



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

Cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 124-125, art. 611), cu modificările ulterioare, al art. 6 alin. (1) lit. a) și art. 14 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se transmite, cu acordul Consiliului raionului Drochia, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice Baza Auto a Cancelariei de Stat), în proprietatea raionului Drochia, autovehiculul de model Volkswagen LT 46, numărul caroseriei WV1ZZZ2DZYH002480, anul fabricării 1999, numărul de înmatriculare NPL 931.

2. Se transmit, cu acordul consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice Baza Auto a Cancelariei de Stat), în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, autovehiculele menționate în anexă.

3. Cancelaria de Stat în comun cu Instituția Publică Baza Auto a Cancelariei de Stat, primarii unităților administrativ-teritoriale și Președintele raionului Drochia vor institui comisiile de transmitere și vor asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor menționate la punctele 1 și 2, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

VASILE TOFAN

Lista
autovehiculelor ce se transmit din proprietatea statului
în proprietatea unităților administrativ-teritoriale

Nr. ctr.	Unitatea administrativ-teritorială	Marca, modelul autovehiculului	Nr. caroseriei autovehiculului	Anul fabricării autovehiculului	Nr. de înmatriculare al autovehiculului
1.	satul Vărzăreștii Noi, raionul Călărași	Dacia Duster	UU1HSDC5G51060459	2014	KPT 166
2.	satul Șamalia, raionul Cantemir	Skoda Fabia	TMBFC15JXA3070131	2009	COL 097
3.	satul Satul Nou, raionul Cimișlia	Skoda Fabia	TMBAA15J493183035	2009	COK 334
4.	satul Salcia, raionul Șoldănești	Dacia Duster	UU1HSDC5G50770092	2014	KPT 172
5.	satul Pinzăreni, raionul Fălești	Mitsubishi Lancer	JMBSRCS3A7U023009	2007	CQK 627
6.	satul Cupcui, raionul Leova	Dacia Logan	UU1LSDA3P45436500	2011	CPK 116
7.	satul Cepeleuți, raionul Edineț	Skoda Octavia	TMBDX41U188852263	2007	CPO 492

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din
proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale
(număr unic 682/CS/2026)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea Președintelui raionului Drochia și Primarilor a șapte unități administrativ-teritoriale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutizarea proprietății publice. Deciziile Consiliilor comunale, sătești și raionale ce conțin acordul acestora privind transmiterea autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a raionului Drochia, satului Vărzăreștii Noi (raionul Călărași), satului Șamalia (raionul Cantemir), satului Satul Nou (raionul Cimișlia), satului Salcia (raionul Șoldănești), satului Pînzăreni (raionul Fălești), satului Cupcui (raionul Leova), satului Cepeleuți (raionul Edineț). În context, Președintele raionului Drochia și Primarii unităților administrativ-teritoriale s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule pentru consolidarea bazei tehnico-materiale a acestora pentru realizarea activităților administrative ale acestora. Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat opt autovehicule, în limita parcului auto disponibil, iar Consiliile locale și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea lor. Totodată, distribuirea autovehiculelor s-a efectuat de către Comisia specializată, potrivit solicitărilor și criteriilor prestabilite de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale implicate în procesul de amalgamare voluntară a UAT.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: 1. transmiterea a opt autovehicule, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”), în proprietatea publică a opt unități administrativ-teritoriale; 2. include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a Primarilor unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintelui raionului Drochia de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; 3. dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de: - demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei și de transmitere a imobilelor, - sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii (subiecții vizați vor putea stabili și cunoaște exact că din ziua publicării actului, acesta va produce efecte juridice, va fi aplicabil și va fi implementat de către aceștia în termen de 30 de zile).
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, unitățile administrativ-teritoriale vor dispune de transport pentru activitatea administrativă.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md , secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului și anunțului privind consultarea publică a proiectului, la următoarele link-uri de acces: https://gov.md/node/991 https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16718 .
În rezultatul avizării, Ministerul Finanțelor și-a exprimat susținerea întru promovarea proiectului și, totodată, a atras atenția asupra unor neconcordanțe, ce au fost înlăturate și elucidate. La etapa de notificare, ministerul a comunicat că nu are obiecții suplimentare asupra proiectului definitivat.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul s-a transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017.
În rezultatul expertizării, Ministerul Justiției a menționat că nu are obiecții de ordin conceptual.
Totodată, în contextul recomandării ministerului, în formula de atestare a autenticității proiectului s-a actualizat titlatura persoanei în contextul investiției noului guvern.
De asemenea, Centrul Național Anticorupție a comunicat că, <i>implementarea prevederilor propuse poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general în sensul prevederilor Legii integrității nr.82/2017.</i>
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației.

Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice.

Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri:

1) instituirea Comisiilor de transmitere de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”, Primarii unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintele raionului Drochia;

2) examinarea de către Comisiile de transmitere a stării fizice a autovehiculelor;

3) participarea membrilor Comisiei la procedura de recepționare fizică, verificarea corespunderii datelor de inventar și perfectarea actelor de predare-primire a autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

**Secretar general
al Guvernului**

/semnat electronic/

Alexei BUZU

SINTEZA

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 682/CS/2026)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr . crt .	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (nr. 17-03/201/1108 din 14.07.2026)	1.	Întru executarea indicației Cancelariei de Stat nr.DGPȘG-2620-18-69-1656 din 29.06.2026, Ministerul Finanțelor a examinat proiectul de hotărâre cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale, prezentat prin număr unic 682/CS/2026 și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele. În linii generale, Ministerul Finanțelor își exprimă susținerea întru promovarea proiectului prezentat.	S-a luat act.
	2.	Totodată, atrage atenția asupra unor neconcordanțe: -în Anexa la proiect, numărul caroseriei autovehiculului Mitsubishi Lancer CQX 627 este „JMBSRCS3A70023009”, iar în Decizia Consiliului comunei Pînzăreni este „JMBSRCS3A7U023009”; - în Anexa la proiect, numărul caroseriei autovehiculului Skoda Octavia CPO 492 este „TMBDX41U188852263”, iar în Decizia Consiliului comunal Cepeleuți este „TMBDX41U18882263”;	Se acceptă Anexa la proiect, numărul caroseriei autovehiculului Mitsubishi Lancer CQX 627 s-a rectificat din „JMBSRCS3A70023009” în „JMBSRCS3A7U023009” conform datelor din certificatul de înmatriculare al autovehiculului. De asemenea, la dosarul de însoțire s-a anexat Decizia Consiliului comunal Cepeleuți nr.3/7 din 02.06.2026.
	3.	Concomitent, în cererea privind înregistrarea proiectului de hotărâre Decizia Consiliului comunal Cipileuți are data de 02.02.2026, iar în Decizie este indicată data de 02.06.2026.	S-a luat act.
Notificarea și expertizarea			
Ministerul Finanțelor (mesajul din e-legiferare din 22.08.2026, 15:42:16)	4.	Obiecții suplimentare asupra proiectului definitivat nu sunt.	S-a luat act.

Ministerul Justiției (nr. 04/2-8930 din 05.08.2026)	5. Cu referire la proiectul de <i>hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 682/CS/2026)</i> , comunicăm următoarele. Sub aspectul intenției de reglementare, potrivit notei de fundamentare, proiectul este elaborat în scopul transmiterii unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale. În context, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării proiectului actului normativ. Prin urmare, obiecții de ordin conceptual nu avem de formulat. Totodată, la formula de atestare a autenticității actului, se va actualiza titulatura persoanei în contextul investirii noului guvern.	S-a luat act. Titulatura persoanei s-a actualizat din formula de atestare a autenticității actului în contextul investirii noului Guvern.
Centrul Național Anticorupție (nr. 06/2/13896 din 03.08.2026; EHG26/11744 din 03.08.2026)	6. Proiectul a fost elaborat de Cancelaria de Stat și are drept scop <i>consolidarea bazei tehnico-materiale a raionului Drochia, satului Vărzăreștii Noi (raionul Călărași), satului Șamalia (raionul Cantemir), satului Satul Nou (raionul Cimișlia), satului Salcia (raionul Șoldănești), satului Pînzăreni (raionul Fălești), satului Cupcui (raionul Leova), satului Cepeleuți (raionul Edineț).</i> Astfel, prin proiect se propune aprobarea proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale. Autorul a prezentat sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă caracterul definitivat al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art.28 din Legea integrității nr.82/2017. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit.a)-d) din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional. Nota de fundamentare a proiectului a fost întocmită cu respectarea exigențelor de	S-a luat act.

		tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit.a)-f) din Legea cu privire la actele normative nr.100/2017. Implementarea prevederilor propuse poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general în sensul prevederilor Legii integrității nr.82/2017.	
--	--	---	--

Secretar general al Guvernului

/semnat electronic/

Alexei BUZU