteze aplicarea normelor transpuse exclusiv la relațiile dintre statele membre. În conformitate cu principiul marjei de apreciere în procesul de transpunere, statele pot extinde domeniul de aplicare al normelor naționale și în raport cu state terțe, în măsura în care nu contravin dreptului Uniunii. Restrângerea terminologiei la „state membre învecinate” ar conduce la o limitare nejustificată a sferei de aplicare a proiectului și ar putea afecta cooperarea transfrontalieră a Republicii Moldova cu statele vecine non-membre UE, contrar scopului reglementării, care vizează facilitarea proiectelor transfrontaliere și a cooperării instituționale. Prin urmare, menținerea sintagmei „țări învecinate” este justificată, asigurând o aplicabilitate mai largă și o mai bună adaptare la realitățile juridice și geografice.
		Obiecții privind tabelul de concordanță Pentru art. 1 (1) (a) și Anexa din actul UE, precum pentru art. 3 (2) din actul , în cazul netranspunerii acestora, calificativul de compatibilitate se va modifica din „Prevederi UE neaplicabile” în „Prevederi UE netranspuse”, cu completarea corespunzătoare a compartimentului 9 al Tabelului. Gradul general de compatibilitate al proiectului național se va modifica în „Parțial compatibil”.
		Se acceptă Tabelul de concordanță a fost ajustat urmare a modificărilor efectuate la proiect.
		Observații privind clauza de armonizare Se va menține redacția actuală a clauzei de armonizare în măsura în care vor fi încorporate toate observațiile de compatibilitate expuse supra. Se acceptă Urmare a modificărilor efectuate la proiect clauza de armonizare este menținută ”Prezenta lege transpune Directiva UE...”
Expertizare		
Expertiza anticorupție	8	Proiectul nu conține factori și riscuri de corupție -

Centrul Național Anticorupție (nr.06/2/550 6 din 20.03.2026, Raport de expertiză nr. ELO26/1130 3 din 26.03.2026)			
Expertiza juridică Ministerul Justiției (nr. 04/2 -3799 din 06.04.2026)	9	Clauza de armonizare , conform uzanțelor de tehnică legislativă, după cuvântul „Directiva” se va completa cu textul „(UE)”, în vederea indicării corecte și complete a actului juridic al Uniunii Europene supus transpunerii.	Se acceptă
		La art. 1: la alin. (2) lit. a), cuvintele „stabilite de legislația Uniunii Europene” se vor exclude, deoarece în cazul Republicii Moldova trimiterea poate fi făcută doar la actele normative naționale; la alin. (5) textul „alin. 2” se va substitui cu textul „alin. (2)”.	Se acceptă
		La art. 2: în partea introductivă textul „termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:” se va substitui cu textul „se definesc următoarele noțiuni:”, în vederea ajustării atât la denumirea articolului, cât și la terminologia utilizată în legislația națională; la lit. d) se vor exclude cuvintele „publică a” ca fiind inutile.	Se acceptă
		La art. 3: în tot textul, referințele la articole și alineate se vor indica cu abreviere „art.”, respectiv, „alin.”; alin. (3), textul „pe site-ul oficial” se vor substitui cu textul „pe site-ul web oficial”, în scopul racordării la terminologia utilizată în legislația națională relevantă; alin. (4), cuvântul „pomotorii” se va substitui cu cuvintele „promotorii proiectului”; la alin. (6) sintagma „decizii bugetare” se va revizui prin prisma legislației naționale în domeniu, iar numărul alineatului se va indica între două paranteze rotunde.	Se acceptă

