



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

Cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2026

În temeiul art. 1 alin. (2¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2026 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2026, nr. 96-99, art. 81) va avea următorul cuprins:

„Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2026

PROGRAM privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul mijloacelor alocate pentru drumurile naționale, mii lei
1	2	3
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	1821223,00
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-3), inclusiv:	1101932,03
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:	517267,55
1.1.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților asfaltice (înlăturarea denivelărilor și a făgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și a crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	227178,53

1	2	3
1.2.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	16000,00
1.3.	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	95000,00
1.4.	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și a fâgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	100,00
1.5.	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și a perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale, inclusiv plata pentru energia electrică, instalarea catargelor și a drapelurilor)	170000,00
1.6.	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță	3000,00
1.7.	întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și a crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și ale elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri)	5989,02
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	238000,00
2.1.	întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; deszăpezirea manuală și mecanizată, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și a mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	238000,00
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	346664,48
3.1.	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (așternerea straturilor de uzură, execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri inclusiv executate la rece, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminții asfaltice)	262864,48
3.2.	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (montarea indicatoarelor rutiere, a consolelor, a portalurilor, a stâlpilor de dirijare, a parapetelor de siguranță metalice, a parapetelor din beton, a stâlpilor de ghidare, a bornelor kilometrice, a elementelor reflectorizante, a semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, a intersecțiilor, a trecerilor pentru pietoni, a denivelărilor artificiale, a marcajelor rutiere)	60000,00
3.3.	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășui, refacerea casiurilor, a pereurilor, a sferturilor de con, execuția torcretărilor, înlocuirea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și a elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare a elementelor din beton armat și beton precomprimat)	11000,00
3.4.	întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci)	3800,00
3.5.	întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	0,00
3.6.	întreținerea periodică pentru lucrări de protejare a corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor,	9000,00

1	2	3
	construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albii și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale)	
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:	70008,32
4.1.	reparația îmbrăcăminților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 1))	54601,82
4.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, execuția podurilor provizorii, demolări de poduri)	15406,50
5.	Reparații ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 2) – total, inclusiv:	373757,00
5.1.	reparația drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale)	230757,00
5.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală)	143000,00
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice	575,68
7.	Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:	181000,00
7.1.	gestionarea drumurilor publice naționale de către S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	160000,00
7.2.	cheltuieli de arbitraj și judecată	16000,00
7.3.	asigurarea cu spații administrative a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	5000,00
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și a podurilor, lucrări cadastrale (evaluare și înregistrare), cheltuieli pentru achitarea despăgubirilor la exproprierea terenurilor, servicii de monitorizare a proiectelor, alte cheltuieli și lucrări. Elaborarea studiilor de fezabilitate privind reparații capitale și modernizarea drumurilor	80225,42
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea (utilaje pentru colmatarea fisurilor, sărărițe, salubrizarea mecanizată și cosirea ierbii, tehnica/utilaj specializat)	0,00
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică și transfer tehnologic aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	0,00
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice (conform anexei nr. 3)	10000,00
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:	3724,55
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	197,22
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	366,67
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	0,00
12.4.	tehnologii informaționale (TI)	3160,66

Anexa nr. 1
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2026

Reparația îmbrăcămînților rutiere

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea	Tronsonul		Lungimea tronsonului de reparat, km	Localitatea	Volumul mijloacelor alocate pentru anul 2026, mii lei
			început	sfârșit			
1	2	3	4	5	6	7	8
Obiective inițiate în anul 2024							
Raionul Călărași							
1.	G95	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda – Căbăiești	8677,71
2.		R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda – Căbăiești (trotuar)	24,65
		Total raionul Călărași			5,65		8702,36
Raionul Fălești							
3.	G63	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu – Măgura Nouă – Bursuceni	224,50
		Total raionul Fălești			8,50		224,50
Raionul Hîncești							
4.	G99	M1 – Leușeni – R34.4	9,78	12,17	2,39	Cioara –Market – Pogănești	426,63
5.		M1 – Leușeni – R34.4	7,20	9,80	0,40	Cioara (trotuar)	47,28
		Total raionul Hîncești			2,79		473,91
Raionul Ialoveni							
6.	G104	Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	424,00
		Total raionul Ialoveni			1,48		424,00
Raionul Nisporeni							
7.	G94	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Brătuleni – Boldurești	4487,03
		Total raionul Nisporeni			6,00		4487,03
Raionul Strășeni							
8.	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Strășeni – Scoreni	8615,60
		Total raionul Strășeni			4,99		8615,60
Raionul Ștefan Vodă							
9.	G116	R30 – Alava – Volintiri – frontiera cu Ucraina	16,71	18,51	1,80	Volontiri	991,78
10.	G114	G113 – Talmaza – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Răscăieți – Purcari	4816,78
		Total raionul Ștefan Vodă			3,17		5808,56
		Total obiective 2024			32,58		28735,97
Obiective inițiate în anul 2025							
Raionul Florești							
1.	G52	G50 – Cașunca – Prodănești – R14	0,00	3,46	3,46	Cașunca	1574,56
2.	G39	R14 – Hîrtop – Cuhureștii de Sus – Țipordei – R19	20,98	22,62	1,64	Țipordei – R19	491,59
		Total raionul Florești			5,10		2066,15

