



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

Cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor, precum și a Regulamentului privind stabilirea procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă

În temeiul anexei X la capitolul 15 (Transporturi) din titlul IV al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, ratificat prin Legea nr. 112/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442) și al art. 123 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă:

1.1. Regulamentul privind stabilirea criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor, conform anexei nr. 1;

1.2. Regulamentul privind stabilirea procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă, conform anexei nr. 2.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția anexei nr. 2, care intră în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Prim-ministru

VASILE TOFAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

REGULAMENT
privind stabilirea criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare
implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea
examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă
și pentru organizarea examinărilor

Prezentul Regulament transpune Decizia Comisiei 2011/765/UE din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 314 din 29 noiembrie 2011, CELEX: 32011D0765.

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind stabilirea criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor (denumit în continuare *Regulament*), stabilește cadrul normativ aplicabil recunoașterii centrelor de formare care oferă formare profesională mecanicilor de locomotivă și mecanicilor de locomotivă candidați, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și a mecanicilor de locomotivă candidați și pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.

2. Prezentul Regulament se aplică:

2.1. centrelor de formare care oferă mecanicilor de locomotivă și mecanicilor de locomotivă candidați cursuri de formare legate de sarcinile de formare prevăzute în pct. 43-48 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

2.2. examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă, autorizați să verifice competențele mecanicilor de locomotivă candidați sau ale mecanicilor de locomotivă care urmează să fie certificați în conformitate cu pct. 50 și 51 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.

3. În scopul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:

3.1. *autoritate competentă* – autoritate de realizare a politicilor în domeniul transportului feroviar și al siguranței feroviare;

3.2. *centru de examinare* – entitate creată în scopul examinării mecanicilor de locomotivă, în conformitate cu pct. 50 și 51 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

3.3. *examinare* – proces de verificare a competențelor mecanicilor de locomotivă sau ale mecanicilor de locomotivă candidați, în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, prin una sau mai multe metode, precum verificarea scrisă, orală sau practică;

3.4. *examinator* – persoană care deține calificările și competențele relevante, recunoscută ca fiind aptă să desfășoare examinări și să acorde punctaje candidaților, în scopul aplicării Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

3.5. *formator* – persoană care deține calificările și competențele necesare pentru pregătirea, organizarea și desfășurarea cursurilor de formare;

3.6. *recunoaștere* – declarație oficială care atestă competențele unei persoane sau ale unei entități de a efectua sarcini de formare sau examinări, eliberată de o autoritate desemnată în acest scop;

3.7. *solicitant* – entitate sau persoană individuală care a înființat o societate ce solicită recunoaștere pentru a putea oferi cursuri de formare legate de sarcinile de formare prevăzute în pct. 47 și 48 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, inclusiv o persoană individuală care solicită recunoașterea în calitate de examinator în sensul pct. 50 și 51 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.

Capitolul II CENTRELE DE FORMARE

4. Centrele de formare organizează cursuri de formare, dând dovadă de imparțialitate față de toți participanții. În cazul în care un centru de formare oferă servicii de formare atât propriilor angajați, cât și altor persoane, formarea se desfășoară independent de interesele societății care deține centrul de formare și în mod imparțial față de toți participanții. Centrele de formare aplică aceleași norme atât în cazul personalului societății care deține centrul de formare, cât și în cazul altor persoane. Autoritatea competentă se asigură că se iau măsuri pentru a se garanta respectarea acestui principiu.

5. Solicitantul trebuie să demonstreze că deține competențele tehnice și operaționale, precum și aptitudinea necesară pentru organizarea de cursuri de formare adaptate sarcinilor de formare. Solicitantul trebuie să dispună de

personalul și de echipamentele adecvate și să funcționeze într-un mediu potrivit pentru activități de formare care vizează pregătirea mecanicilor de locomotivă în vederea examinărilor pentru obținerea sau menținerea permiselor sau a legitimațiilor, în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.

6. Solicitanții trebuie:

6.1. să dispună de o structură administrativă eficientă care să se asigure că formatorii dețin experiența și calificările adecvate pentru a furniza servicii de formare în conformitate cu cerințele prevăzute de Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

6.2. să dispună de personalul, instalațiile, echipamentele și localurile necesare, adaptate serviciilor de formare oferite și numărului estimat de cursanți;

6.3. să se asigure că formarea practică este realizată de formatori care dețin atât un permis de mecanic de locomotivă valabil, cât și o legitimație valabilă care să acopere subiectul formării sau un tip similar de linie/material rulant și care au experiență profesională de cel puțin trei ani în domeniul conducerii locomotivelor. În cazul în care formatorul nu deține o legitimație valabilă pentru infrastructura relevantă/materialul rulant relevant, un mecanic de locomotivă care deține o legitimație pentru respectiva infrastructură/respectivul material rulant trebuie să asiste la formare, în conformitate cu pct. 6 subpct. 5) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârile Guvernului nr. 792/2023;

6.4. să furnizeze metodologia pe care intenționează să o aplice pentru a asigura conținutul, organizarea și durata cursurilor de formare, planurile de formare și programele de competențe;

6.5. să furnizeze sisteme de înregistrare a activităților de formare, inclusiv informații despre participanți și formatori, precum și despre numărul și scopul cursurilor;

6.6. să aplice un sistem de management al calității sau proceduri echivalente pentru monitorizarea conformității cu sistemele și procedurile care garantează că serviciile de formare furnizate îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, precum și a adecvării sistemelor și procedurilor respective;

6.7. să asigure gestionarea competențelor, formare neîntreruptă și măsuri de menținere la zi a competențelor profesionale ale formatorilor;

6.8. să demonstreze că aplică proceduri de menținere la zi a metodelor, instrumentelor și echipamentelor de formare, inclusiv a documentației și a softurilor de formare, precum și a documentelor furnizate de administratorul infrastructurii, cum sunt manualele de proceduri (rulebooks) referitoare la normele operaționale, la semnale sau la sistemele de siguranță.

7. Solicitanții care doresc să organizeze cursuri de formare în ceea ce privește un anumit mod de comunicare sau terminologia specifică exploatarea feroviare sau unor proceduri de siguranță trebuie să trimită o cerere în acest sens autorității competente.

8. Autoritatea competentă permite ca un solicitant care aparține unei întreprinderi feroviare sau unui administrator de infrastructură, care furnizează servicii de formare exclusiv propriilor angajați și care îndeplinește toate cerințele prevăzute la pct. 5-7, să fie recunoscut în combinație cu procesul de certificare sau de autorizare de siguranță, în conformitate cu Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

9. În acest caz, declarația de recunoaștere este inclusă în certificatul sau autorizația de siguranță relevantă.

10. Organizarea și gestionarea activităților solicitantului menționat la pct. 8 trebuie organizată și structurată astfel încât să se prevină orice conflict de interese.

11. În ceea ce privește liniile noi sau nou-echipate ori materialul rulant nou-introdus, statul specifică condițiile în care un centru de formare recunoscut organizează formarea practică prin derogare de la subpct. 6.3.

12. Recurgerea la derogarea menționată în pct. 11 este limitată strict la cazul în care nu este încă disponibil niciun formator titular al unei legitimații care să acopere deja respectiva linie nouă sau nou-echipată ori respectivul material rulant nou-introdus.

13. Formatorul trebuie să îndeplinească toate celelalte cerințe de la subpct. 6.3 privind permisul și legitimația prevăzute la capitolele V și VI din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, precum și perioada de experiență profesională necesară.

Capitolul III

EXAMINATORI

14. Solicitanții confirmă faptul că vor desfășura examinările în mod imparțial și nediscriminatoriu, fără a fi influențat de nicio presiune sau de niciun stimulent care i-ar putea afecta judecata sau rezultatele examinării și modul de desfășurare a acesteia. În acest scop, autoritatea competentă elaborează o declarație încorporată într-un formular de cerere care trebuie semnat de către solicitant.

15. Solicitanții trebuie să aibă competențe și experiență în ceea ce privește obiectul examinărilor pe care doresc să le desfășoare.

16. Experiența necesară se obține pe parcursul unei practici profesionale cu durată de minimum patru ani, efectuată în termen de cinci ani înainte de data depunerii cererii.

17. Perioada necesară de experiență profesională include perioade de experiență în calitate de mecanic-instructor de locomotivă, deținător al unui permis de mecanic de locomotivă valabil și al unei legitimații, sau în calitate de formator în ceea ce privește sarcinile de formare relevante pentru cererea depusă.

18. În ceea ce privește examinările practice la bordul trenurilor, solicitantul trebuie să dețină atât un permis valabil de mecanic de locomotivă, cât și o legitimație valabilă care să acopere obiectul examinării sau un tip similar de linie/material rulant. În cazul în care formatorul nu deține o legitimație valabilă pentru infrastructura/materialul rulant care face obiectul examinării, un mecanic de locomotivă care deține o legitimație pentru respectiva infrastructură/respectivul material rulant trebuie să asiste la examinare, în conformitate cu pct. 6 subpct5) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotive, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.

19. Solicitantul trebuie să aibă experiență profesională de minimum patru ani, efectuată în termen de cinci ani înainte de data depunerii cererii. În momentul depunerii cererii, cunoștințele solicitantului trebuie să fie la zi.

20. Suplimentar cerințelor stipulate la pct. 15-19, solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele criterii minime:

20.1. să dețină competențe de înțelegere orală și de exprimare orală în limba română corespunzătoare cel puțin nivelului B2;

20.2. să posede aptitudinile pedagogice și calificările necesare în scopul desfășurării examinărilor și să cunoască foarte bine metodele și documentele de examinare relevante;

20.3. să demonstreze modul în care își vor menține la zi competențele profesionale cu privire la subiectele pe care le examinează;

20.4. să fie familiarizați cu sistemul de certificare pentru mecanicii de locomotivă.