	Art. 4 și 5 se vor revedea integral prin prisma prevederilor Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023 și a Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, având în vedere că art. 5 alin. (1) al Directivei (UE) 2021/1187 stabilește că „Statele membre prevăd o procedură de acordare a autorizațiilor, inclusiv termenele din cadrul respectivei proceduri, care nu poate să depășească patru ani. Statele membre pot adopta măsurile necesare pentru a împărți perioada disponibilă în mai multe etape, în conformitate cu dreptul Uniunii și cu dreptul intern.”. Astfel, prin actul european se lasă la discreția statelor stabilirea procedurii de acordare a autorizațiilor în conformitate cu dreptul intern. În acest sens, cu referire, în special la art. 4 alin. (1) din proiect, semnalăm prevederile art. 41 alin. (3) din Legea nr. 160/2011, potrivit căroră „Condițiile primare, drepturile și obligațiile materiale și procedurale cu caracter primar cu privire la solicitarea, eliberarea, deținerea și retragerea autorizațiilor se stabilesc prin lege. Pentru eliberarea unei autorizații, legea prevede expres lista exhaustivă a documentelor care se anexează la cerere, taxa, precum și lista exhaustivă a condițiilor a căror neîndeplinire poate conduce la retragerea autorizației. Guvernul aprobă, în limitele legii, procedura amănunțită și cerințele specifice în cazul în care autorizarea poate fi acordată parțial sau aceeași autorizație se acordă în mod diferit în funcție de particularitățile activității, obiectului și/sau subiectului.”.	Nu se acceptă Normele prevăzute la art. 4 și art. 5 nu contravin dispozițiilor Codului urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023 și ale Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. Acestea se încadrează în cadrul legal național, potrivit căruia condițiile de autorizare și procedura de emitere a actelor permissive sunt stabilite prin lege, iar detalierea procedurilor se realizează prin acte normative subsecvente adoptate de Guvern. Respectiv, emiterea certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire se realizează conform prevederilor art. 107-112 și art.156 alin (5) din Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023. Totodată, prevederile proiectului nu instituie derogări de la regimul juridic existent, ci reprezintă o particularizare a acestuia pentru lucrările de utilitate publică de interes național, prin stabilirea unui mecanism instituțional specific de gestionare a procedurii de autorizare, în limitele cadrului legal general. Subsecvent, soluțiile propuse sunt conforme cu art. 5 alin. (1) din Directiva (UE) 2021/1187, care recunoaște competența statelor de a stabili procedurile de autorizare, inclusiv etapele și termenele aferente, în conformitate cu dreptul intern. În acest sens, emiterea autorizației de construire urmează a fi realizată conform Regulamentului cu privire la procedura de emitere a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire/desființare pentru lucrările de utilitate publică de interes național, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 489/2024, cu modificările de rigoare operate în scopul corelării acestuia cu prevederile proiectului.
--	--	--

	La art. 6 alin. (1) cu referire la sintagma „țările învecinate” remarcăm că art. 7 din <i>Directiva (UE) 2021/1187</i> se referă la coordonarea procedurilor transfrontaliere de acordare a autorizațiilor între statele membre UE. În acest context, susținem opinia Centrului de Armonizare a Legislației, expusă prin scrisoarea nr. 31/02- 126-2619 din 09.03.2026.	Nu se acceptă Norma propusă la art. 6 alin. (1) privind utilizarea sintagmei „țări învecinate” este oportună și nu contravine prevederilor Directivei (UE) 2021/1187. Deși directiva reglementează mecanisme de coordonare a procedurilor transfrontaliere între statele membre ale Uniunii Europene, aceasta nu instituie o interdicție privind extinderea, în cadrul transpunerii, a aplicabilității unor dispoziții și în raport cu state terțe, în măsura în care nu sunt afectate obligațiile asumate în calitate de stat membru sau de stat candidat. Astfel, în procesul de transpunere a actelor Uniunii Europene, statele dispun de o marjă de apreciere în stabilirea cadrului normativ intern, inclusiv în ceea ce privește delimitarea sferei de aplicare a noțiunilor utilizate, cu condiția respectării obiectivelor și principiilor actului european. În acest sens, utilizarea sintagmei „țări învecinate” permite includerea tuturor statelor cu care Republica Moldova poate dezvolta proiecte transfrontaliere, inclusiv state non-UE, dar relevante din perspectiva cooperării regionale (de exemplu Ucraina), în contextul implementării proiectelor comune de infrastructură. Restrângerea noțiunii la „state membre învecinate” ar conduce la o limitare nejustificată a domeniului de aplicare a prevederilor proiectului și ar putea afecta coerența și continuitatea cooperării transfrontaliere în proiecte multinaționale (Republica Moldova – România – Ucraina), contrar obiectivului general al reglementării de a facilita implementarea proiectelor de interes comun. Complementar, este de menționat faptul că Ucraina de asemenea este candidat la aderare către UE și își armonizează legislația națională la cea a Uniunii Europene. Prin urmare, menținerea sintagmei „țări învecinate” asigură o aplicabilitate adecvată a normei, fiind în concordanță cu necesitățile practice ale cooperării transfrontaliere și cu opțiunile de reglementare permise în procesul de transpunere.
--	--	---