1	2	3	4	5	6	7	8
Raionul Hîncești							
3.	G100	R33 – Sofia – Cărpineni – Mingir – R34 (selectiv)	3,10	6,60	3,50	Sofia	107,71
4.		R33 – Sofia – Cărpineni – Mingir – R34 (selectiv)	9,30	15,10	5,80	Cărpineni	754,70
		Total raionul Hîncești			9,30		862,41
Raionul Nisporeni							
5.	G94.1	G94 – Boldurești – G89	0,00	1,58	1,58	G94 – Boldurești	2928,40
6.	R25	Bucovăț – Nisporeni	33,20	35,70	2,50	Vărzărești	1044,80
		Total raionul Nisporeni			4,08		3973,20
Raionul Rezina							
7.	G42	Rezina – Saharna – Saharna Nouă	7,60	8,53	0,93	Saharna – Saharna Nouă	3998,30
8.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	7,50	8,25	0,75	Sămășcani	28,02
9.	G48	R9 – Sîrcova – Sămășcani – G47	12,63	13,11	0,48	Sămășcani	16,49
		Total raionul Rezina			2,16		4042,81
Raionul Soroca							
10.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărnăcâu – Temeleuți – G38, (selectiv)	7,45	14,80	4,65	Slobozia – Vărnăcâu	13505,40
		Total raionul Soroca			4,65		13505,40
Raionul Șoldănești							
11.	G40	R19 – Japca – Șestaci – Șoldănești – G41	15,70	20,90	5,20	Vadul-Rașcov – Șestaci	99,95
		Total raionul Șoldănești			5,20		99,95
Raionul Ștefan Vodă							
12.	G116	R30 – Alava – Volintiri – frontiera cu Ucraina	14,91	16,71	1,80	Volontiri – Lazo – Alava	329,53
13.	G116.2	G116 – Ștefănești – Ștefan Vodă – G116.1	11,00	14,10	3,10	Ștefan Vodă	547,90
		Total raionul Ștefan Vodă			4,90		877,44
Municipiul Chișinău							
14.	G71	R3 – Ialoveni – Băcioi – Singera – R2 (selectiv)	9,30	22,16	6,47	Brăila – Băcioi	438,49
		Total mun. Chișinău			6,47		438,49
		Total obiective 2025			41,86		25865,85
		Total Program 2024-2025			74,44		54601,82
Obiective pentru anul 2026							
Raionul Anenii Noi							
1.	G112	R2 – Țințăreni – Geamăna – Constantinovca – G110	3,00	5,36	2,36	Crețoaia – Geamăna	0,00
2.	G112		6,65	8,59	1,94	Crețoaia – Geamăna	0,00
3.	G110	Gîsca – Zolotievca – Pervomaisc – Gangura – Răzeni – M3	16,32	18,32	2,00	Zolotievca – R30	0,00
		Total raionul Anenii Noi			6,30		0,00
Raionul Basarabeasca							
4.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	3,81	5,03	1,22	Ivanovca – Iserlia	0,00
		Total raionul Basarabeasca			1,22		0,00
Raionul Briceni							
5.	G4	M5 – Lipcani – Balasinești – Corjeuți – Tîrnova – M5	0,56	3,90	3,34	Lipcani – Balasinești	0,00
6.	G5	Frontiera cu Ucraina – Grimăncăuți – Briceni – Corjeuți – Tețcani – G3	6,59	7,41	0,82	Tabani – Briceni	0,00
7.			7,69	8,71	1,02		0,00

1	2	3	4	5	6	7	8
		Total raionul Briceni			5,18		0,00
Raionul Cahul							
8.	G142	M3 – Vulcănești – Etulia	1,68	3,77	2,09	Vulcănești – Alexandru Ioan Cuza	0,00
9.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	39,46	40,57	1,11	Taraclia de Salcie	0,00
10.	G139	R32 – Moscovei – Musaitu – M3	0,00	0,29	0,29	Moscovei	0,00
11.	G139		8,60	9,83	1,23	Moscovei – Dermengi	0,00
12.	R34.3	M3 – drum de acces spre s. Slobozia Mare	0,22	2,35	2,13	M3 – Slobozia Mare	0,00
13.	R34.3		2,64	3,90	1,26	M3 – Slobozia Mare	0,00
		Total raionul Cahul			8,11		0,00
Raionul Cantemir							
14.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	2,25	3,90	1,65	Cania – Lingura	0,00
15.	G132		30,56	35,36	4,80	Țărăncuța – Burlacu	0,00
16.	R35	Comrat – Cantemir – R34	13,30	15,60	2,30	Vișniovea	0,00
		Total raionul Cantemir			8,75		0,00
Raionul Călărași							
17.	G95.1	G95 – Peticeni – Vălcineț (selectiv)	0,40	3,10	2,70	G95 – L352	0,00
18.			3,40	8,10	4,70	Temeleuți	0,00
		Total raionul Călărași			7,40		0,00
Raionul Căușeni							
19.	G118	G110 – Căinari – Sălcuța – R26	16,08	20,81	4,73	Sălcuța Nouă – Sălcuța	0,00
20.	G111	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	16,18	16,88	0,70	Ursoaia	0,00
21.	G117	Căușeni – frontiera cu Ucraina (selectiv)	2,00	14,00	2,00	Căușeni – Săiți	0,00
		Total raionul Căușeni			7,43		0,00
Raionul Cimișlia							
22.	G127	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	6,88	11,76	4,88	Valea Perjei – Marienfeld	0,00
23.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26 (km 10,170)			–	Satul Nou – evacuare apă	0,00
		Total raionul Cimișlia			4,88		0,00
Raionul Criuleni							
24.	G72	R6 – Brănești – Criuleni (selectiv)	15,30	18,30	3,00	G68 – L438	0,00
25.	G72		18,30	19,80	1,50	G68 – L438	0,00
		Total raionul Criuleni			4,50		0,00
Raionul Dondușeni							
26.	G10	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8 (selectiv)	7,57	11,35	3,78	Grinăuți – Cernoleuca	0,00
27.	G10		17,04	17,75	0,71	Climăuți – G8 (Gîrbova – Sauca)	0,00
28.	G10		17,75	19,75	2,00	Climăuți – G8 (Gîrbova – Sauca)	0,00
		Total raionul Dondușeni			6,49		0,00
Raionul Drochia							
29.	G27	R7 – Chetrosu – Moara de Piatră – Cubolta – R13 (selectiv)	15,40	18,00	2,60	Hăsnășenii Mari – Petreni	0,00
30.	G27		13,50	15,40	1,90	Hăsnășenii Mari – Petreni	0,00
31.	G27		12,50	12,70	0,20	Petreni	0,00
32.	G27		11,90	12,20	0,30	Petreni	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8
33.	G27		10,90	11,20	0,30	Petreni – Gribova	0,00
		Total raionul Drochia			5,30		0,00
Raionul Dubăsari							
34.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	22,75	24,05	1,30	Vișcăuți – Oxentea	0,00
35.	G69	G68 – Ustia – Mașcăuți – G72	0,00	2,80	2,80	G68 – Răculești	0,00
		Total raionul Dubăsari			4,10		0,00
Raionul Edineț							
36.	G21	G3 – Zăbriceni – Cuconești Noi – Duruitoarea Nouă	1,59	3,00	1,41	G3 – Zăbriceni	0,00
37.	G3	Lipcani – Bădragii Vechi – Brinzeni – M5 (selectiv)	22,50	35,00	2,00	Bezeda – Bădragii Noi	0,00
		Total raionul Edineț			3,41		0,00
Raionul Fălești							
38.	G53	R15 – Glodeni – Egorovca – R16	24,83	27,31	2,48	R16 – Ilenuța	0,00
39.	G60	G58 – Călinești – Pruteni – Lucăceni – R16 (selectiv)	0,20	0,60	0,40	G58 – Călinești	0,00
40.	G60		1,50	1,60	0,10	Călinești	0,00
41.	G60		2,30	2,80	0,50	Călinești	0,00
42.	G60		3,10	3,40	0,30	Călinești – Hîncești	0,00
43.	G60		3,60	4,40	0,80	Călinești – Hîncești	0,00
44.	G60		4,60	6,30	1,70	Hîncești	0,00
		Total raionul Fălești			6,28		0,00
Raionul Florești							
45.	G52	G50 – Cașunca – Prodănești – R14	8,70	11,74	3,04	Ciutulești – Ștefănești	0,00
46.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38	18,38	21,25	2,87	Țirgul Vertiujeni – L183 (drum de acces la Vertiujeni)	0,00
		Total raionul Florești			5,91		0,00
Raionul Glodeni							
47.	G24	R7 – Petrușeni – Camenca – G25	1,97	5,63	3,66	Petrușeni – Camenca	0,00
48.	G25	G58 – Cobani–Hîjdieni – Glodeni – G57	3,60	6,00	2,40	Cobani – Hîjdieni	0,00
		Total raionul Glodeni			6,06		0,00
Raionul Hîncești							
49.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	14,45	19,93	5,48	Pogănești – Sărata-Răzeși	0,00
50.	G93	M1 – Bolțun – Pașcani – Lăpușna – R33	19,58	22,38	2,80	Lăpușna	0,00
		Total raionul Hîncești			8,28		0,00
Raionul Ialoveni							
51.	G110	Gîsca – Zolotievca – Pervomaisc – Gangura – Răzeni – M3	38,20	40,69	2,49	Mileștii Noi – Gangura	0,00
52.	G103	M1 – Văsieni – R3	20,60	22,71	2,11	Ruseștii Noi – R3	0,00
53.	G104.1	R3 – Buțeni – Molești – G104	13,40	15,44	2,04	Molești	0,00
54.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	32,60	33,15	0,55	Puhoi	0,00
55.	G71	R3 – Ialoveni – Băcioi – Sîngera – R2	0,00	3,70	3,70	Ialoveni	0,00
		Total raionul Ialoveni			10,89		0,00
Raionul Leova							
56.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	19,93	24,72	4,79	Sărata Răzeși	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8
57.	G128	G125 – Iargara – Borogani – Congazcicul de Jos – R35	12,00	16,00	4,00	Borogani – Congazcicul de Sus	0,00
		Total raionul Leova			8,79		0,00
Raionul Nisporeni							
58.	G94.1	G94 – Boldurești – G89	5,16	9,90	4,74	Boldurești – G89	0,00
		Total raionul Nisporeni			4,74		0,00
Raionul Ocnîța							
59.	R11	Frontiera cu Ucraina – Briceni – Ocnîța – Otaci – R8	37,25	39,60	2,35	Ocnîța – Vama	0,00
		Total raionul Ocnîța			2,35		0,00
Raionul Orhei							
60.	G43	R20 – Horodiște – Lalova – Izvoare – Chiperceni – R20	35,50	37,04	1,54	Slobozia-Hodorogea – Șercani	0,00
61.	G43		32,70	35,50	2,80	Șercani	0,00
62.	G75	R6 – Peresecina – Hîrtopul Mare – Cruglic – G72	0,00	1,65	1,65	Peresecina	0,00
63.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	0,28	0,43	0,15	R20 – Orhei	0,00
64.			14,60	17,10	2,50	Susleni	0,00
		Total raionul Orhei			8,64		0,00
Raionul Rezina							
65.	G42	Rezina – Saharna – Saharna Nouă	9,47	10,28	0,81	Saharna Nouă – intersecția cu L211	0,00
66.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	22,79	23,25	0,46	Solonceni – Tarasova	0,00
67.	G41		21,11	22,79	1,68	Solonceni – Tarasova	0,00
68.	G48	R9 – Sîrcova – Sămășcani – G47	0,00	2,69	2,69	R9 – Pișcărești	0,00
		Total raionul Rezina			5,64		0,00
Raionul Rîșcani							
69.	G18	R7 – Rîșcani – Vasileuți – Moșeni	5,29	7,53	2,24	Vasileuți – Moșeni	0,00
70.	G17	G16 – Tîrnova – Mihăileni – Rîșcani – R7	13,15	15,24	2,09	Baraboi – Mihăileni	0,00
		Total raionul Rîșcani			4,33		0,00
Raionul Sîngerei							
71.	G32	R6 – Brejeni – Cîșla – G65	6,07	8,20	2,13	Brejeni – Cozești	0,00
72.	G50	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	27,42	30,01	2,59	Drăgănești – G51	0,00
73.	G55	G50 – Drăgănești – Cotiușeni Mici – Copăcenii – R6	13,20	17,55	4,35	Petrovca/ Vladimireuca – Copăcenii	0,00
		Total raionul Sîngerei			9,07		0,00
Raionul Soroca							
74.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38	0,00	2,30	2,30	R14 – Slobozia-Cremene	0,00
75.	G37		14,79	18,38	3,59	Vărăncău – Tîrgu Vertiușeni	0,00
		Total raionul Soroca			5,89		0,00
Raionul Strășeni							
76.	G81	R6 – Românești – Greblești – Recea	13,99	16,09	2,10	Recea – Mărtinești	0,00
77.			3,82	8,82	5,00	Românești – Recea	0,00
78.	G82	Strășeni-Recea – Voinova	12,27	14,31	2,04	Zubrești	0,00
79.	G98	R25 – Lozova – Stolniceni – Hîncești	7,38	8,83	1,45	M1 – Lozova	0,00
		Total raionul Strășeni			10,59		0,00

