



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2026**

**Chișinău**

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea  
Scrisorii de modificare, semnate la Chișinău la 23 iunie 2026,  
la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană  
pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență –  
Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023**

-----

În temeiul art. 25 din Legea nr. 419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 397-399, art. 704), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Scrisorii de modificare, semnate la Chișinău la 23 iunie 2026, la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023.

**Prim-ministru**

**VASILE TOFAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****LEGE**

**pentru ratificarea Scrisorii de modificare, semnate la Chișinău  
la 23 iunie 2026 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova  
și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns  
de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. 1** – Se ratifică Scrisoarea de modificare, semnată la Chișinău la 23 iunie 2026, la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023.

**Art. 2** – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va notifica Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare cu privire la ratificarea Scrisorii de modificare menționată.

**Art. 3** – Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Argumentarea oportunității ratificării Scrisorii de modificare din 23 iunie 2026 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” din 27 iunie 2023**

**A. Descrierea contractului de împrumut de stat extern**

**Informații generale.** Părțile la Scrisoarea de modificare, semnată la Chișinău la 23 iunie 2026, la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” din 27 iunie 2023 sunt Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

Scrisoarea de modificare se încheie la nivel interstatal.

Scrisoarea de modificare menționată este structurată din zece puncte.

**Informații privind conținutul contractului.**

Scrisoarea de modificare semnată la Chișinău la 23 iunie 2026 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” din 27 iunie 2023 (în continuare – Scrisoarea de modificare) are drept obiect de modificare a anexei nr. 2 la Acordul de împrumut menționat.

Scrisoarea de modificare este menită să implementeze și să amendeze Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, ratificat prin Legea nr. 351/2023.

Acordul de împrumut, care se propune a fi modificat prin Scrisoarea evocată, urmează a fi rambursat în termen de 15 ani. Astfel, Acordul de împrumut are un termen de 15 ani sau data limită a rambursării împrumutului este reglementată de documentul menționat.

Modificările propuse au scop modificarea Anexei nr. 2 și revizuirea cuantumului tranșelor, precum și modului de utilizare a tranșelor menționate. Scopul final al Scrisorii de modificare este instituirea temeiurilor pentru achitarea consultanței privind pregătirea documentației pentru licitația internațională, organizată pe platforma de achiziții a Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

**B. Analiza de impact**

**Aspectul politic, social, cultural**

Scopul încheierii scrisorii menționate este în concordanță cu cursul politic de dezvoltare al Republicii Moldova.

Scrisoarea de modificare va avea impact pozitiv asemănător Acordului de împrumut care are impact asupra economiei naționale, fiind reparată infrastructura feroviară, ce va permite atragerea volumelor de mărfuri și majorarea numărului de pasageri, tranzitați pe tronsonul de cale ferată în cauză, în urma majorării vitezelor de circulație, eliminarea restricțiilor privind sarcina asupra infrastructurii și reducerea timpului de rotație a trenurilor.

Suplimentar, menționăm că, prevederile Scrisorii de modificare nu contravin politicii externe a Republicii Moldova. Pe plan bilateral, Scrisoarea de modificare are la bază principiul reciprocității și corespunde intereselor Părților.

Proiectul Scrisorii de modificare a fost avizat de Ministerul Finanțelor, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Justiției, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Agenția Proprietății Publice (Î.S. “Calea Ferată din Moldova”), precum și examinat și consultat de Comisia pentru Politica Externă din Parlamentul Republicii Moldova.

#### **Aspectul economic și de mediu**

Scrisoarea de modificare nu conține prevederi, care ar avea repercusiuni negative asupra economiei Republicii Moldova.

Subsecvent, în urma implementării Scrisorii de modificare, urmează a fi reparată infrastructura feroviară, starea căreia influențează la rapiditatea schimbului de mărfuri, transportului de pasageri și costul final al serviciilor de transport feroviar. Toate acestea comportând efecte pozitive pentru economia Republicii Moldova.

Gestionarea corectă a mijloacelor împrumutate, precum și atingerea scopurilor stabilite în urma reparației infrastructurii feroviare, va permite negocierea noilor acorduri de împrumut cu condiții avantajoase în vederea procurării materialului rulant și reabilitării altor coridoare feroviare. Aceasta ne va permite să avem tendințe pozitive de dezvoltare fructuoasă a relațiilor cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în domeniul feroviar.

Scrisoarea va avea impact pozitiv asupra cetățenilor și în special asupra mediului de afaceri. Reabilitarea infrastructurii de cale ferată va rezulta o creștere a volumului de mărfuri transportate pe cale ferată ca efect al eliminării restricțiilor de masă pe aceste sectoare, majorarea numărului de pasageri cu trenul datorită vitezei înalte de circulație și duratei scurte de călătorie între destinații. Acestea vor contribui de asemenea la reducerea costurilor de operare a trenurilor, reducerea nivelului de emisii de CO<sub>2</sub> și vor crește semnificativ capacitatea de transport al mărfurilor pe calea ferată, inclusiv tranzitul și exportul de cereale.

Capacitatea de transport a mărfurilor pe calea ferată va asigura degajarea traseelor rutiere naționale și a trecerilor de frontieră, prin diminuarea cantității de marfă transportate cu autocamioane.

#### **Aspectul normativ**

Scrisoarea de modificare este compatibilă cu prevederile Constituției Republicii Moldova și nu contravine acesteia.

Scrisoarea de modificare este compatibilă cu Carta ONU și cu angajamentele Republicii Moldova asumate la nivel internațional și regional.

Scrisoarea de modificare este compatibilă cu legislația Uniunii Europene.

Nu există acte normative interne, care necesită a fi aduse în concordanță cu prevederile Scrisorii de modificare.

Scrisoarea de modificare nu necesită existența unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității Acordului de împrumut.

#### **Aspectul instituțional și organizatoric**

Aplicarea prevederilor Scrisorii de modificare nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor instituții noi sau reorganizarea celor existente și nu va condiționa abilitarea unor persoane sau instituții cu împuterniciri noi.

Scrisoarea de modificare nu prevede instituirea unei unități de implementare a Proiectului.

Forma și modul de raportare în cadrul Scrisorii de modificare este stabilită în cadrul Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023. În context, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” este responsabilă de raportarea în cadrul Scrisorii de modificare.

Implementarea Scrisorii de modificare nu prevede existența unui plan de acțiuni instituțional și interinstituțional privind asigurarea măsurilor organizatorice.

#### **Aspectul financiar**

Scrisoarea prevede revizuirea numărului tranșelor la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023. Această revizuire este necesară pentru achitarea serviciilor de consultanță, fără a solicita debursarea tranșei III și achitarea comisionului de unică plată, egal cu 1% din cuantumul tranșei III prevăzută în Acordul de împrumut.

Scrisoarea de modificare prevede achitarea a serviciilor prestate în valoare de 635 565,60 Euro.

Beneficiar al mijloacelor financiare respective este Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

Scrisoarea de modificare nu intervine la condițiile financiare de alocare a împrumutului.

Luînd în considerare prevederile Legii nr.257/2020 cu privire la modificarea unor acte normative (ce vizează politica fiscală și vamală) și avînd în vedere că Acordul de împrumut stabilește necesitatea scutirii de taxe și impozite a materialelor procurare din mijloacele financiare împrumutate, în Legea nr. 351/2023 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” au fost stabilite scutiri la taxe și impozite.

#### **Aspectul temporar**

Scrisoarea de modificare urmează a fi ratificată de Parlamentul Republicii Moldova și potrivit punctului 5 din textul Scrisorii va intra în vigoare la data la care aceasta a fost acceptată de către împrumutat în forma solicitată la punctul 10 din textul acesteia.

Scrisoarea de modificare nu este necesar de aplicat provizoriu.

Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” urmează să prezinte rapoarte periodice către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Ministerul Finanțelor privind stadiul de realizare a Proiectului.

Acordul de împrumut, modificat prin Scrisoarea de modificare, poate fi suspendat și poate să înceteze înainte de termen în cazul în care Republica Moldova va stinge obligațiile financiare.

### **C. Rezultatele negocierilor**

Scrisoarea de modificare a fost consultată prealabil și dat fiind faptul că modificările acesteia sunt de ordin tehnic, s-a convenit că nu sunt necesare negocieri suplimentare asupra acesteia.

Consultările au avut loc în limba engleză și limba română.

În urma consultărilor s-a atins un grad sporit de corespundere a modificării cu cele așteptate.

### **D. Analiza oportunității ratificării**

Scrisoarea de modificare a fost contrasemnată în temeiul Hotărîrii Guvernului nr. 323/2026, de către Ministrul Finanțelor, la data de 23 iunie 2026 din oficiu.

Acesta intră în vigoare la data la care aceasta a fost acceptată de către împrumutat în forma solicitată la punctul 10 din textul acesteia.

Eventuale rezerve care ar putea afecta aplicarea Scrisorii de modificare nu au fost identificate.

Termenul de valabilitate a Scrisorii de modificare este asemănătoare Acordului de împrumut fiind valabil pe perioada rambursării acestuia.

Scrisoarea de modificare nu prevede necesitatea ajustării cadrului juridic existent la prevederile acestuia.

În concluzie, considerăm oportună și relevantă ratificarea Scrisorii de ratificare, semnată la Chișinău la 23 iunie 2026, la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” din 27 iunie 2023.

**Viceprim-ministru,  
Ministru**



**Vladimir BOLEA**