Capitolul IV ORGANIZAREA EXAMINĂRILOR

21. Examinările organizate pentru a evalua competențele mecanicilor de locomotivă în conformitate cu pct. 50 și 51 din Regulile privind certificarea

mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

21.1. în cazul examinărilor efectuate de două sau mai multe persoane, cel puțin persoana care conduce examinările trebuie să fie un examinator recunoscut în conformitate cu dispozițiile prezentului Regulament;

21.2. în cazul în care examinarea vizează partea practică a competențelor necesare unui mecanic de locomotivă, examinatorul trebuie să dețină un permis de mecanic de locomotivă și o legitimație prin care este autorizat să utilizeze infrastructura și să conducă materialul rulant care face obiectul examinării sau un tip similar de linie/material rulant;

21.3. în cazul în care examinatorul nu deține o legitimație valabilă pentru infrastructura/materialul rulant care face obiectul examinării, un mecanic de locomotivă care deține o legitimație pentru respectiva infrastructură/respectivul material rulant trebuie să asiste la examinare, în conformitate cu pct. 6 subpct. 5) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

21.4. examinările trebuie să se efectueze în mod transparent și să fie de o durată corespunzătoare pentru a dovedi, cu suficiente elemente probatorii documentate, că sunt acoperite toate subiectele relevante enumerate în anexele la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

21.5. în cazul în care examinatorul care participă la examinare a furnizat mecanicului de locomotivă sau mecanicului de locomotivă candidat servicii de formare legate de subiectul examinării, aceasta va fi condusă de un al doilea examinator, care nu a fost implicat în activitățile de formare pregătitoare;

21.6. examinarea trebuie pregătită cu o deosebită atenție, pentru a se asigura confidențialitatea întrebărilor care vor fi puse pe parcursul examinării.

22. În ceea ce privește liniile noi sau nou-echipate ori materialul rulant nou-introdus, sunt specificate condițiile în care un examinator recunoscut desfășoară examinări prin derogare de la pct. 21.

23. Recurgerea la derogarea de la pct. 21 este limitată strict la cazul în care nu este încă disponibil niciun examinator titular al unei legitimații care să acopere deja respectiva linie nouă sau nou-echipată sau respectivul material rulant nou-introdus.

24. Examinatorul trebuie să îndeplinească toate celelalte cerințe de la pct. 6 subpct. 3) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, privind permisul și legitimația prevăzute în capitolele V și VI din aceleași Reguli, precum și perioada de experiență profesională necesară.

25. Dacă o întreprindere feroviară sau administratorul de infrastructură a selecționat deja examinatori în scopul examinării propriului personal, în conformitate cu dispozițiile și cu cerințele aplicabile înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament, autoritatea competentă autorizează examinatorii selecționați pentru continuarea examinărilor, sub rezerva respectării următoarelor condiții:

25.1. întreprinderea feroviară sau administratorul infrastructurii a selecționat examinatorul în cadrul unui certificat sau al unei autorizații de siguranță, eliberate în conformitate cu Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și în limitele domeniului de aplicare definit de autoritatea competentă și până la expirarea respectivului certificat sau a respectivei autorizații de siguranță;

25.2. întreprinderea feroviară sau administratorul de infrastructură verifică îndeplinirea cerințelor prevăzute de prezentul Regulament, în ceea ce privește examinatorii pe care i-a selectat; dacă un examinator nu îndeplinește una dintre cerințe, întreprinderea feroviară sau administratorul infrastructurii ia măsurile care se cuvin pentru a se asigura că examinatorii îndeplinesc cerințele respective.

REGULAMENT
privind stabilirea procedurii de recunoaștere a centrelor de formare
implicate în formarea mecanicilor de locomotivă
și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă

Prezentul Regulament transpune Recomandarea Comisiei 2011/766/UE din 22 noiembrie 2011 cu privire la procedura de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 314 din 29 noiembrie 2011, CELEX: 32011H0766.

1. Regulamentul privind stabilirea procedurii de recunoaștere a centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă (denumit în continuare *Regulament*) stabilește practici și proceduri recomandate pentru recunoașterea centrelor de formare care oferă formare profesională mecanicilor de locomotivă și mecanicilor de locomotivă candidați și pentru recunoașterea examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă și a mecanicilor de locomotivă candidați în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 792/2023.

Capitolul I
SOLICITAREA RECUNOAȘTERII CENTRELOR DE FORMARE

2. Centrul de formare depune o cerere scrisă de recunoaștere ori de reînnoire sau modificare a recunoașterii la autoritatea competentă din statul membru în care centrul de formare își are sau intenționează să își aibă sediul principal de operațiuni, cu excepția cazului menționat la pct. 6.

3. În cazul în care centrul este format din mai multe entități juridice, fiecare dintre entitățile juridice solicită separat recunoașterea.

4. Cererile includ documente care oferă dovezi privind îndeplinirea cerințelor stabilite în Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și în Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023.

5 Cererile trebuie să precizeze sarcinile de formare pentru care solicitantul cere recunoașterea. Cererea se referă la sarcini de formare care țin de unul sau mai

multe domenii de competență și se structurează în funcție de următoarele domenii de competență:

5.1. cunoștințe profesionale generale, în conformitate cu anexa nr. 4 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

5.2. cunoștințe profesionale privind materialul rulant, în conformitate cu anexa nr. 5 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

5.3. cunoștințe profesionale de infrastructură, în conformitate cu anexa nr. 6 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

5.4. cunoștințe lingvistice, în conformitate cu pct. 8 din anexa nr. 6 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 (cunoștințe lingvistice generale și/sau comunicare și terminologie specifică pentru procedurile de siguranță și exploatarea feroviară).

6. Un centru de formare care își are principalul sediu de operațiuni în alt stat membru decât statul membru în care este situată o infrastructură este recunoscut de autoritatea competentă din statul membru în care se află infrastructura.

7. În cazul în care un solicitant care cere recunoașterea sarcinilor de formare legate de cunoștințele de infrastructură a fost deja recunoscut în conformitate cu prezentul Regulament și cu Decizia 2011/765/UE de către o autoritate competentă a unui stat membru, autoritățile competente din alte state membre trebuie să își limiteze evaluarea la cerințele specifice formării privind infrastructura în cauză și trebuie să se abțină de la evaluarea aspectelor care au fost deja evaluate în cursul recunoașterii anterioare.

Capitolul II

ELIBERAREA DECLARAȚIEI

DE RECUNOAȘTERE A UNUI CENTRU DE FORMARE

8. Autoritatea competentă eliberează declarația de recunoaștere în termen de cel mult două luni de la primirea tuturor documentelor necesare.

9. Autoritatea competentă ia decizia cu privire la cerere pe baza capacității solicitantului de a demonstra modul în care sunt asigurate independența, competența și imparțialitatea.

10. Declarația de recunoaștere conține următoarele informații:

10.1. denumirea și adresa autorității competente;

10.2. denumirea și adresa centrului de formare;

10.3. sarcinile de formare pentru care centrul de formare are dreptul să furnizeze cursuri de formare în conformitate cu pct. 5;

10.4. numărul de identificare al centrului de formare, furnizat în conformitate cu punctul 15;

10.5. data expirării declarației de recunoaștere.

Capitolul III

VALABILITATEA, MODIFICAREA ȘI REÎNNOIREA DECLARAȚIEI DE RECUNOAȘTERE A UNUI CENTRU DE FORMARE

11. Declarația de recunoaștere a centrului de formare este valabilă timp de cinci ani.

12. Un centru de formare care deține o declarație de recunoaștere valabilă poate solicita în orice moment extinderea sferei sarcinilor de formare. Pe baza documentelor de completare corespunzătoare furnizate de solicitant trebuie eliberată o declarație de recunoaștere modificată. În acest caz, data expirării declarației de recunoaștere modificate nu trebuie să fie afectată.

13. Atunci când cerințele pentru una sau mai multe sarcini de formare specificate în declarația de recunoaștere nu mai sunt îndeplinite, centrul de formare recunoscut încetează imediat furnizarea serviciilor de formare aferente sarcinilor respective și informează, în scris, autoritatea competentă care a eliberat declarația de recunoaștere. Autoritatea competentă evaluează informațiile și eliberează o declarație de recunoaștere modificată. În acest caz, data expirării declarației de recunoaștere nu trebuie să fie afectată.

14. Declarația de recunoaștere se reînnoiește la cererea centrului de formare și se eliberează în aceleași condiții ca declarația de recunoaștere inițială. Autoritatea competentă stabilește o procedură simplificată pentru cazul în care condițiile de recunoaștere rămân neschimbate. În acest caz se prezintă evidențe ale activităților de formare desfășurate în ultimii doi ani.

Capitolul IV

REGISTRUL CENTRELOR DE FORMARE

15. În registrul menționat în art. 123 alin. (5) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, fiecare centru de formare recunoscut este identificat printr-un număr de identificare individual. Numărul de identificare trebuie să fie bazat pe dispoziții naționale, însă trebuie să includă totuși denumirea scurtă a statului membru în care este recunoscut centrul de formare.

16. Registrul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- 16.1. denumirea și adresa centrului de formare recunoscut;
- 16.2. sarcinile de formare pentru care centrul de formare este recunoscut în vederea furnizării de cursuri de formare, cu trimitere la anexele pertinente la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;
- 16.3. numărul de identificare;
- 16.4. data expirării declarației de recunoaștere;
- 16.5. datele de contact.

17. Pentru a menține la zi registrul, centrele de formare recunoscute informează autoritatea competentă care a eliberat declarația de recunoaștere cu privire la orice schimbare referitoare la datele publicate în registru. Stocarea unor date suplimentare în registru și informarea cu privire la modificarea datelor respective, se face în temeiul unor dispoziții naționale.

Capitolul V

SUSPENDAREA ȘI RETRAGEREA RECUNOAȘTERII CENTRULUI DE FORMARE

18. În cazul în care, în urma activităților de evaluare sau supraveghere desfășurate de autoritatea competentă sau de ministerul de profil în conformitate cu art. 129-131 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, rezultă dovezi că un centru de formare nu îndeplinește cerințele de recunoaștere stabilite în pct. 4, autoritatea competentă suspendă declarația de recunoaștere respectivă și acordă centrului de formare o perioadă de 30 de zile pentru înlăturarea neconformităților. Dacă după această perioadă neconformitățile nu au fost înlăturate, autoritatea competentă retrage declarația de recunoaștere respectivă.