1	2	3	4	5	6	7	8
Raionul Șoldănești							
80.	G46	R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14	4,57	6,90	2,33	Râspopeni/ Chipeșca – R9	0,00
81.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	3,05	5,55	2,50	Olișcani – Sămășcani	0,00
		Total raionul Șoldănești			4,83		0,00
Raionul Ștefan Vodă							
82.	G116.2	G116 – Ștefănești – Ștefan Vodă – G116.1	8,04	11,01	2,97	Ștefănești – Ștefan Vodă	0,00
83.	G116	R30 – Alava – Volintiri – frontiera cu Ucraina	12,00	14,91	2,91	Lazo – Volontiri	0,00
84.	G114	G113 – Talmaza – Olănești – R31	34,17	35,84	1,67	Purcari – Olănești	0,00
		Total raionul Ștefan Vodă			7,55		0,00
Raionul Taraclia							
85.	G139	R32 – Moscovei – Musaitu – M3	12,35	14,56	2,21	Carbalia – Budăi	0,00
		Total raionul Taraclia			2,21		0,00
Raionul Telenești							
86.	G32	R6 – Brejeni – Cișla – G65	15,08	17,66	2,58	Zgărdești – Cișla	0,00
87.	G64	R6 – Bănești – Telenești – Budăi – M5	3,40	7,20	3,80	Telenești – Bănești	0,00
		Total raionul Telenești			6,38		0,00
Raionul Ungheni							
88.	G87	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	5,73	10,30	4,57	Negurenii Vechi – Țîghira	0,00
89.	G91	Ungheni – Bărboieni – Nemțeni – M1 (selectiv)	20,90	25,10	2,25	Măcărești – Frăsinești (selectiv)	0,00
		Total raionul Ungheni			6,82		0,00
UTA Găgăuzia							
90.	G136	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	7,70	10,00	2,30	Chioselia Rusă – Borceag	0,00
91.	G142	M3 – Vulcănești – Etulia	0,59	1,68	1,09	Vulcănești – Alexandru Ioan Cuza	0,00
92.	R29	Comrat – Ceadîr-Lunga – frontiera cu Ucraina	8,00	11,10	3,10	Ferapontievca	0,00
		Total UTA Găgăuzia			6,49		0,00
Municipiul Bălți							
93.	R15.2	Drum de legătură M5 – R16	0,00	2,48	2,48	M5 – Bălți	0,00
		Total mun. Bălți			2,48		0,00
Municipiul Chișinău							
94.	G71	R3 – Ialoveni – Băcioi – Sîngera – R2 (selectiv)	17,42	19,70	2,28	Revaca – Sîngera (selectiv)	0,00
95.	G71		8,15	8,65	0,50	Piatra Albă – Brăila	0,00
		Total mun. Chișinău			2,78		0,00
		Total obiective 2026			210,07		0,00
		Total Program			284,51		54601,82

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2026

Reparații ale drumurilor și podurilor

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul mijloacelor alocate pentru anul 2026, mii lei	Denumirea lucrărilor
1	2	3	4	5	6
Reparația capitală a drumurilor					
1.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	32,00	3582,00	Amenajarea sensului giratoriu
2.	R8	Edineț – Otaci – frontiera cu Ucraina	54,800-54,830	0,00	Reconstrucția zidului de sprijin
3.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 1)	23,821-31,20	95000,00	Reparația drumului
4.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 2)	31,20-39,00	175,00	Reparația drumului și a podurilor (2 buc.)
5.	G17	G16 – Țîmova – Mihăileni – Rîșcani – R7	12,30-13,15	0,00	Reparația capitală a drumului, inclusiv a zonei de alunecare iaz
6.	G30	R6 – Mîndreștii Noi – Sîngerei Noi – G50	9,150-13,200	0,00	Reparația capitală a drumului
7.	G33	R12 – Mîndîc – Zgurița – Mărculești – R13	28,300-40,270	0,00	Reparația capitală a drumului
8.	G39	R14 – Unchitești – Tipordei – R19	0,00- 9,63	50000,00	Reparația drumului
9.	G104	Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3	2,00- 8,67	15000,00	Reparația capitală a drumului
10.	G108	M5 – Florești – Anenii Noi (etapa a II-a)	0,00- 9,00	15000,00	Reparația capitală a drumului
11.	G109	Delacău – Bulboacă – R2	0,00- 8,00	0,00	Reparația capitală a drumului
12.	f/n	Strămutarea rețelelor edilitare din zona nodului rutier de conexiune cu drumul R1 și a infrastructurii de acces către complexul multimodal Berești, amplasat în regiunea Zagarancea, r-nul Ungheni		0,00	Strămutarea rețelelor edilitare
13.	G109	Delacău – Bulboacă – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	44000,00	Reparația drumului
14.	G113	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76-35,07	8000,00	Reparația drumului
Total:				230757,00	
Reparația capitală a lucrărilor de artă/poduri și podețe					
15.	R19	R9 – Cunică – Camenca	5,810	0,00	Reparația capitală a podului
16.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	22000,00	Reparația podului – Reparația pasajului
17.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	136,200	50000,00	Reconstrucția podului
18.	R22	Telenești – Ratuș – R6	11,000	5000,00	Reparația capitală a podului
19.	R35	Comrat – Cantemir – R34	14,370	7000,00	Reparația capitală a podului
20.	R37	Ceadir-Lunga – Taraclia – R32	6,750	16000,00	Reparația capitală a podului
21.	G54	R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16	1,730	26000,00	Reparația capitală a podului
22.	G65	G64 – Telenești – Mîndrești – Ghiliceni – M5	3,6- 3,675	14000,00	Lucrări de asigurare a stabilității terasamentelor și construcția trotuarului pe drumul G65
23.	G71	Ialoveni – Băcioi – Singera – R2	21,440	0,00	Reparația capitală a podului
24.	G102	R34 – Cneazevca – Sărățica Nouă – Troian – R34	18,450	0,00	Reparația capitală a podului

1	2	3	4	5	6
25.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	1,836	3000,00	Reparația capitală a podului
26.	G135	Ceadîr-Lunga – Congaz – Dimitrovca – G131	4,790	0,00	Reparația capitală a podului
Total:				143000,00	
TOTAL:				373757,00	

Anexa nr. 3
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2026

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice

Nr. crt.	Coridorul	Denumirea proiectului	Volumul mijloacelor alocate pentru anul 2026, mii lei
1.	Coridorul 8	G88: Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5, km 0.00 – km 25.09 G86: G88 – Dereneu – G85, km 0.00 – km 8.395	4000,00
2.	Coridorul 24	G131: R35 – Bobocica – G132, km 0.00 – km 22.110 G132: R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32, km 14,22 – km 20.35 G133: G132 – Tartaul – Gotești – R34, km 0.00 – km 8.395	6000,00
3.	Coridorul 5	R13 – Ivanovca – Izvoare – Vanțina – Ocolina – R14, km 0.117 – km 19,463; km 41.03 – 58,668	0,00
Total			10000,00”.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

VASILE TOFAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind
repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2026

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu S.A. "Administrația Națională a Drumurilor".
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor art.1 alin. (2 ¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2026 a fost elaborat în conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2026, nr. 322/2025 potrivit căreia pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1821223,0 mii lei, mijloace financiare destinate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5993 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora. În scopul îndeplinirii Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2026, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” a efectuat o investigare a rețelei drumurilor publice naționale după încheierea sezonului de iarnă, în rezultatul căruia s-au stabilit sectoare de drum pe care necesită executarea lucrărilor de întreținere periodică în mod prioritar. În consecință se impune necesitatea operării unor modificări în cadrul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2026, prin redistribuirea mijloacelor financiare între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de hotărâre prevede modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2026 prin distribuirea între capitole a alocațiilor existente în vederea utilizării eficiente acestora la întreținerea și reparația drumurilor naționale. Astfel, se propune modificare alocațiilor destinate întreținerii drumurilor publice naționale (întreținerea de rutină/curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, lucrări privind reparații la drumuri și poduri), și celor de reparații capitale, care au ca scop: - creșterea eficienței utilizării resurselor financiare; - asigurarea întreținerii corespunzătoare a drumurilor publice naționale; - continuarea și finalizarea lucrărilor de reparație în derulare; - menținerea siguranței și funcționalității infrastructurii rutiere. Redistribuirea propusă vizează următoarele ajustări principale: Capitolul 1 „Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară” volumul mijloacelor financiare se majorează cu suma de 104 885,17 mii lei, care se preconizează a fi utilizate pentru lucrări de întreținere curentă a îmbrăcăminților asfaltice și din beton de ciment, precum și a drumurilor pietruite și din pământ, a zonei drumurilor, a lucrărilor de artă, a trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție. Capitolul 2 „Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă” se majorează cu suma de 88 000,00 mii lei. Majorare este determinată în contextul intervențiilor ample în scopul menținerii stării de viabilitate a rețelei de drumuri publice naționale în perioada ianuarie - martie 2026

urmare a ninsorilor abundente și a temperaturilor scăzute atestate. Totodată necesitatea de achiziționare/completare a stocurilor de materiale antiderapante.

Capitolul 3 „Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică” se majorează cu suma de **236 367,86 mii lei**, pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și de beton de ciment, întreținerea periodică a lucrărilor de artă/poduri și podețe, lucrări de siguranță rutieră, amenajarea pavilioanelor auto, etc.