	La art. 7 alin. (1): la definitivarea normei se va lua în considerare faptul că art. 39 din Legea nr. 325/2025 privind achizițiile publice se referă la achiziții care implică autorități contractante naționale și autorități contractante din statele membre ale UE; Referința la art. 48¹ alin. (11) din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale necesită a fi reexaminată, întrucât o asemenea prevedere nu se regăsește în actul normativ menționat. La art. 8, se constată o necorelare între prevederile art. 8 și art. 9 alin. (4). Astfel, art. 8 stabilește obligația de raportare către Comisia Europeană începând cu data de 10	Nu se acceptă. Norma prevăzută la art. 7 alin. (1) din proiect are un caracter general, fără prevederi exacte la participarea exclusivă a autorităților contractante din statele membre ale Uniunii Europene. Aceasta este formulată în termeni generali, urmând a fi aplicată în corelare cu cadrul normativ național incident în materia achizițiilor publice. În acest sens, aplicarea dispozițiilor respective se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 325/2025 privind achizițiile publice, inclusiv a art. 39, care reglementează situațiile ce implică autorități contractante naționale și autorități contractante din statele membre ale Uniunii Europene. Prin urmare, norma din proiect nu contravine prevederilor legale invocate, întrucât nu derogă de la acestea și nici nu instituie reguli distincte față de regimul juridic aplicabil achizițiilor publice, ci se integrează în cadrul general de reglementare, urmând a fi aplicată în limitele și condițiile stabilite de legislația națională în vigoare. Se acceptă de principiu Norma a fost propusă de Ministerul Finanțelor în contextul modificărilor operate la Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale, proiectul fiind susținut în prima lectură de către Parlament. În eventualitatea în care, până la adoptarea proiectului de lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), modificările la Legea nr. 74/2020 nu vor fi adoptate, referința la art. 48¹ alin. (11) din Legea nr. 74/2020 urmează a fi exclusă din textul proiectului, în vederea asigurării corelării normative cu legislația în vigoare la momentul adoptării. Se acceptă
--	--	---

		august 2026, în timp ce, potrivit art. 9 alin. (4), acesta intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană. În aceste condiții, termenul stabilit pentru prima raportare devine inaplicabil. Se impune corelarea acestor prevederi.	
		La art. 9 alin. (1) se va comasa cu alin. (4), prin completarea alin. (1) cu textul „cu excepția prevederilor art. 1 alin. (5) și art. 8, care intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.”	Se acceptă
Centrul de Armonizare a Legislației 23.03.2026	10	Comunică lipsa de obiecții și propuneri suplimentare. (Comentariu preluat de pe e-Legiferare)	-
Ministerul Mediului 26.03.2026	11	Comunicăm susținerea acestuia fără obiecții și propuneri. (Comentariu preluat de pe e-Legiferare)	-.
Ministerul Finanțelor 23.03.2026	12	Comunică lipsa de obiecții asupra proiectului hotărârii de Guvern definitive și prezentate spre expertizare juridică și anticorupție (Comentariu preluat de pe e-Legiferare)	-
Ministerul Afacerilor Externe (Nr. DI/3/041.1-3438 din 24.03.2026)	13	Se recomandă în continuare expunerea prevederilor art. 7, alin. (1) din proiectul de Lege într-un mod mai explicit în ceea ce ține de compatibilitatea acestuia cu prevederile echivalente din Directiva (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T). Odată ce dispozițiile respective ale Directivei în speță se referă la proiecte transfrontaliere întreprinse doar între statele membre ale Uniunii Europene, se menține oportunitatea precizării dacă prevederile art. 7, alin. (1) vor fi compatibile cu dispozițiile Directivei în cauză în situația în care Republica Moldova (după aderarea la Uniunea Europeană) ar iniția un proiect transfrontalier cu statul vecin care nu va avea calitatea de stat membru al Uniunii Europene.	Nu se acceptă. Norma prevăzută la art. 7 alin. (1) din proiect are un caracter general, fără prevederi exacte la participarea exclusivă a autorităților contractante din statele membre ale Uniunii Europene. Aceasta este formulată în termeni generali, urmând a fi aplicată în corelare cu cadrul normativ național incident în materia achizițiilor publice. În acest sens, aplicarea dispozițiilor respective se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 325/2025 privind achizițiile publice, inclusiv a art. 39, care reglementează situațiile ce implică autorități contractante naționale și autorități contractante din statele membre ale Uniunii Europene. Prin urmare, norma din proiect nu contravine prevederilor legale invocate, întrucât nu derogă de la acestea și nici nu instituie reguli distincte față de regimul juridic aplicabil achizițiilor publice, ci se integrează în cadrul general de reglementare, urmând a fi aplicată în limitele și condițiile stabilite de legislația națională în vigoare.

Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare 30.03.2026	14	Comunică lipsa obiecțiilor (Comentariu preluat de pe e-Legiferare)	-.
Ministerul Afacerilor Interne 27.03.2026	15	Comunică despre lipsa de obiecții și propuneri asupra proiectului hotărârii de Guvern prezentat spre expertizare juridică și anticorupție (Comentariu preluat de pe e-Legiferare)	-.
Ministerul Afacerilor Externe 10.04.2026	16	Comunică lipsa obiecțiilor (Comentariu preluat de pe e-Legiferare)	-
Ministerul Justiției 15.04.2026	17	Urmare a discuțiilor cu MIDR, proiectul a fost ajustat și observațiile Ministerului Justiției decad (Comentariu preluat de pe e-Legiferare)	-

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA