



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2026**

**Chișinău**

## **Cu privire la aprobarea Programului național de mobilitate electrică 2030**

-----

În temeiul art. 5 lit. a) și art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se aprobă Programul național de mobilitate electrică 2030 (se anexează).

**2.** Autoritățile și instituțiile publice responsabile:

2.1. vor realiza acțiunile stabilite în Planul de acțiuni privind implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030;

2.2. vor prezenta anual, până la data de 1 februarie, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale raportul privind gradul de realizare a acțiunilor incluse în Planul de acțiuni, precum și, la solicitarea Ministerului, informații privind implementarea acțiunilor prevăzute în Planul prenotat.

**3.** Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va prezenta Guvernului:

3.1. anual, până la data de 31 martie, raportul de progres privind implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030;

3.2. până la data de 31 martie 2028, raportul de evaluare intermediară privind implementarea Programului nominalizat;

3.3. până la data de 31 martie 2031, raportul de evaluare finală privind implementarea Programului menționat;

3.4. propuneri argumentate privind modificarea, după caz, a Planului de acțiuni privind implementarea Programului menționat.

4. Finanțarea acțiunilor prevăzute în Planul de acțiuni privind implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030 se va efectua din contul și în limitele alocațiilor aprobate în acest scop în bugetele autorităților/instituțiilor implicate, precum și din alte surse, conform legislației.

5. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

6. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**VASILE TOFAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. /2026

## **PROGRAMUL NAȚIONAL DE MOBILITATE ELECTRICĂ 2030**

### **I. INTRODUCERE**

1. Programul național de mobilitate electrică 2030 (denumit în continuare *Program*) reprezintă un document de politici publice pe termen mediu care stabilește obiectivele, direcțiile prioritare de intervenție și acțiunile necesare pentru crearea și promovarea premiselor instituționale, operaționale și de planificare necesare pentru alinierea progresivă a Republicii Moldova la acquis-ul Uniunii Europene în domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi, al interoperabilității și al digitalizării serviciilor de mobilitate.

2. Dezvoltarea mobilității electrice constituie o prioritate strategică pentru Republica Moldova în contextul modernizării sectorului transporturilor, reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, sporirii eficienței energetice și alinierii progresive la politicile, standardele și bunele practici ale Uniunii Europene. Tranziția către forme de mobilitate cu emisii reduse reprezintă o condiție esențială pentru creșterea sustenabilității sistemului național de transport, îmbunătățirea calității mediului, consolidarea securității energetice și realizarea obiectivelor naționale de dezvoltare durabilă.

3. Necesitatea elaborării prezentului Program derivă din evoluțiile actuale ale sectorului transporturilor, caracterizate prin creșterea cererii de mobilitate, dependența semnificativă de combustibilii fosili, dezvoltarea accelerată a tehnologiilor verzi și necesitatea integrării soluțiilor digitale în procesele de planificare, de gestionare și de monitorizare a transporturilor. În acest context, promovarea mobilității electrice reprezintă un instrument important pentru reducerea impactului negativ al transporturilor asupra mediului, eficientizarea consumului de energie și crearea premiselor pentru dezvoltarea unei infrastructuri moderne, interoperabile și orientate către utilizator.

4. Prezentul Program reprezintă un document de politici publice care stabilește cadrul de intervenție al statului pentru dezvoltarea mobilității electrice în Republica Moldova, având ca element central planificarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice. Programul prevede un set coerent de obiective, măsuri și acțiuni orientate spre dezvoltarea unei rețele naționale

de infrastructură de reîncărcare sigure, accesibile, interoperabile, inteligente și distribuite echilibrat la nivel teritorial, astfel încât să fie asigurată conectivitatea între principalele centre urbane, coridoarele de transport, zonele de frontieră și localitățile rurale.

5. Totodată, prezentul Program urmărește obiective, precum crearea condițiilor necesare pentru utilizarea pe scară largă a vehiculelor electrice, susținerea tranziției către transportul cu emisii reduse și integrarea infrastructurii de reîncărcare în ecosistemul național al sistemelor inteligente de transport și al rețelelor energetice moderne. Prin intervențiile propuse, Programul va contribui la stimularea investițiilor în tehnologii verzi, la dezvoltarea serviciilor aferente mobilității electrice și la consolidarea rolului sectorului transporturilor în procesul de decarbonizare a economiei naționale.

6. Prezentul Program derivă din Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024, care constituie documentul strategic sectorial de bază pentru dezvoltarea sistemului de transport al Republicii Moldova. Prin conținutul său, Programul contribuie la operaționalizarea direcției prioritare 1.5 privind dezvoltarea și implementarea omologării de tip a vehiculelor și promovarea vehiculelor rutiere curate și eficiente energetic. Totodată, Programul susține direcțiile strategice aferente digitalizării transporturilor, dezvoltării infrastructurii moderne și promovării soluțiilor de mobilitate durabilă.

7. Prezentul Program este corelat cu Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022, contribuind la realizarea obiectivului specific 2.1 „Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure”, aferent obiectivului general 2 „Îmbunătățirea condițiilor de trai”. Măsurile propuse vizează dezvoltarea unui sistem de transport mai sigur, mai accesibil, mai eficient și mai puțin poluant, cu impact direct asupra calității vieții populației. Acestea includ modernizarea vehiculelor utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în traficul local și municipal, trecerea treptată la vehicule nepoluante și încurajarea formelor alternative de transport. Prin aceste măsuri, Programul va contribui la asigurarea conectivității teritoriale și a dezvoltării economice durabile.

8. În același timp, prezentul Program este aliniat la Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale Organizației Națiunilor Unite, reflectate în Hotărârea Guvernului nr. 953/2022 cu privire la aprobarea cadrului național de monitorizare a implementării Agendei de Dezvoltare Durabilă 2030. Prin natura intervențiilor propuse, Programul contribuie la realizarea următoarelor obiective de dezvoltare durabilă (denumite în continuare *ODD*):

8.1. ODD 7: energie curată și la prețuri accesibile prin promovarea utilizării energiei electrice în transporturi, stimularea integrării energiei din surse regenerabile în consumul final și reducerea dependenței sectorului transporturilor de combustibili fosili importati;

8.2. ODD 9: industrie, inovație și infrastructură prin dezvoltarea unei infrastructuri de reîncărcare calitative, fiabile, durabile, interoperabile și reziliente, inclusiv prin integrarea soluțiilor digitale, a datelor deschise și a tehnologiilor inteligente de reîncărcare;

8.3. ODD 11: orașe și comunități durabile prin promovarea accesului la sisteme de transport sigure, echitabile, accesibile și durabile, inclusiv prin susținerea electrificării transportului public, extinderea infrastructurii de reîncărcare în localități urbane și rurale și integrarea principiilor accesibilității universale în proiectele de infrastructură;

8.4. ODD 13: acțiune climatică prin măsuri orientate spre reducerea impactului sectorului transporturilor asupra mediului, diminuarea emisiilor generate de transport și accelerarea tranziției către un model de mobilitate cu emisii reduse.

**9.** Referitor la corelarea cu documentele de politici publice din domenii conexe, prezentul Program completează cadrul național de planificare strategică și contribuie la asigurarea coerenței intervențiilor publice în domeniile transporturilor, energiei, mediului, economiei și digitalizării. Programul este corelat cu Strategia națională de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, în special cu direcția prioritară 5 „Investiții străine directe și locale” și acțiunea 5.5 privind atragerea investițiilor în sectoarele prioritare. În acest sens, Programul contribuie la crearea unui cadru favorabil pentru investiții publice și private în infrastructura de reîncărcare, tehnologii verzi, servicii digitale și soluții energetice bazate pe surse regenerabile. Totodată, acesta este corelat cu direcția prioritară 8 „Sustenabilitate economică prin prisma rezilienței și securității energetice, precum și a economiei circulare susținută de investițiile în sectorul privat” prin promovarea eficienței energetice în transporturi, reducerea dependenței de combustibili fosili și aplicarea principiilor economiei circulare, inclusiv privind gestionarea, reutilizarea și reciclarea bateriilor și a componentelor vehiculelor electrice.

**10.** Prezentul Program este corelat, de asemenea, cu Strategia de mediu pentru anii 2024-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 409/2024, contribuind la realizarea obiectivelor privind prevenirea și reducerea poluării, protecția calității aerului, atenuarea schimbărilor climatice și tranziția către o economie verde. În acest context, promovarea mobilității electrice și reducerea dependenței transportului rutier de combustibili fosili contribuie la diminuarea impactului sectorului transporturilor asupra mediului și la realizarea obiectivelor naționale de decarbonizare.

**11.** Prezentul Program este complementar Programului de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, în special obiectivului specific 2 care prevede reducerea, până în anul 2030, față de nivelul anului 1990, cu 52 % în mod necondiționat și cu până la 55 % în mod condiționat a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din sectorul transporturilor. Prin stimularea utilizării vehiculelor electrice, extinderea infrastructurii de reîncărcare, electrificarea treptată a transportului public și a flotelor publice, precum și integrarea energiei din surse regenerabile, Programul contribuie la reducerea consumului de combustibili fosili, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării atmosferice generate de sectorul transporturilor.

**12.** Totodată, prezentul Program sprijină atingerea obiectivelor Planului național integrat privind energia și clima pentru anii 2025-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025, prin măsuri care susțin tranziția transportului public urban către soluții cu emisii reduse, creșterea ponderii energiei regenerabile utilizate în transport și reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor. În acest sens, dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice va contribui la integrarea politicilor de transport, energie și climă într-un cadru coerent de intervenție.

**13.** Prezentul Program este corelat, de asemenea, cu obiectivele Programului național de dezvoltare a turismului „Turism 2029”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 333/2026, având ca scop integrarea mobilității electrice în strategia de dezvoltare a destinațiilor turistice sustenabile din Republica Moldova.

**14.** Elaborarea prezentului Program este prevăzută în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, în capitolul 14 „Politica de transport”. Prin acțiunile propuse, prezentul Program contribuie la alinierea progresivă a cadrului național la acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transporturilor durabile, al infrastructurii pentru combustibili alternativi, al interoperabilității, al digitalizării serviciilor de mobilitate și al reducerii impactului transporturilor asupra mediului.

**15.** Prezentul Program este corelat și cu Hotărârea Guvernului nr. 158/2026 cu privire la aprobarea Regulamentului privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, care transpune parțial Regulamentul (UE) 2024/1679 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport. Prin acest act normativ, infrastructura pentru combustibili alternativi este integrată în segmentul național al rețelei transeuropene de transport (denumită în continuare *TEN-T*), alături de infrastructura rutieră, feroviară, navală, aeriană, multimodală și sistemele digitale în domeniul transporturilor.

**16.** În acest context, prezentul Program contribuie la implementarea priorităților privind dezvoltarea unei rețele naționale de transport durabile, sigure, eficiente și interoperabile prin extinderea infrastructurii publice de reîncărcare pentru vehicule electrice pe coridoarele TEN-T, în nodurile urbane, în spațiile de servicii, în terminalele multimodale și în punctele de conexiune cu alte moduri de transport. Totodată, Programul susține circulația fluidă a vehiculelor cu emisii zero și cu emisii scăzute, reducerea emisiilor generate de transportul rutier, creșterea securității energetice și îmbunătățirea accesului utilizatorilor la servicii moderne de mobilitate.

**17.** Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare trebuie realizată în corelare cu planificarea infrastructurii rutiere, cu dezvoltarea rețelilor electrice și cu implementarea sistemelor digitale în domeniul transporturilor pentru a asigura interoperabilitatea, disponibilitatea datelor, informarea în timp real a utilizatorilor și integrarea serviciilor de mobilitate electrică în cadrul unui sistem de transport inteligent și rezilient. Această abordare este relevantă inclusiv pentru planurile de mobilitate urbană durabilă, modernizarea transportului public, dezvoltarea conexiunilor și echiparea nodurilor multimodale cu infrastructură de reîncărcare.

**18.** Prezentul Program contribuie, de asemenea, la realizarea angajamentelor asumate de Republica Moldova la nivel internațional în domeniul climei, energiei și dezvoltării durabile. În contextul Acordului de la Paris, ratificat prin Legea nr. 78/2017, care urmărește consolidarea răspunsului global la schimbările climatice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, mobilitatea electrică reprezintă o măsură concretă de decarbonizare a transporturilor, dependente în mare măsură de combustibili fosili importați.

**19.** Totodată, prezentul Program contribuie la implementarea Contribuției Național Determinate 3.0 (CND 3.0) a Republicii Moldova, care stabilește obiectivul de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu 71 % până în anul 2030 și cu 75 % până în anul 2035, în comparație cu nivelul anului 1990. În acest context, decarbonizarea sectorului transporturilor reprezintă o componentă importantă a acțiunii climatice naționale, iar promovarea mobilității electrice, electrificarea progresivă a flotelor de transport public și dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare constituie măsuri relevante pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a dependenței de combustibili fosili, în concordanță cu direcțiile de acțiune prevăzute în CND 3.0.

**20.** Prezentul Program adaptează la nivel național și cerințele europene privind infrastructura pentru combustibili alternativi, inclusiv în ceea ce privește dezvoltarea unei rețele suficiente și interoperabile de puncte publice de reîncărcare, asigurarea

transparenței tarifelor, facilitarea plăților ad-hoc, furnizarea de date către utilizatori, conectarea digitală a infrastructurii și aplicarea soluțiilor de reîncărcare inteligentă. Aceste elemente sunt necesare pentru crearea unei infrastructuri moderne, accesibile, nediscriminatorii și orientate către utilizator, compatibile cu standardele europene și cu necesitățile procesului de integrare europeană.

**21.** Prin urmare, prezentul Program constituie un instrument operațional prin care Republica Moldova transpune în măsuri concrete angajamentele asumate la nivel internațional în domeniul climei, energiei, transporturilor și dezvoltării durabile. Și care contribuie la decarbonizarea sectorului transporturilor, la reducerea consumului de combustibili fosili, la consolidarea securității energetice, la modernizarea infrastructurii de mobilitate și la crearea condițiilor pentru o tranziție verde, justă și incluzivă.

**22.** Pentru asigurarea unei fundamentări adecvate și a unei abordări coordonate, elaborarea prezentului Program are la bază un proces participativ, consultativ și interinstituțional, orientat spre identificarea priorităților reale din domeniul mobilității electrice. În acest proces au fost implicate autorități publice centrale, instituții sectoriale de resort, autorități publice locale, reprezentanți ai mediului academic, ai sectorului privat, ai societății civile, precum și parteneri de dezvoltare. Printre instituțiile participante se numără Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Finanțelor, Ministerul Energiei, Ministerul Mediului, Agenția de Mediu, Agenția Națională Transport Auto, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, precum și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și alți parteneri relevanți.

**23.** Prin corelările menționate, prezentul Program constituie un instrument complementar, integrator și operațional pentru implementarea priorităților naționale în domeniul mobilității durabile, al tranziției verzi, al eficienței energetice și al decarbonizării sectorului transporturilor. Acesta asigură coerența intervențiilor publice cu documentele strategice naționale de nivel superior, cu prioritățile guvernamentale în domeniul dezvoltării durabile și cu angajamentele asumate de Republica Moldova în procesul de integrare europeană și de implementare a obiectivelor climatice.

**24.** Implementarea prezentului Program va contribui la consolidarea cadrului instituțional și operațional necesar pentru dezvoltarea mobilității electrice prin planificarea coordonată a măsurilor, stabilirea responsabilităților instituționale, prioritizarea investițiilor și monitorizarea progresului în raport cu obiectivele stabilite. Totodată, Programul va facilita planificarea integrată a cheltuielilor publice și orientarea resurselor financiare către intervenții cu impact direct asupra dezvoltării

infrastructurii de reîncărcare, a promovării vehiculelor cu emisii reduse și a modernizării sistemului național de transport.

**25.** De asemenea, prezentul Program favorizează crearea premiselor necesare pentru atragerea și valorificarea eficientă a resurselor financiare interne și externe, inclusiv prin cooperarea cu partenerii de dezvoltare, precum Uniunea Europeană, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții, Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare și alți parteneri relevanți. În acest sens, Programul servește drept cadru de referință pentru promovarea proiectelor investiționale, dezvoltarea parteneriatelor public-private și susținerea inițiativelor orientate spre extinderea infrastructurii de reîncărcare și integrarea soluțiilor inteligente în domeniul transporturilor.

**26.** Astfel, prezentul Program constituie un instrument de politici publice necesar pentru accelerarea tranziției Republicii Moldova către un sistem de mobilitate curat, inteligent, eficient energetic și compatibil cu standardele europene. Prin implementarea acestuia vor fi create premisele pentru dezvoltarea coordonată a infrastructurii de reîncărcare, promovarea utilizării vehiculelor electrice, atragerea investițiilor în tehnologii verzi și consolidarea contribuției sectorului transporturilor la atingerea obiectivelor naționale de dezvoltare durabilă, decarbonizare și integrare europeană.

## **II. ANALIZA SITUAȚIEI**

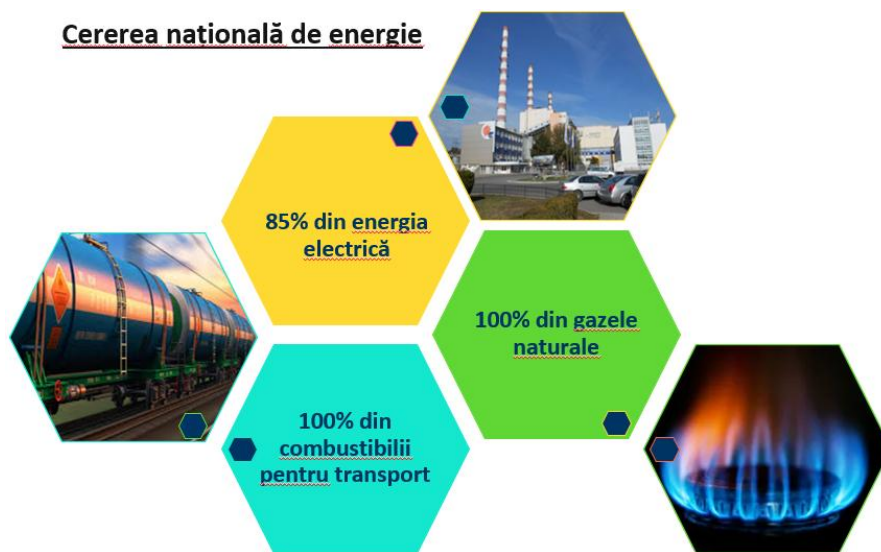
**27.** Sectorul transporturilor din Republica Moldova se află într-o etapă incipientă de tranziție către forme de mobilitate cu emisii reduse, în contextul obiectivelor naționale de decarbonizare, al necesității consolidării securității energetice și al alinierii progresive la politicile și standardele Uniunii Europene. Dezvoltarea mobilității electrice reprezintă o direcție importantă de modernizare a transporturilor, având potențialul de a reduce consumul de produse petroliere, de a diminua emisiile generate de transportul rutier și de a integra sectorul transporturilor în procesul mai amplu de electrificare și decarbonizare a economiei.

**28.** La nivel internațional, mobilitatea electrică se dezvoltă rapid, fiind susținută de scăderea costurilor tehnologiilor, de creșterea autonomiei vehiculelor, de extinderea infrastructurii de reîncărcare și de politici publice orientate spre reducerea emisiilor. În anul 2024, vânzările globale de automobile electrice au depășit 17 milioane de unități, reprezentând peste 20 % din totalul automobilelor noi vândute la nivel mondial. Această tendință confirmă faptul că electrificarea transportului rutier nu mai reprezintă o soluție marginală, ci o direcție structurală de transformare a pieței auto și a serviciilor de mobilitate.

**29.** În același timp, tranziția către mobilitatea electrică nu se produce uniform. Ritmul de adoptare depinde de nivelul veniturilor populației, disponibilitatea infrastructurii de reîncărcare, accesul la finanțare, stabilitatea stimulentei, calitatea serviciilor de reîncărcare, capacitatea rețelelor electrice și nivelul de informare al utilizatorilor. Pentru Republica Moldova, aceste condiții sunt deosebit de importante, deoarece piața auto este dominată de vehicule second-hand, iar infrastructura publică de reîncărcare se află încă într-o etapă de dezvoltare insuficientă și neuniformă.

**30.** Republica Moldova rămâne semnificativ dependentă de resursele energetice importate, în special de produsele petroliere utilizate în transportul rutier, de gazele naturale și, într-o proporție importantă, de energia electrică. Această dependență influențează direct securitatea energetică a țării și expune economia națională la riscuri externe asociate cu evoluția prețurilor, disponibilitatea resurselor și contextul geopolitic regional. În sectorul transporturilor, vulnerabilitatea este amplificată de faptul că peste 98 % din cererea de energie pentru transportul rutier este acoperită prin combustibili fosili, în principal benzină și motorină.

***Figura 1. Dependența energetică națională***



*Sursă: Biroul Național de Statistică*

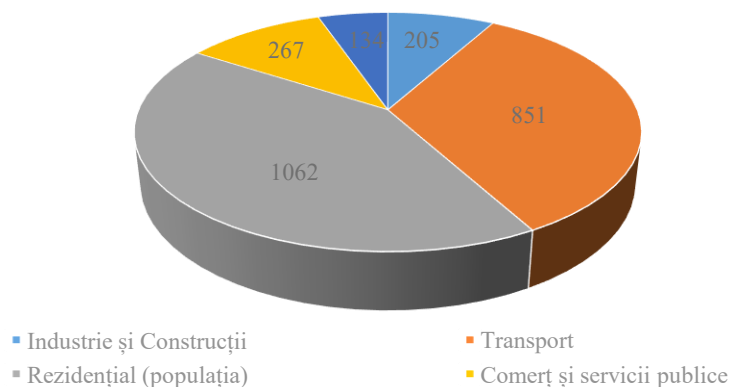
**31.** Datele disponibile indică un nivel ridicat al dependenței energetice a Republicii Moldova, și anume: aproximativ 85 % din energia electrică, 100 % din gazele naturale și 100 % din combustibilii utilizați în transport provin din import. Astfel, sectorul transporturilor nu reprezintă doar o sursă importantă de emisii, ci și un factor major de vulnerabilitate energetică și economică.

**32.** Din această perspectivă, dezvoltarea mobilității electrice trebuie abordată atât ca instrument de reducere a emisiilor provenite din transport, cât și ca măsură de diminuare treptată a dependenței de combustibili fosili importați. Beneficiile mobilității electrice pot fi maximizate doar în condițiile în care electrificarea transporturilor este corelată cu dezvoltarea capacităților interne de producere a energiei din surse regenerabile, cu modernizarea rețelelor electrice, cu aplicarea soluțiilor de reîncărcare inteligentă, de stocare și de gestionare eficientă a cererii de energie.

**33.** Transportul rutier constituie una dintre sursele principale de emisii de gaze cu efect de seră și de poluanți atmosferici, în special în zonele urbane, unde concentrarea traficului are efecte directe asupra calității aerului, sănătății populației și calității vieții. În contextul angajamentelor climatice asumate de Republica Moldova, inclusiv reducerea emisiilor nete de gaze cu efect de seră până în anul 2030 față de nivelul anului 1990, decarbonizarea transporturilor devine o condiție necesară pentru atingerea obiectivelor naționale în domeniul climei.

**34.** În lipsa unor intervenții coordonate, emisiile provenite din transport pot continua să crească și pot diminua efectele măsurilor de decarbonizare implementate în alte sectoare, cum ar fi cel energetic sau industrial. Această situație impune accelerarea tranziției către soluții de transport cu emisii reduse, inclusiv prin dezvoltarea mobilității electrice, promovarea combustibililor alternativi, modernizarea transportului public și stimularea soluțiilor de mobilitate multimodală.

**35.** Structura consumului energetic confirmă importanța sectorului transporturilor în balanța energetică națională. Deși Republica Moldova a înregistrat progrese în promovarea energiei din surse regenerabile, utilizarea acestora în sectorul transporturilor rămâne limitată. Prin urmare, electrificarea mobilității poate contribui la reducerea consumului de produse petroliere, însă această tranziție trebuie însoțită de măsuri de creștere a ponderii energiei curate în mixul energetic, de investiții în infrastructura energetică și de mecanisme care să permită reîncărcarea vehiculelor electrice în mod eficient, sigur, accesibil și transparent.

**Figura 2. Consumul final de energie pe sectoare, 2024**

*Sursă: Biroul Național de Statistică*

**36.** Datele privind consumul final de energie pe sectoare în anul 2024 indică un volum total de 2519 ktep. Din care sectorul rezidențial reprezintă cea mai mare componentă, cu 1062 ktep, urmat de sectorul transporturilor, cu 851 ktep. Celelalte sectoare au ponderi mai reduse: comerțul și serviciile publice – 267 ktep, industria și construcțiile – 205 ktep, iar agricultura, silvicultura și pescuitul – 134 ktep.

**37.** Această structură scoate în evidență menținerea transporturilor printre principalii consumatori de energie finală la nivel național. Ponderea ridicată a sectorului transporturilor în consumul final de energie justifică necesitatea intervențiilor orientate spre eficiență energetică, electrificarea treptată a mobilității și reducerea consumului de produse petroliere. În același timp, datele arată că mobilitatea electrică nu poate fi abordată izolat, ci trebuie integrată în politicile energetice, climatice, de transport, de dezvoltare urbană și de dezvoltare regională.

**38.** Se anticipează că cererea de energie electrică va crește până în anul 2030, inclusiv ca urmare a electrificării treptate a transporturilor și a altor sectoare de consum. Prin urmare, dezvoltarea mobilității electrice trebuie planificată astfel încât să nu genereze presiuni necontrolate asupra rețelei electrice și să nu afecteze stabilitatea sistemului energetic. Aceasta presupune evaluarea capacităților de racordare, investiții în rețele de transport și distribuție, integrarea surselor regenerabile, utilizarea soluțiilor de stocare, contorizare inteligentă, tarife dinamice și mecanisme de management al consumului.

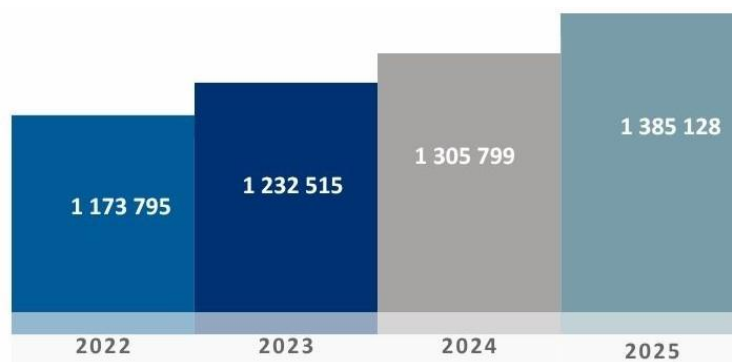
**39.** Potrivit Planului de dezvoltare a rețelelor electrice de transport pentru perioada 2025-2034, consumul anual de energie al vehiculelor electrice este prognozat să crească de la 4,3 GWh în anul 2025 la 77,8 GWh în anul 2030 și la 109,7 GWh în anul 2033. Deși aceste volume rămân moderate raportat la consumul total de energie

electrică al țării, ritmul accelerat de creștere confirmă necesitatea integrării mobilității electrice în prognozele energetice, în planificarea investițiilor în rețele și în mecanismele de management al sarcinii electrice.

**40.** În același timp, dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare, în special a punctelor rapide și ultrarapide, poate genera sarcini locale semnificative în rețelele de distribuție. De aceea, amplasarea punctelor de reîncărcare necesită evaluări prealabile ale capacităților de racordare. Procesul trebuie corelat cu lucrările de modernizare a punctelor electrice, a liniilor/cablurilor, a sistemelor de măsurare inteligentă, cu identificarea soluțiilor de stocare și a mecanismelor de reîncărcare inteligentă.

**41.** În paralel cu provocările energetice, sectorul transporturilor este influențat de evoluția rapidă a parcului auto. Creșterea numărului de vehicule înmatriculate generează presiuni suplimentare asupra infrastructurii rutiere, consumului de energie, mediului și calității vieții în localitățile urbane. În condițiile în care majoritatea vehiculelor continuă să fie dotate cu motoare cu ardere internă, extinderea parcului auto poate conduce la creșterea consumului de combustibili fosili și a emisiilor generate de transportul rutier.

**Figura 3.** *Evoluția numărului total de vehicule înmatriculate, 2022-2025*



*Sursă: Agenția Servicii Publice*

**42.** Datele din figura 3 denotă creșterea continuă a parcului auto național, de la 1 173 795 în anul 2022 la 1 385 128 de vehicule în anul 2025. Această evoluție indică o creștere de peste 211 mii de vehicule în doar patru ani, ceea ce confirmă intensificarea cererii de mobilitate și presiunea tot mai mare asupra sistemului de transport.

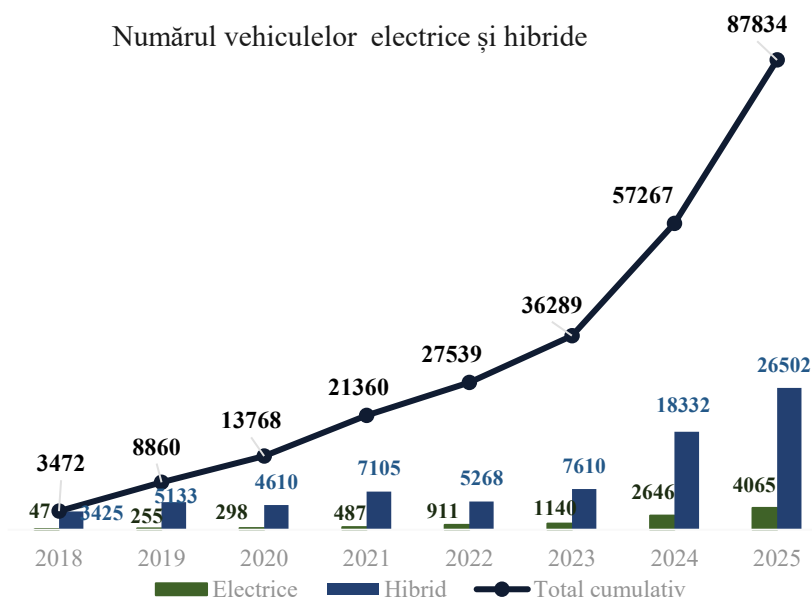
**43.** Creșterea parcului auto are implicații directe asupra consumului de energie, a emisiilor de gaze cu efect de seră, a calității aerului și a congestiei urbane. Dacă această accelerare va continua să fie susținută preponderent de vehicule cu motoare cu

ardere internă, Republica Moldova riscă să consolideze un model de mobilitate dependent de combustibili fosili importați. Prin urmare, electrificarea treptată a parcului auto, în paralel cu modernizarea transportului public și cu dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare, reprezintă o condiție importantă pentru reducerea impactului negativ al transporturilor.

**44.** Piața auto din Republica Moldova continuă să fie caracterizată printr-o pondere ridicată a vehiculelor second-hand importate, în special a vehiculelor cu motoare cu ardere internă. Aceasta influențează direct ritmul de reînnoire a parcului auto și limitează adoptarea vehiculelor cu emisii reduse, în condițiile în care costul inițial al vehiculelor electrice rămâne ridicat pentru o parte semnificativă a populației. Totodată, lipsa unor standarde de mediu mai clare pentru vehiculele importate, precum și insuficiența stimulentei fiscale și financiare pentru vehicule electrice noi și second-hand, mențin atractivitatea vehiculelor convenționale și încetinesc tranziția către mobilitatea curată.

**45.** În pofida acestor constrângeri, în ultimii ani se atestă o creștere vizibilă a interesului pentru vehiculele electrice și hibride. Conform datelor disponibile, în perioada 2018-2025, au fost înregistrate peste 87 000 de autovehicule electrice și hibride, dintre care 9 850 sunt vehicule electrice, iar 77 985 – vehicule hibride. În anul 2025, se atestă o creștere accelerată față de anul 2024, de circa 35 % pentru vehiculele electrice și de circa 31 % pentru cele hibride. Cu toate acestea, ponderea vehiculelor electrice și hibride în parcul auto național rămâne redusă, reprezentând aproximativ 7 % din totalul vehiculelor înregistrate.

**Figura 4.** Evoluția numărului vehiculelor electrice și hibride, 2018-2025



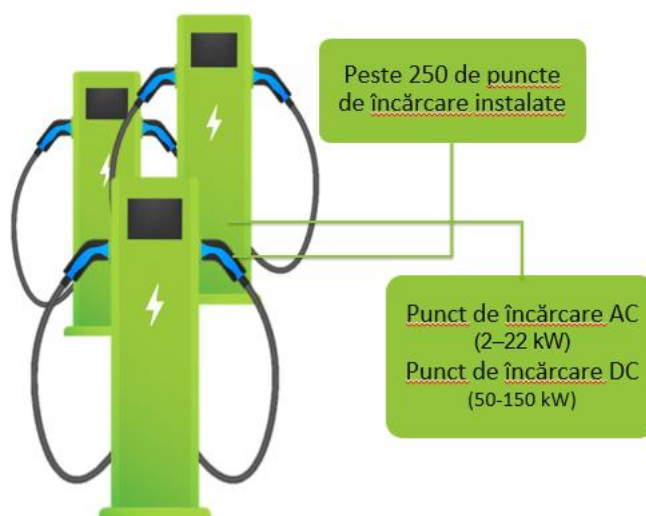
**46.** Datele din figura 4 reflectă dinamica pozitivă a înmatriculărilor vehiculelor electrice și hibride în Republica Moldova în perioada 2018-2025 și indică creșterea constantă a interesului pentru transportul eficient energetic, cu o accelerare mai pronunțată în anii 2023-2025. Această evoluție confirmă faptul că piața începe să se adapteze la schimbările tehnologice, la creșterea interesului populației pentru costuri mai reduse de exploatare și la tendințele de tranziție către vehicule curate.

**47.** Totuși, datele din figură denotă dominarea în această categorie a vehiculelor hibride, în timp ce vehiculele pur electrice au o pondere mai redusă. Această situație sugerează că piața se află într-o fază de tranziție intermediară, în care utilizatorii preferă soluții percepute ca fiind mai flexibile și mai puțin dependente de infrastructura publică de reîncărcare. Prin urmare, creșterea numărului de vehicule electrice depinde în mare măsură de extinderea infrastructurii de reîncărcare, reducerea costurilor de achiziție, stabilitatea stimulentele disponibile și gradul de încredere al utilizatorilor în funcționalitatea rețelei.

**48.** În același timp, creșterea numărului de vehicule electrice și hibride trebuie tratată în raport cu dimensiunea totală a parcului auto. Deși dinamica este pozitivă, ponderea de aproximativ 7 % arată că mobilitatea electrică rămâne încă într-o etapă incipientă de dezvoltare. Această constatare justifică necesitatea unor măsuri suplimentare de sprijin, inclusiv stimulente financiare, campanii de informare, clarificarea cadrului normativ și dezvoltarea unei infrastructuri de reîncărcare accesibile la nivel național.

**49.** Infrastructura publică de reîncărcare pentru vehicule electrice a cunoscut o dezvoltare graduală, însă rămâne insuficientă în raport cu necesitățile unei rețele naționale funcționale și accesibile. La nivelul anului 2025, infrastructura publică de reîncărcare este estimată la peste 250 de puncte de reîncărcare funcționale. Totuși, distribuția acestora este neuniformă, fiind concentrată preponderent în municipiul Chișinău, în unele centre urbane și pe anumite coridoare rutiere principale. Această distribuție limitează utilizarea practică a vehiculelor electrice pentru deplasări între localități și accentuează diferențele de acces între zonele urbane și localitățile rurale sau periferice.

**Figura 5.** Rețeaua națională de reîncărcare pentru vehicule electrice



Sursă: <https://www.plugshare.com>

**50.** Figura 5 reflectă situația infrastructurii publice de reîncărcare pentru vehicule electrice, atestând existența a peste 250 de puncte de reîncărcare instalate. Infrastructura include puncte de reîncărcare cu curent alternativ (AC), cu puteri de 2-22 kW, utilizate preponderent pentru reîncărcare lentă sau semirapidă, și puncte de reîncărcare cu curent continuu (DC), cu puteri de 50-150 kW, necesare pentru încărcare rapidă.

**51.** Structura infrastructurii de reîncărcare denotă prevalarea punctelor de reîncărcare cu curent alternativ (AC), adecvate pentru reîncărcare lentă sau semirapidă, în special în zone rezidențiale, parcuri publice, centre comerciale sau la locul de muncă. În schimb, punctele cu curent continuu (DC), necesare pentru reîncărcarea rapidă pe coridoarele naționale și în apropierea punctelor de trecere a frontierei, sunt mai puțin dezvoltate. În lipsa unei rețele suficiente de puncte rapide amplasate strategic, utilizatorii se confruntă cu incertitudini privind autonomia și continuitatea deplasărilor, ceea ce reduce atractivitatea vehiculelor electrice și limitează extinderea pieței.

**52.** Experiența țărilor europene confirmă că dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare necesită atât creșterea numărului punctelor de reîncărcare, cât și asigurarea calității serviciilor oferite utilizatorilor. Prin urmare, extinderea infrastructurii trebuie să includă cerințe privind interoperabilitatea, transparența tarifelor, accesul nediscriminatoriu, furnizarea informațiilor privind disponibilitatea și funcționalitatea punctelor de reîncărcare, precum și aplicarea soluțiilor de reîncărcare inteligentă.

**53.** O problemă esențială reprezintă lipsa unui sistem național consolidat de monitorizare a infrastructurii de reîncărcare. În prezent, datele privind locațiile, puterea instalată, tipurile de conectori, disponibilitatea punctelor, tarifele, interoperabilitatea, metodele de plată și gradul real de funcționare sunt fragmentate și nu permit o evaluare completă a performanței rețelei. Absența unui registru național sau a unei platforme publice de date privind infrastructura de reîncărcare reduce capacitatea autorităților de a planifica investițiile, de a monitoriza progresul și de a asigura transparența față de utilizatori.

**54.** Cadrul normativ aplicabil mobilității electrice este încă incomplet și insuficient coordonat. Nu există un cadru unitar care să reglementeze în mod coerent instalarea, autorizarea, operarea, mentenanța, interoperabilitatea și tarifarea punctelor de reîncărcare, precum și drepturile și protecția consumatorilor. În lipsa unor reguli clare, dezvoltarea infrastructurii depinde în mare măsură de inițiative private sau de proiecte susținute de partenerii de dezvoltare, ceea ce poate conduce la o extindere neuniformă, la standarde tehnice diferite și la dificultăți de integrare într-o rețea națională interoperabilă.

**55.** Fragmentarea responsabilităților instituționale reprezintă o altă cauză importantă a dezvoltării lente a mobilității electrice. Domeniul implică atribuții ale mai multor autorități și instituții din diverse sfere: transport, energie, mediu, economie, finanțe, digitalizare, administrație publică locală și reglementare energetică. În lipsa unui mecanism clar de coordonare interinstituțională, responsabilitățile sunt dispersate, iar măsurile riscă să fie implementate fragmentar. Această lacună diminuează eficiența intervențiilor publice și poate genera suprapuneri sau lacune în implementare.

**56.** Autoritățile publice locale au un rol important în dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare, în integrarea mobilității electrice în planificarea urbană și în modernizarea transportului public. Totuși, multe autorități locale nu dispun de capacitățile tehnice, de resursele financiare și de instrumentele metodologice necesare pentru planificarea amplasării punctelor de reîncărcare, includerea acestora în documentațiile urbanistice, gestionarea parcarilor, identificarea modelelor de finanțare sau promovarea flotelor publice cu emisii reduse.

**57.** O frână puternică în dezvoltarea mobilității electrice reprezintă insuficiența resurselor financiare disponibile pentru extinderea infrastructurii de reîncărcare, modernizarea transportului public, electrificarea flotelor și implementarea soluțiilor digitale de monitorizare și informare. Investițiile necesare pentru instalarea punctelor de reîncărcare, în special a celor rapide și ultrarapide, presupun costuri inițiale ridicate pentru procurarea echipamentelor, racordarea la rețelele electrice, proiectare, autorizare, lucrări de construcție, mentenanță și operare. În același timp, nivelul încă

scăzut al cererii pentru servicii de reîncărcare în afara marilor centre urbane poate reduce atractivitatea investițiilor private și încetini extinderea infrastructurii în localitățile mici, zonele rurale și pe unele coridoare rutiere.

**58.** În aceste condiții, dezvoltarea mobilității electrice necesită mobilizarea coordonată a resurselor financiare din bugetul de stat, bugetele autorităților publice locale, fonduri externe, instrumente de finanțare oferite de partenerii de dezvoltare, investiții private și mecanisme de parteneriat public-privat. Atragerea acestor resurse este esențială pentru asigurarea unei rețele de reîncărcare accesibile și echilibrat distribuite teritorial, pentru susținerea proiectelor de electrificare a transportului public și pentru instituirea unor mecanisme de sprijin destinate utilizatorilor, autorităților publice locale, întreprinderilor mici și mijlocii și altor categorii de beneficiari. Lipsa unui cadru predictibil de finanțare și cofinanțare poate conduce la implementarea fragmentară a măsurilor și la accentuarea diferențelor dintre localitățile cu capacitate investițională mai mare și cele cu resurse limitate.

**59.** Dezvoltarea mobilității electrice este afectată și de nivelul redus de informare și acceptare socială. Pentru o parte a populației, vehiculele electrice sunt percepute ca fiind costisitoare, dificil de întreținut sau insuficient adaptate la necesitățile de deplasare pe distanțe medii și lungi. În același timp, informațiile privind costurile reale de utilizare, avantajele economice pe durata ciclului de viață, posibilitățile de reîncărcare, siguranța bateriilor și impactul asupra mediului nu sunt suficient de accesibile. Lipsa campaniilor de informare și a instrumentelor de consiliere pentru utilizatori reduce ritmul de adoptare a tehnologiilor curate.

**60.** Un alt obstacol îl constituie deficitul de competențe tehnice și de forță de muncă calificată în domeniul mobilității electrice. Instalarea, operarea și mentenanța punctelor de reîncărcare, diagnosticarea vehiculelor electrice, gestionarea bateriilor, integrarea soluțiilor de reîncărcare inteligentă și aplicarea standardelor de siguranță necesită competențe specializate, care sunt încă insuficient dezvoltate pe piața muncii. Lipsa programelor de instruire poate încetini extinderea sectorului și poate limita capacitatea mediului de afaceri de a furniza servicii de calitate.

**61.** Deficiențele privind distribuția teritorială a infrastructurii de reîncărcare au implicații inclusiv asupra dezvoltării sectorului turistic. Dezvoltarea mobilității electrice este strâns legată de dinamica sectorului turistic. Insuficiența punctelor de reîncărcare în proximitatea atracțiilor turistice (crame, pensiuni, rezervații naturale), pe traseele culturale și la unitățile de cazare din mediul rural creează bariere de acces pentru turiștii interni și internaționali care utilizează vehicule electrice, limitând astfel fluxurile turistice către destinațiile regionale. Extinderea infrastructurii în aceste zone

poate contribui atât la îmbunătățirea accesibilității destinațiilor turistice, cât și la reducerea disparităților teritoriale în accesul la mobilitatea electrică.

**62.** Distribuția teritorială neuniformă a infrastructurii și accesul diferențiat la soluțiile de mobilitate electrică au, totodată, implicații sociale. Problemele identificate afectează în mod diferit diverse categorii ale populației. Locuitorii din mediul rural și din localitățile mici se confruntă cu un acces mai scăzut la infrastructura de reîncărcare și cu opțiuni limitate de transport public. Persoanele cu venituri reduse întâmpină dificultăți mai mari în achiziționarea vehiculelor electrice, inclusiv a celor second-hand, iar lipsa unor mecanisme de sprijin poate limita accesul acestora la beneficiile tranziției verzi. Totodată, persoanele în vârstă, persoanele cu mobilitate redusă și cele care nu utilizează tehnologii digitale pot întâmpina dificultăți în accesarea punctelor de reîncărcare bazate exclusiv pe aplicații mobile sau pe metode electronice de plată.

**63.** În acest context, dezvoltarea mobilității electrice trebuie analizată și din perspectiva egalității de gen, întrucât accesul la mobilitate, posibilitățile de achiziționare a unui vehicul și tiparele de deplasare pot fi influențate diferit de factorii economici, sociali și familiali. În Republica Moldova, datele privind deținerea și utilizarea vehiculelor electrice, accesul la infrastructura de reîncărcare, comportamentul de mobilitate și beneficiarii măsurilor de sprijin nu sunt colectate și raportate în mod sistematic, dezagregat pe criteriul de sex. Această limitare nu permite evaluarea completă a eventualelor diferențe dintre femei și bărbați și îngreunează elaborarea și monitorizarea unor intervenții sensibile la dimensiunea de gen.

**64.** Datele socioeconomice generale indică însă existența unor factori care pot influența accesul femeilor și al bărbaților la mobilitatea electrică. În anul 2024, câștigul salarial mediu al femeilor a fost cu 16,6 % mai mic decât cel al bărbaților, iar responsabilitățile familiale au constituit principala cauză a inactivității economice pentru 51,9 % dintre femeile inactive cu vârste cuprinse între 25-54 de ani, în comparație cu 2,1 % dintre bărbații din aceeași categorie. Aceste diferențe pot influența capacitatea de achiziționare a vehiculelor electrice, accesul la soluții private de reîncărcare și posibilitatea de a beneficia de eventuale mecanisme financiare de sprijin.

**65.** În lipsa unor măsuri accesibile și adaptate, costul inițial ridicat al vehiculelor electrice, distribuția teritorială neuniformă a infrastructurii de reîncărcare și utilizarea exclusivă a aplicațiilor digitale sau a plăților electronice pot accentua inegalitățile existente. Aceste bariere pot afecta în special persoanele cu venituri scăzute, inclusiv femeile aflate în situații economice vulnerabile, locuitorii din mediul rural și alte categorii cu acces limitat la servicii moderne de mobilitate.

**66.** Totodată, dezvoltarea mobilității electrice creează noi oportunități de ocupare și de dezvoltare profesională în domenii precum instalarea și mentenanța punctelor de reîncărcare, serviciile energetice, tehnologiile informaționale, diagnosticarea și repararea vehiculelor electrice și gestionarea bateriilor. Participarea femeilor în sectorul transporturilor rămâne însă redusă: în anul 2024, acestea reprezentau 24,3 % din populația ocupată în activitățile de transport și depozitare din Republica Moldova, iar la nivelul Uniunii Europene – aproximativ 22,2 % din forța de muncă din transporturi. Valorificarea echitabilă a noilor oportunități presupune, prin urmare, încurajarea participării femeilor și a bărbaților la programele de instruire, calificare și reconversie profesională, precum și monitorizarea beneficiarilor dezagregați pe criteriul de sex.

**67.** În lipsa intervenției, Republica Moldova riscă să mențină un model de mobilitate dependent de combustibili fosili importați, caracterizat prin emisii ridicate și costuri energetice vulnerabile la fluctuațiile externe. Ceea ce poate conduce la creșterea emisiilor din transporturi, perpetuarea poluării aerului în zonele urbane, menținerea unui parc auto învechit și accentuarea decalajelor teritoriale și socioeconomice în accesul la infrastructură și la servicii moderne de mobilitate. În absența datelor dezagregate și a unor măsuri adaptate, există și riscul ca eventualele diferențe de acces dintre femei și bărbați să nu fie identificate și abordate corespunzător. Totodată, lipsa unei abordări coordonate poate reduce capacitatea țării de a atrage finanțări externe, investiții private și sprijin tehnic pentru dezvoltarea mobilității electrice.

**68.** Pe termen mediu, absența unui cadru strategic și operațional integrat poate limita realizarea angajamentelor naționale în domeniul climei, energiei și integrării europene. În contextul politicilor Uniunii Europene orientate spre accelerarea tranziției către vehicule curate, dezvoltarea infrastructurii interoperabile și reducerea emisiilor din transporturi, întârzierea intervențiilor poate genera costuri suplimentare de conformare, poate diminua competitivitatea sectorului transporturilor și poate limita accesul echitabil al populației și al mediului de afaceri la servicii moderne, sigure și accesibile de mobilitate.

**69.** Analiza situației evidențiază, astfel, un decalaj semnificativ între dinamica emergentă a pieței vehiculelor electrice și capacitatea cadrului instituțional, normativ, financiar și infrastructural de a susține dezvoltarea durabilă și incluzivă a sectorului. Depășirea acestui decalaj necesită o intervenție coordonată, orientată spre dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare, stimularea cererii pentru vehicule electrice, consolidarea cadrului normativ și a capacităților instituționale, dezvoltarea competențelor profesionale, colectarea datelor relevante dezagregate pe criteriul de sex și asigurarea accesului echitabil al tuturor categoriilor populației la beneficiile mobilității electrice.

**70.** Prin urmare, prezentul Program este necesar pentru instituirea unui cadru integrat și coerent, capabil să răspundă problemelor structurale și inegalităților identificate și să asigure tranziția către un sistem de transport modern, curat, eficient energetic, interoperabil, sigur, incluziv și accesibil tuturor categoriilor de utilizatori, în conformitate cu principiul „a nu lăsa pe nimeni în urmă”.

### **III. OBIECTIVE GENERALE ȘI SPECIFICE**

**71.** Prezentul Program are ca scop accelerarea tranziției către un sistem de mobilitate rutieră curat, eficient energetic, accesibil, sigur și compatibil cu standardele europene. Programul stabilește cadrul de intervenție necesar pentru dezvoltarea coordonată a mobilității electrice prin trei direcții strategice majore: dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare și a cadrului național de reglementare, accelerarea decarbonizării și creșterea eficienței energetice în transporturi, precum și asigurarea unei tranziții echitabile, incluzive și sigure pentru toate categoriile de utilizatori.

**72.** Obiectivele prezentului Program derivă din prioritățile stabilite prin Strategia de mobilitate 2030 și Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, fiind adaptate la perioada de implementare a Programului și la specificul domeniului mobilității electrice. Acestea răspund problemelor identificate în analiza situației, printre care: dependența ridicată de combustibili fosili importați, dezvoltarea insuficientă și neuniformă a infrastructurii de reîncărcare, ponderea încă limitată a vehiculelor electrice și hibride *plug-in* în parcul auto național, necesitatea reducerii emisiilor generate de transportul rutier și disparitățile teritoriale în accesul la infrastructură modernă.

**73.** Obiectivele generale reflectă direcțiile strategice majore ale intervenției publice în domeniul mobilității electrice până în anul 2030, iar obiectivele specifice transpun aceste direcții în rezultate concrete, măsurabile și realizabile în perioada de implementare a prezentului Program. Formularea acestora asigură coerența dintre problemele identificate, măsurile propuse, indicatorii de monitorizare și rezultatele scontate.

#### **Obiectivul general 1. Dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare și consolidarea cadrului național de reglementare, evidență și monitorizare a mobilității electrice**

**74.** Acest obiectiv general urmărește crearea permiselor necesare pentru dezvoltarea coordonată a mobilității electrice prin extinderea rețelei naționale de infrastructură de reîncărcare suficiente, accesibile, sigure și interoperabile, prin crearea

unui cadru normativ, instituțional, precum și a unui sistem național de date pentru monitorizarea infrastructurii și informarea utilizatorilor.

Pentru realizarea **obiectivului general 1** se stabilesc următoarele obiective specifice:

**74.1 Obiectivul specific 1.1.** Consolidarea cadrului normativ și instituțional pentru dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare prin aprobarea și aplicarea, până în anul 2030, a pachetului normativ necesar privind instalarea, autorizarea, operarea, tarifarea și interoperabilitatea datelor.

**74.2 Obiectivul specific 1.2.** Extinderea rețelei publice de reîncărcare pentru vehicule electrice, până în anul 2030, la cel puțin 600 de puncte publice de reîncărcare funcționale, sigure, interoperabile și echilibrat distribuite la nivel național.

**74.3 Obiectivul specific 1.3.** Operaționalizarea, până în anul 2030, a unui sistem național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare care să asigure raportarea datelor pentru 100 % din punctele publice de reîncărcare funcționale.

## **Obiectivul general 2. Accelerarea decarbonizării transportului rutier și creșterea eficienței energetice prin promovarea vehiculelor electrice, electrificarea flotelor și integrarea mobilității electrice în sistemul energetic național**

**75.** Acest obiectiv general urmărește reducerea impactului negativ al transportului rutier asupra mediului, sănătății populației și securității energetice prin creșterea ponderii vehiculelor electrice și hibride *plug-in* în parcul auto național, electrificarea transportului public și a flotelor publice și private, utilizarea energiei electrice din surse regenerabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și de poluanți atmosferici.

Pentru realizarea **obiectivului general 2** se stabilesc următoarele obiective specifice:

**75.1 Obiectivul specific 2.1.** Majorarea, până în anul 2030, a ponderii vehiculelor electrice și hibride *plug-in* la cel puțin 15 % din parcul auto național prin electrificarea progresivă a flotelor publice și private de transport rutier.

**75.2 Obiectivul specific 2.2.** Integrarea, până în anul 2030, a mobilității electrice în sistemul energetic național prin corelarea infrastructurii de reîncărcare cu rețelele electrice, dezvoltarea contorizării și a reîncărcării inteligente și aplicarea mecanismelor de management al cererii, în concordanță cu ținta națională de 6,9 % privind ponderea energiei electrice din surse regenerabile în sectorul transporturilor (SER-T) în consumul final de energie electrică.

**75.3 Obiectivul specific 2.3.** Diminuarea impactului transportului rutier asupra mediului și sănătății populației prin reducerea, până în anul 2030, a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier cu cel puțin 15% față de nivelul anului 2022.

**Obiectivul general 3. Asigurarea unei tranziții echitabile, incluzive și sigure către mobilitatea electrică prin extinderea accesului teritorial, informarea publicului și dezvoltarea competențelor profesionale**

**76.** Acest obiectiv general vizează distribuirea echilibrată și echitabilă a beneficiilor mobilității electrice între toate regiunile, inclusiv localitățile rurale, zonele defavorizate, și între toate categoriile de utilizatori – persoanele cu venituri scăzute, cu mobilitate redusă, întreprinderile mici și mijlocii și autoritățile publice locale. Intervențiile vor urmări integrarea principiilor accesibilității universale, egalității de gen, siguranței utilizatorilor și tranziției juste în politicile, proiectele și investițiile privind mobilitatea electrică.

Pentru realizarea **obiectivului general 3** se stabilesc următoarele obiective specifice:

**76.1 Obiectivul specific 3.1.** Reducerea, până în anul 2030, a disparităților teritoriale în accesul la mobilitatea electrică, astfel încât cel puțin 30 % dintre punctele publice de reîncărcare nou-instalate să fie amplasate în afara municipiului Chișinău.

**76.2 Obiectivul specific 3.2.** Extinderea, până în anul 2030, a accesului utilizatorilor la informații relevante privind beneficiile mobilității electrice și utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor electrice și a infrastructurii de reîncărcare prin desfășurarea a cel puțin trei campanii naționale de informare și operaționalizarea unei platforme publice unice de informare.

**76.3 Obiectivul specific 3.3.** Dezvoltarea, până în anul 2030, a competențelor profesionale necesare pentru instalarea, operarea, mentenanța infrastructurii de reîncărcare și întreținerea vehiculelor electrice prin dezvoltarea a cel puțin două programe de formare profesională.

#### **IV. INDICATORI DE MONITORIZARE**

**77.** Monitorizarea implementării prezentului Program se va realiza în baza unui set de indicatori de rezultat și impact, corelați cu obiectivele generale și obiectivele specifice ale Programului. Indicatorii stabiliți vor permite evaluarea progresului în dezvoltarea mobilității electrice, identificarea eventualelor întârzieri sau impedimente în implementare, precum și fundamentarea deciziilor de ajustare a măsurilor de politici publice.

Astfel, prin realizarea obiectivelor generale și a obiectivelor specifice se urmărește atingerea indicatorilor de rezultat conform tabelului 1.

Tabelul 1

### Indicatori de rezultat pentru obiectivele specifice

| Obiective                                                                                                                                                                                                                                                                          | Indicatori                                                                                                           | Unitatea de măsură    | Furnizorii de date                                                                                                                                            | Valoarea de referință (2025) | Valoarea -țintă intermediară (2027) | Valoarea -țintă finală (2030) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2                                                                                                                    | 3                     | 4                                                                                                                                                             | 5                            | 6                                   | 7                             |
| <b>Obiectivul general 1. Dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare și consolidarea cadrului național de reglementare, evidență și monitorizare a mobilității electrice</b>                                                                                                |                                                                                                                      |                       |                                                                                                                                                               |                              |                                     |                               |
| <b>OS 1.1. Consolidarea cadrului normativ și instituțional pentru dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare prin aprobarea și aplicarea, până în anul 2030, a pachetului normativ necesar privind instalarea, autorizarea, operarea, tarifarea și interoperabilitatea datelor</b> | Ponderea punctelor publice de reîncărcare la care tarifele sunt afișate transparent și este disponibilă plata ad-hoc | %                     | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                                                                                                           | 3                            | 25                                  | 100                           |
| <b>OS 1.2. Extinderea rețelei publice de reîncărcare pentru vehicule electrice, până în anul 2030, la cel puțin 600 de puncte publice de reîncărcare funcționale, sigure, interoperabile și echilibrat distribuite la nivel național</b>                                           | Numărul total de puncte de reîncărcare funcționale și accesibile utilizatorilor                                      | Puncte de reîncărcare | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; operatori de puncte de reîncărcare și de realimentare                                                    | 250                          | 450                                 | 600                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ponderea punctelor de reîncărcare rapidă și ultra-rapidă din totalul punctelor publice                               | %                     | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; operatori de puncte de reîncărcare și de realimentare                                                    | 18                           | 25                                  | 40                            |
| <b>OS 1.3. Operaționalizarea, până în anul 2030, a unui sistem național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare care să asigure raportarea datelor pentru 100 % din punctele publice de reîncărcare funcționale</b>                   | Rata punctelor publice de reîncărcare integrate în sistemul național de evidență, monitorizare și informare          | %                     | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Operatori de puncte de reîncărcare și de realimentare | 0                            | 50                                  | 100                           |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                                                                               | 3           | 4                                                                                                          | 5    | 6    | 7     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Rata medie anuală de utilizare a punctelor publice de reîncărcare calculată pe baza datelor raportate de operatori              | %           | Operatori de puncte de reîncărcare și de realimentare                                                      | 5    | 10   | 15    |
| <b>Obiectivul general 2. Accelerarea decarbonizării transportului rutier și creșterea eficienței energetice prin promovarea vehiculelor electrice, electrificarea flotelor și integrarea mobilității electrice în sistemul energetic național</b>                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                 |             |                                                                                                            |      |      |       |
| <b>OS 2.1. Majorarea, până în anul 2030, a ponderii vehiculelor electrice și hibride <i>plug-in</i> la cel puțin 15 % din parcul auto național prin electrificarea progresivă a flotelor publice și private de transport rutier</b>                                                                                                                                                                                                                                   | Ponderea vehiculelor electrice cu baterie (BEV) în totalul parcului auto național                                               | %           | Agenția Servicii Publice                                                                                   | 1    | 2    | 4     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ponderea vehiculelor hibride în totalul parcului auto național                                                                  | %           | Agenția Servicii Publice                                                                                   | 6,2  | 7,5  | 11    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ponderea autobuzelor electrice și hibride în totalul autobuzelor utilizate pentru serviciile regulate de transport public urban | %           | Autoritățile publice locale; Agenția Servicii Publice                                                      | 1    | 10   | 30    |
| <b>OS 2.2. Integrarea, până în anul 2030, a mobilității electrice în sistemul energetic național prin corelarea infrastructurii de reîncărcare cu rețelele electrice, dezvoltarea contorizării și a reîncărcării inteligente și aplicarea mecanismelor de management al cererii, în concordanță cu ținta națională de 6,9 % privind ponderea energiei electrice din surse regenerabile în sectorul transporturilor (SER-T) în consumul final de energie electrică</b> | Ponderea punctelor publice de reîncărcare cu funcționalități de reîncărcare inteligentă                                         | %           | Operatori de puncte de reîncărcare și de realimentare; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale | 0    | 30   | 60    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Cantitatea anuală de combustibili fosili substituiți prin utilizarea energiei electrice în transportul rutier                   | Mii tone/an | Ministerul Energiei; IP Centrul Național pentru Energie Durabilă                                           | 4    | 15   | 25    |
| <b>OS 2.3. Diminuarea impactului transportului rutier asupra mediului și sănătății populației prin reducerea, până în anul 2030, a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier cu cel puțin 15 % față de nivelul anului 2022</b>                                                                                                                                                                                                                       | Consumul anual de energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor electrice și hibride                                        | MWh         | Operatori de puncte de reîncărcare și de realimentare; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale | 4300 | 8000 | 45000 |
| <b>Obiectivul general 3. Asigurarea unei tranziții echitabile, incluzive și sigure către mobilitatea electrică prin extinderea accesului teritorial, informarea publicului și dezvoltarea competențelor profesionale</b>                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                 |             |                                                                                                            |      |      |       |
| <b>OS 3.1. Reducerea, până în anul 2030, a disparităților</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Rata localităților cu peste 5 000 de locuitori                                                                                  | %           | Ministerul Infrastructurii                                                                                 | 15   | 35   | 70    |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                               | 3                    | 4                                                                           | 5 | 6     | 7      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|-------|--------|
| <b>teritoriale în accesul la mobilitatea electrică, astfel încât cel puțin 30 % dintre punctele publice de reîncărcare nou-instalate să fie amplasate în afara municipiului Chișinău</b>                                                                                                                                                                                        | care dispun de infrastructură publică de reîncărcare funcțională sau de acces la infrastructură publică de reîncărcare în proximitate rezonabilă, conform metodologiei aprobate |                      | și Dezvoltării Regionale                                                    |   |       |        |
| <b>OS 3.2. Extinderea, până în anul 2030, a accesului utilizatorilor la informații relevante privind beneficiile mobilității electrice și utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor electrice și a infrastructurii de reîncărcare prin desfășurarea a cel puțin trei campanii naționale de informare și operaționalizarea unei platforme publice unice de informare</b> | Numărul anual de utilizatori unici ai platformei publice de informare privind mobilitatea electrică                                                                             | Utilizatori unici/an | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                         | 0 | 5 000 | 15 000 |
| <b>OS 3.3. Dezvoltarea, până în anul 2030, a competențelor profesionale necesare pentru instalarea, operarea, mentenanța infrastructurii de reîncărcare și întreținerea vehiculelor electrice prin dezvoltarea a cel puțin două programe de formare profesională</b>                                                                                                            | Ponderea participanților înscriși în programele de formare în domeniul mobilității electrice care obțin certificarea competențelor profesionale                                 | %                    | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;<br>Ministerul Energiei | 0 | 50    | 70     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Gradul de ocupare a absolvenților în domenii conexe (la 12 luni de la absolvire)                                                                                                | %                    | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;<br>Ministerul Energiei | 0 | 60    | 75     |

**78.** Realizarea cumulativă a indicatorilor de rezultat aferenți obiectivelor specifice, prezentați în tabelul 1, va determina schimbările la nivelul sistemului de mobilitate electrică, evaluate prin indicatorii de impact corespunzători obiectivelor generale, prezentați în tabelul 2.

Tabelul 2

### Indicatori de impact pentru obiectivele generale

| Obiective | Indicatori | Unitatea de măsură | Furnizorii de date | Valoarea de referință (2025) | Valoarea -țintă intermed iară (2027) | Valoarea -țintă finală (2030) |
|-----------|------------|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
|-----------|------------|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                |                |                                                     |                 |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|-----------------|-------|-------|
| <b>OG 1. Dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare și consolidarea cadrului național de reglementare, evidență și monitorizare a mobilității electrice</b>                                                               | Rata de acoperire a rețelei de drumuri naționale (M și R) cu infrastructură publică de reîncărcare, conform criteriului de distanță stabilit pentru rețeaua națională și TEN-T | %              | Administrația Națională a Drumurilor                | 5               | 35    | 80    |
| <b>OG 2. Accelerarea decarbonizării transportului rutier și creșterea eficienței energetice prin promovarea vehiculelor electrice, electrificarea flotelor și integrarea mobilității electrice în sistemul energetic național</b> | Ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul de autoturisme                                                                                                         | %              | Agencia Servicii Publice                            | 7               | 9     | 15    |
|                                                                                                                                                                                                                                   | Rata de reducere a emisiilor de CO <sub>2</sub> generate de transportul rutier                                                                                                 | % față de 2022 | Agencia de Mediu                                    | 0               | 7     | 15    |
|                                                                                                                                                                                                                                   | Ponderea energiei din surse regenerabile în transporturi                                                                                                                       | %              | Ministerul Energiei                                 | 3,2<br>(2025)   | 4,7   | 6,9   |
|                                                                                                                                                                                                                                   | Emisiile de substanțe poluante în aerul atmosferic generate de transportul rutier                                                                                              | Mii tone       | Biroul Național de Statistică                       | 178,4<br>(2024) | 154,3 | 142,7 |
| <b>OG 3. Asigurarea unei tranziții echitabile, incluzive și sigure către mobilitatea electrică prin extinderea accesului teritorial, informarea publicului și dezvoltarea competențelor profesionale</b>                          | Ponderea populației din localitățile din afara municipiului Chișinău care beneficiază de acces la infrastructură publică de reîncărcare funcțională, sigură și accesibilă      | %              | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale | 15              | 35    | 70    |

## V. IMPACT

**79.** Din perspectiva mediului, prezentul Program va contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici generați de transportul rutier. Acest impact va fi resimțit în special în zonele urbane și în localitățile cu trafic intens, unde transportul rutier influențează direct calitatea aerului, nivelul de zgomot, sănătatea populației și condițiile de trai. Evoluția impactului va fi urmărită prin indicatorii privind emisiile de gaze cu efect de seră și, în funcție de disponibilitatea datelor, emisiile de oxizi de azot și particule în suspensie provenite din transportul rutier.

**80.** Relevanța acestor beneficii este confirmată de analizele internaționale referitoare la Republica Moldova. Potrivit studiului Băncii Mondiale „Country Climate and Development Report”, electrificarea transportului, asociată cu creșterea utilizării energiei din surse regenerabile, poate genera, până în anul 2050, beneficii semnificative pentru sănătatea populației, mediu și economie, inclusiv reducerea

concentrațiilor de particule fine, evitarea deceselor premature și obținerea unor beneficii economice nete. Aceste constatări demonstrează că tranziția către mobilitatea electrică reprezintă atât o măsură de reducere a impactului transporturilor asupra mediului, cât și o investiție în sănătatea populației și în dezvoltarea economică durabilă.