19. Dacă o autoritate competentă constată că un centru de formare recunoscut de autoritatea competentă a altui stat membru UE nu își îndeplinește obligațiile care îi revin în temeiul Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, și al Deciziei 2011/765/UE, aceasta informează autoritatea competentă a celui alt stat membru, care a eliberat declarația de recunoaștere. Autoritatea competentă care a eliberat declarația de recunoaștere verifică această informație în termen de patru săptămâni și informează autoritatea competentă care i-a adresat solicitarea cu privire la rezultatele verificărilor și deciziilor sale.

20. În cazul în care autoritatea competentă constată că centrul de formare nu mai îndeplinește cerințele de recunoaștere stabilite în punctul 4, aceasta suspendă declarația de recunoaștere respectivă și acordă centrului de formare o perioadă de 30 de zile pentru înlăturarea neconformităților. Dacă după această perioadă

neconformitățile nu au fost înlăturate, autoritatea competentă retrage declarația de recunoaștere respectivă.

Capitolul VI PROCEDURA DE CONTESTARE

21. Autoritatea competentă informează de îndată centrul de formare, în scris, cu privire la motivele deciziilor sale.

22. În caz de suspendare sau retragere, autoritatea competentă informează în mod clar centrul de formare cu privire la cerințele care nu mai sunt îndeplinite. Înainte ca suspendarea sau retragerea să intre în vigoare, autoritatea competentă acordă o perioadă de preaviz de 15 zile, în care centrul de formare să își poată adapta practicile pentru a respecta cerințele de recunoaștere. Autoritatea competentă informează centrul de formare cu privire la procedura de contestare instituită pentru a permite centrului de formare în cauză să solicite revizuirea deciziei.

23. Deciziile autorității competente de suspendare sau retragere pot fi contestate în instanța de judecată, în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Capitolul VII CENTRE DE FORMARE CARE OFERĂ SERVICII DE FORMARE ÎN DOMENIUL COMPETENȚELOR LINGVISTICE

24. În ceea ce privește formarea pentru dobândirea competențelor lingvistice generale, un stat membru poate recunoaște solicitantul ca centru de formare pe baza unui certificat care confirmă competența solicitantului de a furniza servicii de formare generală în domeniul limbilor. Această competență trebuie să fie aliniată la principiile și metodologia „Cadrului european pentru competențe lingvistice” stabilit de Consiliul Europei. Statul membru poate stabili prevederi suplimentare care să specifice utilizarea acestei opțiuni ținând seama de practicile naționale în privința certificării tuturor centrelor de formare în domeniul limbilor.

25. În ceea ce privește formarea în domeniul comunicării și terminologiei specifice pentru procedurile de siguranță și exploatarea feroviară, trebuie să fie necesară recunoașterea în conformitate cu prevederile prezentului Regulament. Cererile de recunoaștere ca centru de formare care furnizează servicii de formare în domeniul comunicării și terminologiei specifice pentru procedurile de siguranță și exploatarea feroviară se transmit autorității competente ale statului membru în

care este situată infrastructura la care se referă comunicarea și terminologia în cauză.

Capitolul VIII

CEREREA DE RECUNOAȘTERE CA EXAMINATOR

26. Un solicitant care cere recunoașterea ca examinator trebuie să depună o cerere scrisă la autoritatea competentă a statului membru în cauză.

27. În cazul în care cererea se referă la recunoașterea ca examinator pentru cunoștințe de infrastructură, inclusiv cunoștințe privind rutele și normele de exploatare, autoritatea competentă a statului membru în care este situată infrastructura este responsabilă de recunoaștere.

28. Cererea poate fi depusă, în numele solicitantului, de angajatorul său.

29. Cererile trebuie să includă documente care să ofere dovezi privind îndeplinirea cerințelor stabilite în Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, și în Regulamentul privind stabilirea criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor,, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. /2026.

30. Cererile trebuie să specifice domeniul (domeniile) de competență pentru care se solicită recunoașterea ca examinator. Cererea se referă la unul sau mai multe domenii de competență și trebuie structurată în funcție de următoarele domenii de competență:

30.1. cunoștințe profesionale generale, în conformitate cu anexa nr. 4 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

30.2. cunoștințe profesionale privind materialul rulant, în conformitate cu anexa nr. 5 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

30.3. cunoștințe profesionale de infrastructură, în conformitate cu anexa nr. 6 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023;

30.4. cunoștințe lingvistice, în conformitate cu pct. 8 din anexa nr. 6 la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 (cunoștințe lingvistice generale și/sau comunicări și terminologie specifică pentru procedurile de siguranță și exploatarea feroviară).

Capitolul IX

ELIBERAREA DECLARAȚIEI DE RECUNOAȘTERE PENTRU UN EXAMINATOR

31. Autoritatea competentă evaluează toate documentele prezentate de solicitant. În cazul în care sunt îndeplinite toate cerințele, aceasta eliberează o declarație de recunoaștere, în termen de două luni de la primirea tuturor documentelor necesare.

32. O declarație de recunoaștere trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

32.1. denumirea și adresa autorității competente;

32.2. numele, adresa și data de naștere ale solicitantului; locul nașterii solicitantului poate fi inclus în declarația de recunoaștere în mod facultativ;

32.3. domeniul (domeniile) de competență pentru care examinatorul are dreptul să realizeze examinări;

32.4. limbile pentru care examinatorul este recunoscut în vederea realizării examinărilor;

32.5. numărul de identificare al examinatorului, în conformitate cu subpct. 37;

32.6 data expirării declarației de recunoaștere

Capitolul X VALABILITATEA, MODIFICAREA ȘI REÎNNOIREA DECLARAȚIEI DE RECUNOAȘTERE A UNUI EXAMINATOR

33. O declarație de recunoaștere a unui examinator este valabilă timp de cinci ani.

34. Titularul unei declarații de recunoaștere valabile solicită în orice moment modificarea acesteia în vederea adăugării unui sau mai multor domenii de competență. Pe baza documentelor de completare corespunzătoare furnizate de către solicitant, se eliberează o declarație de recunoaștere modificată. Data expirării unei declarații de recunoaștere modificate nu va fi afectată.

35. În cazul unor evoluții care necesită modificarea declarației de recunoaștere din cauză că nu mai sunt îndeplinite cerințele referitoare la unul sau mai multe domenii de competență specificate pe aceasta, examinatorul recunoscut trebuie să înceteze imediat realizarea examinărilor în domeniile de competență respective și să informeze în scris autoritatea competentă. Autoritatea competentă trebuie să evalueze informațiile și să elibereze o declarație de recunoaștere modificată. Data expirării unei declarații de recunoaștere modificate nu trebuie să fie afectată.

36. Declarația de recunoaștere trebuie reînnoită la cererea examinatorului și eliberată în aceleași condiții ca declarația de recunoaștere inițială. Autoritatea competentă va stabili o procedură simplificată pentru cazul în care condițiile pentru recunoașterea anterioară au rămas neschimbate. În orice caz, examinatorii care solicită reînnoirea trebuie să prezinte evidențe privind competențele pe care le-au câștigat în cursul perioadei de valabilitate anterioare, precum și privind activitățile de examinare desfășurate în ultimii doi ani. În cazul în care perioada de valabilitate anterioară a fost scurtată la mai puțin de doi ani în conformitate cu punctul 33, trebuie prezentate evidențe pentru întreaga perioadă.

Capitolul XI

REGISTRUL EXAMINATORILOR

37. În registrul menționat la art. 123 alin. (5) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, fiecare examinator trebuie să fie identificat printr-un număr de identificare individual. Numărul de identificare trebuie să fie bazat pe dispoziții naționale și trebuie să includă totuși denumirea scurtă a statului membru în care este recunoscut examinatorul.

38. Registrul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- 38.1. numele și data nașterii examinatorului recunoscut;
- 38.2. domeniul (domeniile) de competență pentru care examinatorul este recunoscut în vederea realizării examinărilor;
- 38.3. limba (limbile) pentru care examinatorul este recunoscut în vederea realizării examinărilor;
- 38.4. numărul de identificare al examinatorului, în conformitate cu pct. 37;
- 38.5. în cazul în care un angajator depune cererea în numele examinatorului în conformitate cu pct. 28, numele și adresa angajatorului (în alte cazuri, numele și adresa unui angajator al examinatorului pot fi incluse în mod facultativ);
- 38.6. data expirării declarației de recunoaștere;
- 38.7. datele de contact.

39. Pentru a menține la zi registrul, un examinator recunoscut sau angajatorul său trebuie să informeze autoritatea care a eliberat declarația de recunoaștere cu privire la orice schimbare referitoare la datele cuprinse în registru. Stocarea unor date suplimentare în registru și informarea cu privire la modificarea datelor respective se face în temeiul unor dispoziții naționale.

40. Datele menționate la subpct. 38.1-38.3 trebuie puse la dispoziția publicului. Alte date menționate la pct. 38 trebuie puse la dispoziția publicului în conformitate cu prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.

Capitolul XII

SUSPENDAREA ȘI RETRAGEREA RECUNOAȘTERII EXAMINATORULUI

41. În cazul în care, în urma activităților de evaluare sau supraveghere desfășurate de către autoritatea competentă în conformitate cu art. 129-131 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, rezultă dovezi că un examinator nu îndeplinește cerințele de recunoaștere stabilite în pct. 29, autoritatea competentă suspendă declarația de recunoaștere respectivă și acordă examinatorului o perioadă de 30 de zile pentru înlăturarea neconformităților. Dacă după această perioadă neconformitățile nu au fost înlăturate, autoritatea competentă retrage declarația de recunoaștere respectivă.

42. Dacă o autoritate competentă constată că un examinator recunoscut de către autoritatea competentă a altui stat membru nu satisface una sau mai multe dintre cerințele Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 și ale Deciziei 2011/765/UE, aceasta trebuie să informeze autoritatea competentă a statului membru care a eliberat declarația de recunoaștere, solicitând efectuarea verificărilor corespunzătoare de către aceasta din urmă.

43. Dacă autoritatea competentă constată că examinatorul nu mai îndeplinește cerințele stabilite în pct. 29, aceasta suspendă declarația de recunoaștere respectivă și acordă examinatorului o perioadă de 30 de zile pentru înlăturarea neconformităților. Dacă după această perioadă neconformitățile nu au fost înlăturate, autoritatea competentă retrage declarația de recunoaștere respectivă. Autoritatea competentă informează de îndată examinatorul, în scris, cu privire la motivele deciziilor sale și notifică decizia sa autorității competente care a informat-o în privința nerespectării cerințelor.

Capitolul XIII PROCEDURA DE CONTESTARE

44. Autoritatea competentă informează de îndată examinatorul, în scris, cu privire la motivele deciziilor sale.

45. În caz de retragere, autoritatea competentă prezintă informații clare privind cerințele care nu mai sunt îndeplinite. Înainte ca retragerea să intre în vigoare, autoritatea competentă acordă o perioadă de preaviz, de 15 zile, în care examinatorul are posibilitatea să conteste decizia autorității competente.

46. Deciziile autorității competente de suspendare sau retragere pot fi contestate în instanța de judecată, în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Capitolul XIV

EXAMINATORI RESPONSABILI

CU EVALUAREA COMPETENȚELOR LINGVISTICE

47. În ceea ce privește examinarea competențelor lingvistice generale și recunoașterea solicitantului ca examinator, un stat membru poate recunoaște solicitantul pe baza unui certificat eliberat în conformitate cu practicile comune în sectorul formării în domeniul limbilor.

47.1. Acest certificat trebuie să confirme competența solicitantului de a realiza examinări în concordanță cu principiile și metodologia „Cadrului european pentru competențe lingvistice” stabilit de Consiliul Europei.

47.2. Statul membru poate stabili prevederi suplimentare care să specifice utilizarea acestei opțiuni ținând seama de practicile naționale în privința certificării competențelor lingvistice ale examinatorilor.

48. În ceea ce privește examinarea competențelor în domeniul comunicării și terminologiei specifice pentru procedurile de siguranță și exploatarea feroviară, este necesară recunoașterea în conformitate cu prevederile prezentului Regulament. Cererile de recunoaștere ca examinator în scopul realizării de examinări în domeniul comunicării și terminologiei specifice pentru procedurile de siguranță și exploatarea feroviară trebuie să fie transmise autorității competente ale statului membru în care este situată infrastructura la care se referă comunicarea și terminologia în cauză.

Capitolul XV

RECUNOAȘTEREA CENTRELOR DE EXAMINARE

49. Recunoașterea centrelor de examinare se face în baza unei cereri scrise depuse la autoritatea competentă.

50. Autoritatea competentă trebuie să elibereze o declarație de recunoaștere a centrului de examinare urmând dispozițiile și procedurile naționale și pe baza criteriilor de independență, competență și imparțialitate. Punctele 26-48 trebuie să se aplice în cazul recunoașterii centrelor de examinare.

51. De asemenea, autoritatea competentă delegă acestor centre de examinare recunoașterea propriilor examinatori, cu condiția îndeplinirii cerințelor de la pct. 53.

52. În scopul pct. 51, centrul de examinare trebuie să țină un registru la zi al tuturor examinatorilor pe care i-a recunoscut. Acest registru trebuie să pună la dispoziție informațiile menționate la pct. 38.

53. Centrul de examinare trebuie să prevadă măsuri corespunzătoare pentru gestionarea examinatorilor săi și pentru a asigura faptul că examinatorii săi dețin competențele necesare în conformitate cu Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, și cu Regulamentul privind stabilirea criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. /2026.

54. Examinatorilor trebuie să li se permită să realizeze examinări numai în cadrul activităților centrului de examinare de care aparțin.

55. Informațiile privind centrul de examinare recunoscut trebuie să fie accesibile publicului în registrul menționat la pct. 38, fără a oferi informații cu privire la examinatorii individuali care aparțin acelui centru de examinare. În locul numărului de identificare menționat la pct. 37 se include denumirea centrului de examinare.

56. Autoritatea competentă informează de îndată centrul de examinare, în scris, cu privire la motivele deciziilor sale.

57. În cazul în care centrul de examinare nu mai asigură cerințele de examinare specificate în Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, autoritatea competentă suspendă declarația de recunoaștere respectivă și acordă centrului de examinare o perioadă de 30 de zile pentru înlăturarea neconformităților. Dacă după această perioadă neconformitățile nu au fost înlăturate, autoritatea competentă retrage declarația de recunoaștere respectivă. Înainte ca retragerea să intre în vigoare, autoritatea competentă acordă o perioadă de preaviz, de 15 zile, în care centrul de examinare are posibilitatea să conteste decizia autorității competente.

58. Deciziile autorității competente de suspendare sau retragere pot fi contestate în instanța de judecată, în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Capitolul XVI

REGULI DE EVALUARE TRANSPARENTE

59. Principiile de evaluare și de punctare, precum și tipul de rezultate trebuie să fie disponibile înainte de examinări.

60. Mecanicilor de locomotivă sau mecanicilor de locomotivă candidați trebuie să li se permită să vadă evaluarea rezultatelor examinării și să solicite o

revizuire în cazul unui aviz motivat negativ cu privire la examinările la care au participat.

61. Pentru a-și îndeplini activitățile de supervizare în conformitate cu art. 129-131 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, autoritatea competentă solicită:

61.1. accesul la toate documentele pertinente pentru pregătirea, desfășurarea și evaluarea examinărilor;

61.2. adoptarea unei proceduri de raportare conform căreia anumite informații trebuie să fie prezentate în mod regulat sau la cerere;

61.3. participarea reprezentanților autorității competente la examinări, în calitate de observatori.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul Hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului de stabilire a criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor, precum și a Regulamentului de stabilire a procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă (număr unic 172/MIDR/2026)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat în temeiul Anexei X la capitolul 15 (Transporturi) din titlul IV al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, ratificat prin Legea nr. 112/2014; art. 123 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022; capitolul XIV din Hotărârea de Guvern 792/2023. Subsecvent, proiectul este elaborat în scopul realizării acțiunilor nr. 83 și nr. 114 din Capitolul nr. 14 - Politica de Transport, Cluster 4 din Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029 (PNA), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025.
2.2 Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, formarea, evaluarea și certificarea mecanicilor de locomotivă reprezintă un element esențial al sistemului de siguranță feroviară, având un impact direct asupra exploatării în siguranță a transportului feroviar. Cu toate acestea, cadrul normativ național nu reglementează în mod suficient de clar și detaliat: - regulile și metodologia pentru recunoașterea centrelor de formare a mecanicilor de locomotivă; - regulile și metodologia pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă; - condițiile și cerințele pentru organizarea și desfășurarea examinărilor teoretice și practice. În lipsa unor reguli unitare și transparente, procedurile aplicate în prezent se bazează pe practici neuniforme, interpretări diferite și soluții ad-hoc, ceea ce generează riscuri în asigurarea unui nivel adecvat și comparabil de competență profesională a mecanicilor de locomotivă. În condițiile actuale, mecanicii de locomotive și ajutorii mecanicilor de locomotivă sunt instruiți la școala profesional-tehnică din or. Basarabeasca, care aparține Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. Programul de studii nu este aprobat de către Ministerul Educației și Cercetării, iar însăși instituția nu este acreditată de Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare (ANACEC), prin urmare nu poate fi recunoscută de către Agenția Feroviară. În prezent, cu toate că există un cadru normativ general (<i>Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 prin care au fost aprobate Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă</i>), acesta nu conține cerințe explicite și exhaustive privind infrastructura, dotările, personalul de instruire și sistemele de management ale centrelor de formare; nu definește profilul profesional, condițiile de eligibilitate, competențele și independența examinatorilor; nu stabilește proceduri standardizate pentru organizarea, derularea, documentarea și validarea rezultatelor examinării. Această situație creează dificultăți în aplicarea coerentă a normelor, precum și în exercitarea atribuțiilor de supraveghere și control de către autoritatea competentă.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1 Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul actului normativ are drept scop aprobarea „Regulamentului de stabilire a criteriilor pentru recunoașterea centrelor implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor” și „Regulamentului de stabilire a procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă”.

Proiectul stabilește un cadru unitar și detaliat pentru:

- recunoașterea centrelor de formare a mecanicilor de locomotivă;
- recunoașterea examinatorilor responsabili de evaluarea mecanicilor de locomotivă și a candidaților;
- organizarea și desfășurarea examinărilor, în conformitate cu HG nr. 792/2023.

Centrele de formare

Sunt introduse cerințe clare privind:

- imparțialitatea și nediscriminarea în furnizarea formării;
- existența unei structuri administrative eficiente;
- dotarea cu personal calificat, instalații, echipamente și spații adecvate;
- condiții minime pentru formatorii implicați în formarea practică (permis, legitimație, experiență profesională);
- obligativitatea unui sistem de management al calității;
- menținerea la zi a competențelor formatorilor și a materialelor didactice;
- evidența și trasabilitatea activităților de formare.

Examinatorii

Proiectul reglementează:

- cerințe stricte de imparțialitate și independență;
- condiții minime de experiență profesională relevantă;
- competențe lingvistice minime (nivel B2 limba română);
- calificări pedagogice și cunoașterea metodelor de examinare;
- obligația de menținere la zi a competențelor profesionale.

Organizarea examinărilor

Sunt stabilite reguli detaliate privind:

- componența comisiilor de examinare;
- condițiile pentru examinările practice;
- prevenirea conflictelor de interese între formare și examinare;
- transparența, durata și documentarea examinării;
- confidențialitatea subiectelor de examinare.

Prin adoptarea acestei hotărâri de guvern pentru prima dată sunt stabilite criterii explicite și uniforme pentru recunoașterea centrelor de formare și a examinatorilor, eliminând abordările neuniforme sau informale.

Proiectul introduce mecanisme clare pentru prevenirea conflictelor de interese, separarea funcțiilor de formare și examinare, garantarea obiectivității evaluării competențelor.

Este introdusă obligația aplicării unui sistem de management al calității, păstrării evidențelor detaliate privind formarea și examinările, actualizării permanente a competențelor și materialelor utilizate.

Proiectul asigură o implementare coerentă a HG nr. 792/2023 și a Codului transportului feroviar nr. 19/2022, apropiind sistemul național de bunele practici europene în domeniul certificării mecanicilor de locomotivă.

3.2 Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Datorită angajamentelor asumate de Republica Moldova în procesul de integrare europeană și ratificării convențiilor internaționale relevante, adoptarea unei Hotărâri de Guvern prin care se aprobă „Regulamentul de stabilire a criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor” și „Regulamentul de stabilire a procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a

examinatorilor pentru mecanici de locomotivă”, reprezintă singura soluție viabilă și compatibilă cu obligațiile legale asumate, din acest considerent, alte opțiuni alternative nu au fost examinate. Menținerea status quo-ului, fără stabilirea unor criterii detaliate privind recunoașterea centrelor de formare, a examinatorilor și organizarea examinărilor, ar conduce la interpretări neuniforme, riscuri de aplicare neconsecventă a cerințelor legale, dificultăți în supravegherea activităților de formare și examinare și la diminuarea nivelului de siguranță feroviară.

Deci, implementarea unor soluții cu titlu de recomandare, fără reglementare obligatorie, ca opțiune a fost exclusă.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1 Impactul asupra sectorului public

Impactul asupra sectorului public este unul pozitiv. Proiectul nu presupune crearea unor structuri administrative noi și nu implică extinderea schemei de personal. Activitățile aferente recunoașterii centrelor de formare, a examinatorilor și supravegherii organizării examinărilor vor fi realizate în cadrul atribuțiilor existente ale autorității competente, prin optimizarea și standardizarea procedurilor interne.

Acest proces va contribui la creșterea calității reglementării și la alinierea Republicii Moldova la standardele europene în domeniul transportului feroviar.

4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului de Hotărâre a Guvernului nu implică cheltuieli financiare suplimentare semnificative din bugetul de stat.

Activitățile prevăzute de proiect, inclusiv recunoașterea centrelor de formare, recunoașterea examinatorilor și supravegherea organizării examinărilor, vor fi realizate în cadrul atribuțiilor și resurselor financiare existente ale autorității competente, fără necesitatea alocării de fonduri bugetare suplimentare.

Costurile administrative aferente procesării cererilor, evaluării documentației și monitorizării respectării criteriilor sunt costuri curente, care pot fi acoperite din bugetele aprobate anual instituțiilor implicate. Proiectul nu presupune investiții în infrastructură, achiziții de echipamente sau dezvoltarea unor sisteme informatice dedicate.

Pentru întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură, inclusiv cele cu capital public, eventualele costuri asociate adaptării procedurilor interne sau alinierii activităților de formare și examinare la noile criterii sunt costuri operaționale normale, care se încadrează în bugetele proprii și sunt justificate prin beneficiile obținute în materie de siguranță feroviară și reducerea riscurilor operaționale.

Pe termen mediu și lung, aplicarea criteriilor stabilite prin proiect poate genera economii indirecte, prin reducerea incidentelor, optimizarea proceselor de formare și examinare și diminuarea riscurilor de neconformitate.

4.3 Impactul asupra sectorului privat

Proiectul de Hotărâre a Guvernului va avea un impact moderat și preponderent pozitiv asupra sectorului privat din domeniul feroviar.

Pentru întreprinderile feroviare private, centrele de formare și persoanele care solicită recunoașterea în calitate de examinatori, proiectul introduce cerințe clare, transparente și uniforme, ceea ce contribuie la creșterea predictibilității și securității juridice în desfășurarea activităților economice.

Aplicarea criteriilor poate genera costuri administrative limitate, asociate pregătirii documentației necesare pentru recunoaștere și adaptării procedurilor interne. Aceste costuri sunt însă proporționale și justificate de necesitatea asigurării unui nivel ridicat de siguranță feroviară și de alinierea la standardele naționale și europene.

Totodată, proiectul creează condiții echitabile de concurență, prin eliminarea practicilor neuniforme și prin asigurarea accesului nediscriminatoriu la activități de formare și examinare. Pe termen mediu și lung, sectorul privat poate beneficia de reducerea riscurilor operaționale,

creșterea calității forței de muncă și diminuarea costurilor generate de neconformități sau incidente de siguranță.
Proiectul nu introduce taxe noi și nu afectează negativ mediul concurențial.
4.4 Impactul social
Proiectul de Hotărâre de Guvern va avea un impact social pozitiv, contribuind la creșterea nivelului de siguranță feroviară și la îmbunătățirea calității serviciilor de transport feroviar.
4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal
Proiectul nu are impact asupra datelor cu caracter personal.
4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul nu are impact asupra echității și egalității de gen.
4.5 Impactul asupra mediului
Proiectul nu are impact asupra mediului.
4.6 Alte impacturi și informații relevante
-
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1 Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul Hotărârii de Guvern conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene. Astfel, potrivit clauzei de armonizare, proiectul de hotărâre transpune integral <i>Decizia Comisiei din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (2011/765/UE) și Recomandarea Comisiei din 22 noiembrie 2011 cu privire la procedura de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (2011/766/UE)</i>
Pentru fiecare din actele europene supuse transunerii prin prezentul proiect, a fost elaborat tabelul de concordanță separat, conform cerințelor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația UE, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1171/2018.
5.2 Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
-
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat și poate fi accesat pe portalul particip.gov.md: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16044 . Totodată, proiectul actului normativ a fost supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în procesul de implementare a proiectului, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
Asfel, în cadrul procesului de consultare/avizare, au fost vizate următoarele instituții: - Ministerul Finanțelor (nr. 09/2-03/156/357 din 13.03.2026); - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (nr.03-921 din 17.03.2026); - Ministerul Educației și Cercetării (nr.01/66/26 din 30.03.2026); - Ministerul Muncii și Protecției Sociale (nr. 08/1360 din 13.03.2026); - Ministerul Sănătății (nr. 09/969 din 19.03.2026); - Centrul de Armonizare a Legislației (nr. 31/02-126-13274 din 24.12.2025); - Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (nr. 46 din 06.03.2026); - Agenția Proprietății Publice (Î.S. “Calea Ferată din Moldova” nr. 25 din 14.01.2026);

- Agenția Feroviară (nr. 01-66 din 24.03.2026);
- Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (nr. 04-01/875 din 12.03.2026).

La fel, proiectul a fost supus expertizei de către

- Centrul Național Anticorupție;
- Ministerul Justiției.

Rezultatele examinării propunerilor și obiecțiilor recepționate în cadrul procesului de consultare/avizare și expertizare, sunt reflectate în Sinteza la proiect.

Decizia Comisiei 2011/765/UE din 22 noiembrie 2011 și Recomandarea Comisiei 2011/766/UE din 22 noiembrie 2011 nu se regăsesc în lista actelor UE necesare a fi consultate cu Comisia Europeană.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul hotărârii a fost supus expertizei juridice în conformitate cu prevederile art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, fiind recepționat avizul Ministerului Justiției nr. 04/2-4867 din 05.05.2026. Toate obiecțiile și propunerile au fost luate în considerare la definitivarea proiectului.

La fel a fost recepționat Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG 26/11418 din 04.05.2026, care concluzionează următoarele.

„Potrivit notei de fundamentare, proiectul are drept scop implementare coerentă a HG nr. 792/2023 și a Codului transportului feroviar nr. 19/2022, apropiind sistemul național de bunele practici europene în domeniul certificării mecanicilor de locomotivă.

Autorul a prezentat Sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă aspectul definitiv al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art.28 al Legii nr.82/2017 - pentru efectuarea expertizei anticorupție.

În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit. a)-d) al Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului a fost structurată potrivit exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit.a)-f) al Legii cu privire la actele normative nr.100 din 22 decembrie 2017.

Analiza prevederilor propuse, denotă unele deficiențe ce pot condiționa disfuncționalități ale proceselor administrative reglementate și multiple riscuri de corupție aferente

- reducerii duratei de valabilitate, în ceea ce privește toate sau o parte din sarcinile de formare specificate în declarația de recunoaștere;

- eliberării unei declarații de recunoaștere modificate;

- retragerii sau suspendării unei declarații de recunoaștere;

- acordării de către autoritatea competentă, a unei perioade de preaviz în care centrul de formare să își poată adapta practicile pentru a respecta cerințele de recunoaștere.

Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este în detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr. 82 din 25 mai 2017), în condițiile reconsiderării proiectului potrivit recomandărilor vizate de capitolul III al prezentului raport de expertiză anticorupție”.

Toate recomandările vizate de capitolul III al raportului de expertiză anticorupție au fost luate în considerare la definitivarea proiectului.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

În urma aprobării proiectului nu va trebui de modificat cadrul normativ secundar.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea normelor proiectului, vor fi ajustate actele interne ale Agenției Feroviare și Î.S. “Calea Ferată din Moldova”.

**Viceprim-ministru,
Ministru**

Vladimir BOLEA

SINTEZA
la proiectul

hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului de stabilire a criteriilor pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și pentru organizarea examinărilor, precum și a Regulamentului de stabilire a procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă (număr unic 172/MIDR/2026)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Agenția Feroviară (nr. 01-66 din 24.03.2026)	1.	Comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor	Se ia act
Agenția Proprietății Publice (nr. 05-04-1690 din 12.03.2026)	2.	Comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor	Se ia act
Î.S. Calea Ferată din Moldova (nr. 25 din 14.01.2026)	3.	Anexa 1 la proiectul de Regulament al Guvernului, capitolul 2, art.5 trebuie completată cu o listă de documente care să ateste că "solicitantul are competențe tehnice și operaționale, precum și capacitatea necesară de a organiza cursuri de formare adaptate obiectivelor formării".	Nu se acceptă. În punctul 5 din Anexa n.1 la proiectul hotărârii Guvernului se face trimitere la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 . În pct. 56 al Regulilor menționate este stipulată expres lista documentelor care trebuie anexate la cerere.
	4.	Privind la punctul 9 de stabilit cine este "Autoritatea competentă" - administratorul infrastructurii, Agenția Feroviară, Ministerul Infrastructurii sau	Nu se acceptă. Din noțiunea dată la subpct.

		Agenția Proprietății Publice. De asemenea, necesită clarificări, în a căror competențe va fi efectuată înregistrarea unui centru de formare. În conformitate cu prevederile art. 123 (1) Codului transportului feroviar nr. 19/2022 centrele de instruire și testare a mecanicilor de locomotivă sunt acreditate de Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare, conform prevederilor Codului educației. Prin urmare, este necesară clarificarea organismului care va fi împuternicit să aprobe metodologia și programele de formare Agenția menționată mai sus, Agenția Feroviară sau Administratorul de Infrastructură.	3.7. al Anexei nr.1 la prezentul proiect, este clar că Autoritatea competentă este Agenția Feroviară, iar Acreditarea și Recunoașterea sunt procese distincte
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (Nr.03-921 din 17.03.2026)	5.	La pct. 7 din Anexa nr. 1. este prevăzut că „Statul poate stabili cerințe suplimentare de formare, aplicabile infrastructurii existente pe teritoriul său”, această normă fiind o transpunere directă a art. 4 alin. (3) din Decizia Comisiei din 22 noiembrie 2011 /(3) Un stat membru poate stabili cerințe suplimentare de formare, aplicabile infrastructurii existente pe teritoriul său./. În acest context, menționăm că sintagma „poate stabili cerințe suplimentare” este vagă și netransparentă. Astfel, pentru asigurarea respectării principiului transparenței actului normativ și predictibilității normelor juridice, consacrat de art.3 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, precum și întru evitarea unor eventuale aplicări eronate a normei propuse, considerăm necesară enumerarea cerințelor în proiect.	Se acceptă parțial. În rezultatul reexaminării proiectelor, punctul 7. din Anexa nr. 1 a fost exclus din textul actului normativ național.
Ministerul Finanțelor (09/2-03/156/357 din 13.03.2026)	6.	În limita domeniilor de competență, validează proiectul cu condiția că, realizarea prevederilor prezentei hotărâri se va efectua din contul și în limita alocațiilor bugetare aprobate prin legea bugetară anuală și din alte surse neinterzise de legislație, fără necesitatea alocării mijloacelor bugetare suplimentare.	Se ia act.
Ministerul Muncii și Protecției Sociale (Nr. 08/1360 din 13.03.2026)	7. 8.	La Anexa nr. 1 La subpct. 2.1, referința urmează a fi revizuită, având în vedere că pct. 49 din Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 cu privire la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, se referă la costurile suportate de către o întreprindere feroviară sau de către un administrator de infrastructură pentru instruirea mecanicilor, precum și la obligația acestora de a asigura instruirea mecanicilor, și nu la centrele de formare care oferă cursuri, astfel cum este prevăzut în subpct. menționat. Potrivit art. 4 alin. (3) din Decizia Comisiei 2011/765/UE din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și	Se acceptă. Redactat. În rezultatul reexaminării proiectelor, punctul 7. a fost exclus din textul actului normativ național

		a Consiliului, Comisia Europeană oferă statelor membre posibilitatea de a stabili cerințe suplimentare privind competențele, în funcție de contextul național. În acest sens, pct. 7 din proiect ar urma să stabilească aceste „cerințe suplimentare privind competențele”, și nu doar să realizeze o preluare fidelă a prevederilor din actele Uniunii Europene, astfel încât acestea să poată fi ulterior solicitate în conformitate cu pct. 9 din proiect.	
	9.	În sensul pct. 12 din proiect, textul „stat membru” necesită a fi revizuită sau clarificată, întrucât nu este explicit dacă aceasta se referă la statele membre ale Uniunii Europene sau la Republica Moldova.	Se acceptă. Redactat termenul de intrare în vigoare din momentul aderării RM la UE.
	10.	În tabelul de concordanță se face referire la subpct. 16.5, însă acesta nu se regăsește în textul proiectului.	Se acceptă. Redactat.
	11.	Referința prevăzută la pct. 18 necesită a fi revizuită, întrucât pct. 16 se referă la „solicitanți”, și nu la „examinatori”. Subpct. 18.2 se propune în redacție nouă: „18.2. Examinatorul trebuie să îndeplinească toate celelalte cerințe prevăzute la pct. 6 subpct. 3) din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 792/2023, inclusiv cerințele privind permisul și legitimația, prevăzute la pct. 5 subpct. 1) și 2) din aceleași Reguli, precum și perioada de experiență profesională necesară.”	Se acceptă. Redactat.
		La Anexa nr. 2	
	12.	Pe parcursul proiectului cuvintele „cu prezenta recomandare”, se vor modifica (pct. 7, 25, 48).	Se acceptă. Redactat.
	13.	În sensul pct. 6 din proiect, textul „stat membru” necesită a fi revizuită sau clarificată, întrucât nu este explicit dacă aceasta se referă la statele membre ale Uniunii Europene sau la Republica Moldova.	Se acceptă. Redactat.
	14.	Prevederile pct. 19 și 43 necesită a fi revizuite, în special sub aspectul referinței la Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 cu privire la Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, întrucât acestea instituie obligații în sarcina unui centru de formare/examinator dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene de a respecta obligațiile stabilite printr-un act normativ național. Or, un act normativ al Republicii Moldova nu poate stabili obligații juridice pentru entități sau autorități din alte state.	Se acceptă. Redactat.
Ministerul Sănătății	15.	Comunică lipsa de propuneri și obiecții asupra acestuia.	Se ia act.

(Nr. 09/969 din 19.03.2026)			
Ministerul Educației și Cercetării (Nr.01/66/26 din 30.03.2026)		În Anexa nr. 1 16. La pct. 3 recomandăm ca noțiunile definite să fie reanalizate, uniformizate și relaționate cu prevederile cadrului normativ existent, pentru a evita interpretările și a exclude pericolul nedefinirii exacte: - - - - „solicitant” din proiect are un alt sens decât „solicitant” din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate pin Hotărârea Guvernului 792/2023; „societate ce solicită recunoaștere pentru a putea oferi cursuri de formare” sau „entitate de a efectua sarcini de formare”, la pct. 2 și în Anexa nr. 2 „centre de formare”, iar în Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate pin Hotărârea Guvernului 792/2023 - „organizați de instruire”; „persoană individuală” ca subiect de drept?; „centrul de examinare - entitate creată în scopul examinării...”, or conform pct. 50 din din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate pin Hotărârea Guvernului 792/2023 „La finalul programului de formare profesională a mecanicilor de locomotivă se organizează examinări teoretice și practice...”; subpunctul 3.7, dublează prevederea pct. 4 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate pin Hotărârea Guvernului 792/2023. 17. La pct. 4 sugerăm a redacta sintagma „În cazul în care un centru de formare oferă servicii de formare atât personalului societății care deține centrul de formare ... ” în acord cu prevederile art. 124 alin. 1) lit. c) din Codul educației nr. 152/2014 „ În cazul în care un centru de formare oferă servicii de formare propriilor angajați...”. 18. La pct. 5 sugerăm a fi reanalizat textul pentru a asigura conținutul de reglementare conform pct. 17 din Regulamentul cu privire la educația adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2024. 19. La pct. 6 propunem a se analiza comparativ prevederile normei cu pct. 52 din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate pin Hotărârea Guvernului 792/2023 „acreditarea persoanelor și organizațiilor de instruire și de testare a mecanicilor de locomotivă urmează a fi efectuată de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare, în conformitate cu prevederile Codului educației al Republicii Moldova nr. 152/2014, iar regulile de recunoaștere urmează a fi aprobate de către Guvern”, cu Metodologia de evaluare externă a calității în învățământul superior, profesional tehnic și formare profesională a adulților, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 616/2016, cu Ghidul de evaluare	Nu se acceptă. Terminologia utilizată în proiect este justificată de obiectul de reglementare și nu creează contradicții cu cadrul normativ existent. Se acceptă. Redactat. Nu se acceptă. Prezentul proiect stabilește criteriile și procedura de <i>recunoaștere ... de către autoritatea competentă (Agenția Feroviară)</i>, dar pct. 17 din Regulamentul cu privire la educația adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2024, se referă la procedura <i>de autorizare provizorie/acreditare</i>, care sunt proceduri distincte

		externă a programelor de formare profesională a adulților, aprobat de Consiliul de conducere a Agenției Naționale de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare, decizia nr. 1/2025.	
20.		La pct. 9 propunem a se analiza comparativ prevederile normei cu prevederile capitolului IX ATRIBUȚIILE AUTORITĂȚII COMPETENTE din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului 792/2023.	Nu se acceptă. Capitolul IX din Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului 792/2023 stabilește ATRIBUȚIILE AUTORITĂȚII COMPETENTE anume în procesul de certificare a mecanicilor, pe când prezentul proiect se referă la procesul de recunoaștere a Centrelor de formare...
		În Anexa nr. 2	
21.		La Capitolul I Obiectul, propunem a formula norma corespunzător limbajului normativ „Prezenta Procedură ... stabilește practici și proceduri recomandate...”.	Se acceptă. Redactat.
22.		La pct. 2 propunem a revedea și reformula textul pentru claritate „Centrul de formare depune o cerere scrisă ... la autoritatea competentă în care centrul de formare își are sau intenționează să își aibă sediul principal de operațiuni...”.	Se acceptă. Redactat.
23.		La pct. 6 textul normei „Centrul de formare care își are principalul sediu de operațiuni în alt stat membru decât statul membru în care este situată o infrastructură poate fi recunoscut de autoritatea competentă din statul membru în care se află infrastructura” este în dezacord cu pct. 3 din hotărâre „Prezenta hotărâre va intra în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”.	Se acceptă. Redactat termenul de intrare în vigoare din momentul aderării RM la UE.
24.		Dispozițiile de conținut din Capitolul III, Capitolul IV, Capitolul VI, Capitolul VII, Capitolul X cu referire la „autoritatea competentă” (?), „declarație de recunoaștere pentru centre de formare”(?), „sarcini de formare specificate în declarație”(?), „declarație de recunoaștere pentru examinator”(?), „suspendarea recunoașterii”(?)	Nu se acceptă. Considerăm că aceste prevederi nu contravin Codului transportului feroviar nr. 19/2022 și Regulilor privind

		„retragerea recunoașterii”(?), „procedură de apel administrativ”(?) ș. a. nu sunt coezive cu Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Regulile privind certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate pin Hotărârea Guvernului 792/2023.	certificarea mecanicilor de locomotivă, aprobate pin Hotărârea Guvernului 792/2023.
Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (Nr. 46 din 06.03.2026)	25.	Comunică lipsa de obiecții/propuneri privind modificarea și completarea acesteia	Se ia act.
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (Nr. 04-01/875 din 12.03.2026)	26.	Se consideră oportună revizuirea prevederilor pct. 38.1 din proiect, în sensul excluderii adresei din categoria datelor care urmează a fi făcute publice, sau, alternativ, limitarea publicării doar la acele informații care sunt strict necesare pentru identificarea profesională a examinatorului.	Se acceptă. Redactat.
	27.	În vederea asigurării clarității terminologice, se recomandă înlocuirea sintagmei „numărul de identificare”, în tot cuprinsul proiectului, cu sintagma „numărul de înregistrare” furnizat, în conformitate cu prevederile pct. 15. O asemenea modificare este necesară pentru a evita eventuale confuzii de interpretare, întrucât sintagma „număr de identificare” ar putea fi percepută ca fiind număr de identificare de stat – IDNP.	Nu se acceptă. Din textul documentului este clară noțiunea de număr de identificare în contextul dat.
Centrul de Armonizare a Legislației (nr. 31/02-126-13274 din 24.12.2025)	28.	Observații de compatibilitate cu Decizia 2011/765/UE În vederea transpunerii corecte a art. 3 și art. 6 din Decizia UE, cu referire la pct. 7 și pct. 12 din proiectul Criteriilor din Anexa nr. 1 la proiect, sintagmele ”statul” și, respectiv, ”statul membru” se va substitui cu sintagma ”autoritatea competentă” în vederea identificării exacte a autorității naționale responsabile de realizare acțiunilor menționate.	În rezultatul reexaminării proiectelor, punctele menționate au fost excluse din textul actului normativ național
	29.	Observații de compatibilitate cu Recomandarea 2011/766/UE Se va asigura reformularea pct. 2 din proiectul Procedurii din Anexa nr. 2 la proiect HG în acord cu pct. 2 din Recomandare, după cum urmează: ”Centrul de formare depune o cerere scrisă de recunoaștere ori de reînnoire sau modificare a recunoașterii la autoritatea competentă din statul membru în care centrul de formare își are sau intenționează să își aibă sediul principal de operațiuni, cu excepția cazului menționat la punctul 6.”.	Se acceptă. Redactat.
	30.	Totodată, reieșind din considerentul că, Anexa nr. 2 la proiectul HG reglementează procedura de recunoaștere a centrelor de formare dintre statele membre UE, care poate fi aplicată doar din momentul aderării RM la UE, se impune completarea	Se acceptă. Redactat.

		proiectului HG cu un punct nou care să stabilească intrarea în vigoare a Anexei nr. 2 din data aderării RM la UE.	
	31.	Clauza de armonizare se va exclude din textul proiectului HG și se va include în fiecare Anexă a HG, după cum urmează: Pentru Anexa nr. 1: „Prezentele Criterii transpun Decizia Comisiei 2011/765/UE din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului, CELEX: 32011D0765, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 314 din 29 noiembrie 2011.” Pentru Anexa nr. 2: „Prezenta Procedură transpune Recomandarea Comisiei 2011/766/UE din 22 noiembrie 2011 cu privire la procedura de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului, CELEX: 32011H0766, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 314 din 29 noiembrie 2011”.	Se acceptă. Redactat.
	32.	Obiecții privind tabelele de concordanță Compartimentul 8 al Tabelului de concordanță aferent Deciziei Comisiei din 22 noiembrie 2011 va fi completat cu gradul de compatibilitate Prevederi UE neaplicabile pentru art. 12 și 13.	Se acceptă. Redactat.
	33.	Obiecții privind Nota de fundamentare Nota de fundamentare se va completa cu mențiunea privind elaborarea tabelelor de concordanță pentru fiecare dintre actele UE supuse transpunerii.	Se acceptă. Redactat.

Ministerul Muncii și Protecției Sociale (repetat) (Nr. 08/2139 din 21.04.2026)	34.	Cu titlu general , în vederea asigurării clarității, previzibilității și caracterului normativ al actului, se constată că utilizarea formulării „ar trebui” nu conferă dispozițiilor caracter obligatoriu. În acest sens, se impune revizuirea integrală a proiectului prin substituirea acestor formulări cu norme clare.	Se acceptă. Redactat.
	35.	La Anexa nr. 2: - la pct. 7, sintagma „cu prezenta recomandare” urmează a fi revizuită;	Se acceptă. Redactat.
	36.	- la subpct. 32.5, trimiterea la „subpunctul 10.4.” necesită a fi corelată cu prevederile pct. 37 și ale subpct. 38.4, în condițiile în care proiectul reglementează două registre distincte, respectiv Registrul centrelor de formare și Registrul examinărilor, iar numerele de identificare atribuite sunt individuale.	Se acceptă. Redactat.
Centrul de Armonizare a Legislației (repetat) (Nr. 31/02-69-4860 din 28.04.2026)	37.	- Anexa nr. 2 la proiectul HG reglementează procedura de recunoaștere a centrelor de formare dintre statele membre UE și RM, în calitate de potențial stat membru UE, care poate fi aplicată doar din momentul aderării RM la UE, se impune completarea proiectului HG cu un punct nou care să stabilească intrarea în vigoare a Anexei nr. 2 din data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a RM la UE și nu doar a unor dispoziții din Anexa nr. 2.	Se acceptă. Redactat.
	38.	- În măsura în care Anexa nr. 2 la proiect se va aplica integral din data aderării, în pct. 19 și pct. 42 din Anexa nr. 2 a proiectului, referința la Directiva 2007/59 se va substitui cu una la actul normativ național care asigură transpunerea Directivei UE și pot fi păstrate cele la Decizia UE.	Se acceptă. Redactat
	39.	- Pct. 2 din proiectul Procedurii din Anexa nr. 2 la proiect HG se va reformula, după cum urmează: ”Centrul de formare depune o cerere scrisă de recunoaștere ori de reînnoire sau modificare a recunoașterii la autoritatea competentă din statul membru în care centrul de formare își are sau intenționează să își aibă sediul principal de operațiuni, cu excepția cazului menționat la punctul 6.”, ori este o procedură aplicabilă doar între statele membre UE nu și între alte țări terțe.	Se acceptă. Redactat

EXPERTIZE

Ministerul Justiției (05.05.2026 nr. 04/2-4867)	1.	La proiectul hotărârii: Se propune revizuirea titlului proiectului hotărârii, în vederea conformării cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 privind actele normative (în continuare - Legea nr. 100/2017), potrivit cărora hotărârile Guvernului cu caracter	Se acceptă. Redactat
--	----	---	--------------------------------

		normativ pot conține, după caz, regulamente, instrucțiuni, reguli, metodologii standarde.	
	2.	În clauza de adoptare se va indica doar temeiul juridic concret pentru adoptarea actului normativ, referințele la alte norme ale actelor normative care nu constituie temei juridic de adoptare a actului normativ elaborat (nu constituie temei juridic pentru obiectul de reglementare al proiectului), nu se vor indica în clauza de adoptare. Prin urmare, se propune excluderea referinței la art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, întrucât acesta nu constituie temei legal pentru intervenția propusă. Dispozițiile care se referă la competența generală a autorității publice de a adopta acte normative în domeniul său de competență, nu constituie temei juridic de adoptare.	Se acceptă. Redactat
	3.	La subpct. 1.1, textul „conform anexei nr. 1” se va indica între două paranteze rotunde, conform uzanțelor (observație valabilă și pentru subpct. 1.2).	Se acceptă. Redactat
	4.	La pct. 3, cuvintele „va intra” se vor substitui cu cuvântul „intră”, întru respectarea art. 54 alin. (1) lit. j) al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, care prevede că, în proiectul actului normativ verbele se utilizează, de regulă, la timpul prezent. La Anexa nr. 1:	Se acceptă. Redactat
	5.	La pct. 3, din punct de vedere al respectării regulilor de tehnică legislativă sugerăm ca noțiunile propuse să fie integrate în ordine alfabetică.	Se acceptă. Redactat
	6.	La subpct. 3.7, se propune revizuirea noțiunii „autoritate competentă”, cu indicarea expresă a denumirii autorității vizate. În redacția actuală, trimiterea contravine art. 55 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative care statuează că, nu se admite trimiterea la o altă normă de trimitere.	Se acceptă. Redactat
	7.	La pct. 8 se vor exclude cuvintele „din prezentele Criterii”, pentru a asigura conformitatea cu prevederile art. 55 alin. (4) din Legea nr. 100/2017.	Se acceptă. Redactat
	8.	La pct. 11, textul „punctul 6 subpct. 3)” se va substitui cu textul „subpct. 6.3”, în vederea trimiterii corecte la subpunct (obiecție valabilă și pentru subpct. 11.2). Totodată, se va revedea cuvântul „recent”, deoarece nu determină perioada care se va considera a fi recentă (valabil și pentru restul cazurilor similare).	Se acceptă. Redactat
			Se acceptă.