Capitolul 4 „Lucrări privind reparații la drumuri și poduri” suma alocațiilor financiare se micșorează cu **362 942,36 mii lei**. Redistribuirea mijloacelor a fost determinată de starea drumurilor publice naționale după sezonul de iarnă, care necesită o intervenție rapidă prin lucrări de întreținere periodică.

Capitolul 5 „Reparații capitale a drumurilor și podurilor” se micșorează cu **23 578,87 mii lei** urmare a estimării lucrărilor care vor fi realizate pînă la finele anului.

Redistribuirea mijloacelor fondului rutier detaliată pe capitolele de cheltuieli în cadrul Programului se propune după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul mijloacelor alocate pentru drumurile naționale aprobat prin HG 73/2026, (mii lei)	Volumul alocațiilor propus spre modificare, (mii lei)	Diferența de program (mii lei) 5=4-3
1	2	3	4	5
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	1821223,00	1821223,00	0,00
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-3), inclusiv:	672679,00	1101932,03	429253,03
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:	412382,38	517267,55	104885,17
1.1	întreținerea curentă a îmbrăcăminților asfaltice (înlăturarea denivelărilor și a fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și a crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	183343,36	227178,53	43835,17
1.2	întreținerea curentă a îmbrăcăminților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	12000,00	16000,00	4000,00
1.3	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	45000,00	95000,00	50000,00
1.4	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și a fâgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	500,00	100,00	-400,00
1.5	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și a perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale, inclusiv plata pentru energia electrică, instalarea catargelor și a drapelelor etc.)	160000,00	170000,00	10000,00
1.6	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	3000,00	3000,00	0,00

1.7	întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și a crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și ale elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	8539,02	5989,02	-2550,00
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	150000,00	238000,00	88000,00
2.1	întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; deszăpezirea manuală și mecanizată, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și a mecanismelor pentru întreținerea de iarnă etc.)	150000,00	238000,00	88000,00
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	110296,62	346664,48	236367,86
3.1	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (așternerea straturilor de uzură, execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri inclusiv executate la rece, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminții asfaltice etc.)	21296,62	262864,48	241567,86
3.2	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (montarea indicatoarelor rutiere, a consolelor, a portalurilor, a stâlpilor de dirijare, a parapetelor de siguranță metalice, a parapetelor din beton, a stâlpilor de ghidare, a bornelor kilometrice, a elementelor reflectorizante, a semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, a intersecțiilor, a trecerilor pentru pietoni, a denivelărilor artificiale, a marcajelor rutiere etc.)	60000,00	60000,00	0,00
3.3	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casurilor, a pereurilor, a sferturilor de con, execuția torcretărilor, înlocuirea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și a elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare a elementelor din beton armat și beton precomprimat etc.)	4000,00	11000,00	7000,00
3.4	întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci etc.)	4000,00	3800,00	-200,00
3.5	întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	1000,00	0,00	-1000,00
3.6	întreținerea periodică pentru lucrări de protejare a corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albie și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	20000,00	9000,00	-11000,00
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:	432950,68	70008,32	-362942,36
4.1	reparația îmbrăcăminților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 1))	423944,18	54601,82	-369342,36

4.2	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, execuția podurilor provizorii, demolări de poduri etc.)	9006,50	15406,50	6400,00
5.	Reparații ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 2) – total, inclusiv:	397335,87	373757,00	-23578,87
5.1	reparația drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale)	251757,00	230757,00	-21000,00
5.2	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală)	145578,87	143000,00	-2578,87
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.	575,68	575,68	0,00
7.	Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:	220100,00	181000,00	-39100,00
7.1	gestionarea drumurilor publice naționale de către S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	200000,00	160000,00	-40000,00
7.2	cheltuieli de arbitraj și judecată	20000,00	16000,00	-4000,00
7.3	asigurarea cu spații administrative a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	100,00	5000,00	4900,00
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și a podurilor, lucrări cadastrale (evaluare și înregistrare), cheltuieli pentru achitarea despăgubirilor la exproprierea terenurilor, servicii de monitorizare a proiectelor, alte cheltuieli și lucrări. Elaborarea studiilor de fezabilitate privind reparații capitale și modernizarea drumurilor	74992,22	80225,42	5233,20
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea (utilaje pentru colmatarea fisurilor, sărărițe, salubrizarea mecanizată și cosirea ierbii, tehnica/utilaj specializat).	100,00	0,00	-100,00
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică și transfer tehnologic aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	2000,00	0,00	-2000,00
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice (conform anexei nr. 3)	10000,00	10000,00	0,00
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:	10489,55	3724,55	-6765,00
12.1	dotarea laboratorului de încercări a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	197,22	197,22	0,00
12.2	măsurarea traficului pe drumurile naționale	366,67	366,67	0,00
12.3	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	–	0,00	0,00
12.4	tehnologii informaționale (TI)	9925,66	3160,66	-6765,00

Ținând cont de degradările accentuate ale părții carosabile, generate de condițiile meteorologice severe din perioada de iarnă, care afectează siguranța circulației rutiere, se impune executarea, în regim de urgență, a lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice naționale. În acest context, pentru a asigura fără întârziere executarea lucrărilor în termenele stabilite, precum și efectuarea la timp a plăților pentru lucrările executate, este necesar ca prezentul proiect să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost examinate.

Modificările propuse au fost determinate de analiza volumului lucrărilor executate, raportată la estimarea volumului de lucrări care urmează să fie realizate până la sfârșitul anului. Aceste modificări vor contribui la utilizarea eficientă și integrală a mijloacelor financiare alocate Fondului rutier pentru anul 2026.

4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Redistribuirea sumelor va contribui la îmbunătățirea infrastructurii rutiere naționale, asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale și creșterea nivelului de siguranța rutieră pe drumurile publice naționale.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Ajustările propuse constau exclusiv în redistribuirea sumelor deja aprobate pentru Fondul rutier, prin Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025. Modificările sunt justificate prin necesitatea menținerii infrastructurii rutiere la standardele necesare pentru a fi asigurată circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.
4.4. Impactul social
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md , la compartimentul Transparență decizională/Proiecte în dezbatere publică, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/17588 . La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost avizat/expertizat de către următoarele autorități: - Ministerul Finanțelor; - Cancelaria de Stat. Rezultatele procesului de avizare au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect. În același timp, facem mențiunea importantă că modificările propuse au fost examinate și coordonate în ședința Consiliul fondului rutier din 30 iunie 2026 (Procesul Verbal se anexează), în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În cadrul expertizei juridice nr. 04/2-8678 din 30.07.2026, Ministerul Justiției a formulat unele obiecții și recomandări, care au fost luate în considerare la definitivarea proiectului. Rezultatele detaliate ale expertizei sunt reflectate în sinteză. Totodată, proiectul de act normativ este exceptat de la efectuarea expertizei anticorupție, în temeiul art. 28 alin. (2) lit. a) din Legea integrității nr. 82/2017.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor.

Secretar general

Angela ȚURCANU

SINTEZA

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2026, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2026 (nr. unic 716/MIDR/2026).

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (nr. 09/2-03/530/1183 din 21.07.2026)	1.	Lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea proiectului indicat.	S-a luat act
Cancelaria de Stat (nr. 29-69-8489 din 22.07.2026)	2.	lipsa propunerilor și obiecțiilor.	S-a luat act
Ministerul Justiției (nr. 04/2-8146 din 21.07.2026)	3.	după avizare și consultare publică, proiectul actului normativ, însoțit de nota de fundamentare, de sinteză și, după caz, de tabelul de concordanță, se va expedia Ministerului Justiției.	S-a luat act
Avizare repetată			
Ministerul Finanțelor (comentariu e-Legiferare 30.07.2026)	4.	comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea proiectului indicat.	S-a luat act
Cancelaria de Stat (comentariu e-Legiferare 30.07.2026)	5.	în limita atribuțiilor funcționale, comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor.	S-a luat act
Expertizare			
Ministerul Justiției (nr. 04/2-8678 din 30.07.2026)	6.	Cu titlu general, proiectul se va revizui sub aspectul clarității, preciziei și uniformității terminologice, în conformitate cu art. 54 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. În acest sens, se vor exclude formulele deschise de tipul „etc.”, aceeași categorie de lucrări se va desemna prin termeni identici în cuprinsul Programului și	Se acceptă Proiectul a fost revizuit sub aspect redacțional și al tehnicii legislative, fiind operate modificările necesare pentru asigurarea clarității, uniformității terminologice și corectitudinii redactării.

		al anexelor. Se vor remedia erorile tehnice și redacționale din cuprinsul proiectului și al anexelor, inclusiv numerotarea neconsecutivă a coloanelor din anexa nr. 2, utilizarea neuniformă a diacriticelor și neconcordanțele dintre denumirile rubricilor	
	7.	La poziția 12 din anexa nr. 2, referința la aplicarea Regulamentului (UE) 2025/1106 privind instituirea Instrumentului „Acțiunea pentru Securitatea Europei” (SAFE) se va exclude. Actele juridice ale Uniunii Europene nu sunt direct aplicabile în ordinea juridică națională, în lipsa unui temei juridic corespunzător. Textul se va reformula prin indicarea concretă a mecanismului de cooperare sau a actului național în temeiul căruia urmează a fi implementat obiectivul respectiv.	Se acceptă Referința la Regulamentul (UE) 2025/1106 (SAFE) a fost exclusă, iar textul a fost reformulat prin indicarea tipului concret al lucrărilor.

Secretar general

Angela ȚURCANU