9.	Subpct. 11.1 și 11.2 se vor indica ca puncte distincte, deoarece nu reprezintă diviziuni ale pct. 11 (valabil și pentru subpct. 13.1, 13.2, 14.1).	Redactat
10.	La subpct. 11.2, care transpune art. 6 din Decizia Comisiei 2011/765/UE, se impune revizuirea trimiterii la pct. 5 subpct. 1) și 2), întrucât aceste dispoziții nu asigură transpunerea art. 14 și 15 la care face referire norma europeană menționată. În vederea corelării corecte a normelor și asigurării unei transpuneri conforme, se 2 propune substituirea textului „la punctul 5 subpct. 1) și 2)” cu textul „Secțiunea V și VI” (obiecție valabilă și pentru subpct. 17.2).	Se acceptă. Redactat
11.	La subpct. 13.1, cuvintele „într-un interval de maximum” propunem a fi substituite cu cuvintele „în termen de” (observație valabilă pentru toate situațiile similare din proiect).	Se acceptă. Redactat
12.	La pct. 14, referința la Hotărârea Guvernului nr. 759/2023 este eronată (observație valabilă și pentru subpct. 16.3).	Se acceptă. Redactat
13.	La pct. 15, cuvintele „În plus” se vor substitui cu referința la punctul exact avut în vedere.	Se acceptă. Redactat
14.	Cu referire la denumirea capitolului V menționăm că, în conformitate cu art. 41 alin. (1) lit. f) și art. 47 din Legea nr. 100/2017, din elementele constitutive ale actului normativ fac parte dispozițiile finale și tranzitorii, care cuprind momentul intrării în vigoare și măsurile necesare punerii în aplicare a actului normativ, includ reglementările privind obligația autorităților responsabile de a executa actul normativ, de a întreprinde măsurile și de a realiza procedurile necesare executării, cuprind măsurile ce se instituie cu privire la continuarea raporturilor juridice născute în temeiul vechilor reglementări care urmează a fi abrogate sau înlocuite de noul act normativ. Prin urmare, dispozițiile finale nu țin de anexe, ci de conținutul nemijlocit al hotărârii Guvernului. Prin urmare, se va revizui denumirea capitolului V. Totodată, se va ține cont că un capitol nu poate fi constituit dintr-un singur punct (valabil și pentru anexa nr. 2).	Se acceptă. Redactat
15.	La Anexa nr. 2: La pct. 7, cuvintele „prezenta recomandare” se vor substitui cu cuvintele „prezenta procedură”.	Se acceptă. Redactat
16.	Cu referire la denumirea capitolului VII, se propune revizuirea denumirii „Procedura de apel”, întrucât terminologia utilizată nu corespunde cadrului juridic național în materie de procedură administrativă. Astfel, potrivit Codului	Se acceptă. Redactat

		administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018, nu este reglementată o „procedură de apel” în sens administrativ, această noțiune fiind specifică procedurilor jurisdicționale, în special în materie judiciară. În context, mecanismele aplicabile sunt cele de contestare sau revizuire a actelor administrative. Prin urmare, în vederea asigurării corectitudinii terminologice și a conformității cu legislația națională, se recomandă substituirea denumirii capitolului cu o formulare adecvată, precum „Procedura de contestare” sau „Procedura de revizuire a deciziilor”.	Se acceptă. Redactat
	17.	La pct. 40, se va reformula referința la „prevederile naționale în domeniul protecției datelor cu caracter personal”, cu indicarea expresă a actului normativ aplicabil.	
	18.	La subpct. 47.1, referința la „metodologia „Cadrului european pentru competențe lingvistice” stabilit de Consiliul Europei” se va exclude, întrucât acesta nu corespunde cadrului juridic național (obiecție valabilă și pentru).	Nu se acceptă Anexa nr.2 intră în vigoare din data aderării RM la UE
	19.	Cu titlu general: Se constată utilizarea frecventă în textul proiectului a unor formulări cu caracter de recomandare sau eventual, precum „ar trebui”, „este posibil” etc., care nu corespund exigențelor de tehnică legislativă. În conformitate cu regulile de tehnică legislativă, normele juridice trebuie să fie clare, precise, imperative și previzibile. Utilizarea unor asemenea expresii afectează caracterul obligatoriu al normei și poate genera ambiguități în aplicare. În acest sens, se recomandă revizuirea întregului proiect prin substituirea acestor formulări cu termeni normativi adecvați, care să exprime în mod clar drepturi și obligații.	Se acceptă. Redactat
	20.	Totodată, se remarcă faptul că o parte semnificativă a prevederilor proiectului reprezintă preluări ad litteram din actele Uniunii Europene, fără o adaptare corespunzătoare la cadrul normativ național. O asemenea abordare poate genera incoerențe și dificultăți de aplicare în practică. În procesul de transpunere, este necesară nu doar preluarea conținutului normativ european, ci și integrarea acestuia în sistemul de drept național, cu respectarea terminologiei, instituțiilor juridice și tehnicii legislative specifice Republicii Moldova. Prin urmare, se recomandă revizuirea proiectului sub aspectul adaptării normelor transpuse la legislația națională.	Anexa nr.2 intră în vigoare din data aderării RM la UE, din care cauză se face trimitere la unele acte europene
Centrul Național Anticorupție (Nr. EHG26/11418 din 04.05.2026)	21.	Anexa nr.2, pct.11, 33 Obiecții: Prevederile proiectului operează cu o formulă permisivă de reglementare a activității agentului public ” poate”. Determinarea competenței după formulă „este	

		în drept", „poate" este o modalitate coruptibilă de determinare a competențelor entităților/agenților publici. Coruptibilitatea acestui element rezidă în discreția agenților publici care apare în cazul utilizării unor asemenea determinări permissive ale competențelor lor, care urmau a fi stabilite de o manieră imperativă. Această discreție poate fi folosită în mod abuziv de către funcționar pentru a nu-și executa obligațiile sale legale tocmai în virtutea caracterului permisiv al formulării competențelor sale. Riscul de coruptibilitate a acestor norme crește în cazul în care lipsesc criteriile pentru a stabili în ce cazuri funcționarul „este în drept" sau „poate" și în ce cazuri este în drept și poate să nu-și realizeze competențele. Riscurile de corupție aferente utilizării formulei permissive sunt amplificate de utilizarea expresiei ”În cazuri justificate,” care determină caracterul ambiguu al normei, poate condiționa incertitudine la etapa implementării normei, sub aspectul delimitării în mod clar și fără echivoc a spețelor vizate de către autor, care sunt considerate ”justificate” în sensul normei. Carența în speță, denotă întrunirea parțială a exigențelor de tehnică legislativă vizate de prevederile art.54 alin.(1) lit.a) al Legii nr.100/2017 și creează precondiții pentru interpretarea și aplicarea tendențioasă a normei în dependență de interesul responsabililor de implementare și control al aplicării. Recomandări: Reconsiderarea utilizării formulei permissive de reglementare a activității entității publice/agentului public și a expresiei ”În cazuri justificate,” și reglementarea în mod clar și fără echivoc a spețelor vizate de către autor, care sunt considerate ”justificate” în sensul normei. Anexa nr.2, pct.12, 34 Obiecții: 22. Apreciind prin prisma standardelor de tehnică legislative vizate de art.3, 54 al Legii nr.100/2017, se remarcă faptul că o normă trebuie să fie formulată imperativ, lipsită de echivoc și susceptibilă de aplicare uniformă. Redacția propusă a normei, exprimă o recomandare și nu o obligație clară. Utilizarea expresiei „nu ar trebui” poate condiționa incertitudine la etapa implementării normei, condiționând interpretarea tendențioasă a normei și aplicarea acesteia discreționar în dependență de interesul responsabililor de implementare și control al aplicării (fie că autoritatea emitentă are o marjă de apreciere în a modifica data de expirare, fie că aceasta este ținută să o mențină neschimbată). Deficiența prenotată, periclitează certitudinea reglementării. Recomandări: Reformularea redacției într-o manieră clară, imperativă și lipsită de orice echivoc și optarea pentru formulări imperative (de exemplu „nu se modifică” / „rămâne neschimbată”).	Se acceptă. Exclus din text. Se acceptă. Redactat.
--	--	---	--

		Subsecvent se remarcă faptul că expresia „nu ar trebui” se regăsește pe parcursul redacției proiectului în mai multe speță și urmează a fi revăzută corespunzător.	
	23.	Anexa nr.2, pct.18,20,41,43 Obiecții: Apreciind prin prisma standardelor vizate de art.3, 29 alin.(2), 54 alin.(1) lit.a) al legii nr.100/2017, se remarcă omiterea delimitării clare între procedurile de „retragere” și „suspendare” a declarației de recunoaștere, fapt care periclitează certitudinea reglementării, Cele 2 opțiuni au natură, finalitate și consecințe juridice distincte asupra subiecților vizați întrucât „retragerea” presupune, de regulă, încetarea definitivă a dreptului de a desfășura activitatea, în timp ce „suspendarea” are caracter temporar și remediabil. Nereglementarea distinctivă suficientă a celor două instituții (condiții, temeiuri, durată, efecte juridice), poate condiționa riscul aplicării discreționare a normei și recurgerea tendențioasă la una sau alta dintre măsuri, fără repere obiective verificabile. Riscurile de corupție aferente deficienței prenotate, sunt amplificate de utilizarea unei formule permissive de reglementare a activității entității/agentului public ”ar trebui să” și a unei expresiei ” sau după caz” (aspecte examinate în compartimentele anterioare ale prezentului raport de expertiză anticorupție). Recomandări: Reconsiderarea mecanismului cu delimitarea clară distinctivă a mecanismului de „retragere” și „suspendare” (condiții, temeiuri, durată, efecte juridice), excluderea formule permissive de reglementare a activității entității/agentului public ”ar trebui să” și expresiei ” sau după caz” (sau concretizarea circumstanțelor vizate).	Se acceptă. Redactat.
	24.	Anexa nr.2, pct.22-23, 45-46 Obiecții: Utilizarea expresiei „poate acorda o perioadă de preaviz”, fără a stabili o durată minimă, maximă sau criterii obiective de determinare a acesteia, poate condiționa incertitudine la etapa implementării normei și multiple riscuri de corupție aferente aplicării discreționare a normei. În context, se remarcă faptul că potrivit exigențelor de tehnică legislative vizate de art.3, art.29 alin.(2), art. 54 alin.(1) lit.a) al Legii nr.100/2017, coroborat art.32 cod administrativ, o reglementare trebuie să conțină repere normative clare, inclusiv sub aspect temporal, pentru a permite destinatarilor să-și adapteze conduita în mod rezonabil și anticipabil.	Se acceptă. Redactat.

		Recomandări: Reglementarea perioadei de preaviz. Subsecvent, ținând cont de terminologia vizată de Codul administrativ nr.116/2018, se recomandă substituirea cuvântului ”apel” cu cuvântul ”contestare”.	
--	--	---	--

Viceprim-ministru,

Ministru

Vladimir BOLEA