**81.** Din perspectiva energetică, prezentul Program va contribui la consolidarea securității energetice prin reducerea consumului de benzină și motorină, creșterea utilizării energiei electrice în transporturi și integrarea progresivă a energiei din surse regenerabile. Contribuția Programului la tranziția energetică va fi evaluată în contextul evoluției ponderii energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie, pentru care sunt stabilite valori de referință și ținte pentru anii 2027 și 2030. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare va fi corelată cu capacitățile rețelelor electrice, cu planurile de investiții ale operatorilor de sistem și cu aplicarea soluțiilor de reîncărcare inteligentă.

**82.** Din perspectiva decarbonizării parcului auto, prezentul Program va contribui la accelerarea tranziției către vehicule cu emisii reduse și zero. Impactul va fi urmărit prin ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul autoturismelor, care urmează să crească de la 7 % în anul 2025 la 9 % în anul 2027 și la 15 % până în anul 2030. Creșterea acestei ponderi va contribui, împreună cu celelalte măsuri din domeniul transporturilor și al energiei, la reducerea consumului de combustibili fosili și a emisiilor asociate transportului rutier.

**83.** Din perspectiva infrastructurii de transport și a coeziunii teritoriale, prezentul Program va contribui la dezvoltarea unei rețele publice de reîncărcare funcționale, sigure, interoperabile și echilibrat distribuite. Extinderea infrastructurii pe principalele coridoare rutiere naționale, pe segmentele relevante ale TEN-T, precum și în municipii, în centre raionale, în localități mici, în zone rurale și în proximitatea destinațiilor turistice relevante va facilita deplasările cu vehicule electrice și va contribui la reducerea disparităților teritoriale în accesul la servicii moderne de mobilitate. Impactul va fi urmărit prin indicatorii privind acoperirea teritorială și accesul populației la infrastructura publică de reîncărcare.

**84.** Din perspectiva siguranței, implementarea prezentului Program va susține dezvoltarea unui sistem de mobilitate mai sigur prin promovarea vehiculelor moderne, aplicarea cerințelor tehnice și de operare a infrastructurii de reîncărcare, informarea utilizatorilor și integrarea principiilor siguranței în proiectele de mobilitate electrică. Contribuția Programului la sporirea siguranței va fi urmărită prin rata accidentelor rutiere și numărul de decese cauzate de accidente rutiere la 100 000 de locuitori,

ținându-se cont de faptul că evoluția acestor indicatori este influențată și de ansamblul politicilor naționale în domeniul siguranței rutiere.

**85.** Instituirea sistemului național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare va permite colectarea, gestionarea și publicarea datelor privind localizarea punctelor de reîncărcare, puterea instalată, tipurile de conectori, disponibilitatea, starea de funcționare, tarifele, metodele de plată și gradul de utilizare. Aceste date vor fi utile și vor susține planificarea investițiilor, monitorizarea progresului, informarea utilizatorilor și integrarea infrastructurii de reîncărcare în serviciile digitale de mobilitate.

**86.** Din perspectiva economică, prezentul Program va crea premise pentru dezvoltarea unui segment al economiei verzi prin atragerea investițiilor private și a finanțării externe în infrastructura de reîncărcare, precum și prin extinderea unui set de servicii asociate mobilității electrice inclusiv de mentenanță, digitalizare, dezvoltare de soluții software, formare profesională și alte servicii conexe. Totodată, utilizarea vehiculelor electrice poate contribui la reducerea costurilor de exploatare pentru utilizatori, operatori de transport, autorități publice și întreprinderi, în special în cazul flotelor cu utilizare intensivă.

**87.** Din perspectiva accesului teritorial și a incluziunii, prezentul Program va contribui la extinderea accesului populației din afara municipiului Chișinău la infrastructura publică de reîncărcare. Impactul va fi urmărit prin ponderea populației din localitățile din afara municipiului Chișinău care beneficiază de acces la infrastructură publică de reîncărcare funcțională, sigură și accesibilă.

**88.** Din perspectiva socială, prezentul Program va contribui la creșterea calității vieții populației prin reducerea poluării, îmbunătățirea accesului la soluții moderne de mobilitate și dezvoltarea unui transport public mai curat și eficient. Impactul social va fi consolidat prin măsuri orientate spre reducerea disparităților teritoriale și sociale în accesul la serviciile de mobilitate electrică, inclusiv în localitățile rurale, zonele cu acces redus la infrastructură modernă și în comunitățile cu resurse investiționale limitate.

**89.** Ca urmare a implementării prezentului Program, până în anul 2030, se preconizează următoarele schimbări principale:

**89.1.** creșterea ponderii vehiculelor electrice și hibride *plug-in* în parcul auto național până la cel puțin 15 %;

**89.2.** majorarea numărului de vehicule electrice cu baterie înmatriculate și electrificarea progresivă a flotelor publice și private de transport rutier;

**89.3.** extinderea rețelei publice de reîncărcare la cel puțin 600 de puncte publice funcționale, sigure, interoperabile și echilibrat distribuite teritorial;

**89.4.** dezvoltarea rețelei de puncte publice de reîncărcare rapidă și ultra-rapidă necesare deplasărilor interurbane, regionale și pe principalele coridoare rutiere;

**89.5.** creșterea gradului de acoperire a drumurilor naționale cu infrastructură publică de reîncărcare, inclusiv pe segmentele relevante ale TEN-T;

**89.6.** aprobarea și aplicarea cadrului normativ privind instalarea, autorizarea, operarea, tariful, plata, interoperabilitatea, monitorizarea și raportarea datelor aferente infrastructurii publice de reîncărcare;

**89.7.** operaționalizarea sistemului național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare și asigurarea raportării datelor relevante de către operatori;

**89.8.** reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici generați de transportul rutier;

**89.9.** creșterea utilizării energiei din surse regenerabile și substituirea progresivă a combustibililor fosili utilizați în transportul rutier;

**89.10.** îmbunătățirea accesului localităților rurale, zonelor slab deservite și categoriilor de utilizatori aflate în situații de vulnerabilitate la infrastructura și serviciile de mobilitate electrică;

**89.11.** creșterea nivelului de informare și de încredere a utilizatorilor în mobilitatea electrică prin campanii de comunicare, instrumente digitale și asigurarea transparenței privind costurile, siguranța și condițiile de reîncărcare;

**89.12.** dezvoltarea competențelor profesionale necesare instalării, operării și mentenanței infrastructurii de reîncărcare, precum și întreținerii vehiculelor electrice.

**90.** În ansamblu, importanța prezentului Program este multidimensională prin contribuțiile la modernizarea sectorului transporturilor, la reducerea impactului asupra mediului, la consolidarea securității energetice, la dezvoltarea economiei verzi și la creșterea calității vieții populației. Programul va crea premisele pentru o tranziție treptată, echitabilă și sustenabilă către o mobilitate cu emisii reduse, compatibilă cu prioritățile naționale de dezvoltare și cu procesul de integrare europeană.

## **VI. COSTURI**

**91.** Implementarea prezentului Program se va realiza din contul și în limitele alocațiilor aprobate în bugetele autorităților și instituțiilor responsabile, în corelare cu Cadrul bugetar pe termen mediu și bugetele anuale, precum și din contul asistenței financiare și tehnice acordate de către organizațiile internaționale, partenerii de dezvoltare și instituțiile financiare internaționale, la fel și din contul investițiilor private, al parteneriatelor public-private și al altor surse permise de legislație.

**92.** Costul total pentru implementarea prezentului Program se estimează la 1 014 027,45 mii de lei. Din această sumă, 93 005,45 mii de lei reprezintă costuri prevăzute din bugetul de stat/reflectate în Cadrul bugetar pe termen mediu, 316 442,00 mii de lei reprezintă costuri acoperite din asistență externă și posibile contribuții ale sectorului privat, iar circa 604 580,00 mii de lei constituie costuri neacoperite la momentul elaborării Programului. Acestea urmează a fi mobilizate din surse externe, inclusiv din asistența partenerilor de dezvoltare, finanțări oferite de instituțiile financiare internaționale, contribuții ale sectorului privat, parteneriate public-private și alte surse conforme legislației. Dezagregarea costurilor pe obiective specifice și ani este prezentată în tabelul 3.

**93.** Având în vedere că o parte semnificativă a costurilor estimate nu dispune, la etapa inițială, de acoperire financiară confirmată, autoritățile și instituțiile responsabile vor întreprinde demersurile necesare pentru reflectarea graduală a cheltuielilor eligibile în Cadrul bugetar pe termen mediu și în bugetele anuale, în funcție de priorități, de capacitatea de implementare și de spațiul fiscal disponibil. Totodată, autoritățile și instituțiile responsabile vor continua dialogul cu partenerii de dezvoltare, instituțiile financiare internaționale, mediul privat și cu alți actori relevanți în vederea identificării și a mobilizării surselor de finanțare necesare. Acest demers va contribui la reducerea presiunii asupra bugetului național și la asigurarea sustenabilității financiare a prezentului Program.

**94.** Implementarea acțiunilor prezentului Program se va realiza etapizat, în funcție de disponibilitatea resurselor financiare, gradul de pregătire a proiectelor, capacitatea de implementare a instituțiilor responsabile, posibilitățile de cofinanțare și contribuția acțiunilor la atingerea obiectivelor și a valorilor-țintă stabilite.

**95.** Mobilizarea și alocarea resurselor financiare vor fi orientate cu prioritate către acțiunile cu impact direct și sistemic asupra dezvoltării mobilității electrice. Astfel, în procesul de programare financiară se vor prioritiza:

**95.1.** acțiunile de planificare, coordonare și fundamentare tehnică necesare dezvoltării coerente a mobilității electrice și integrării infrastructurii de reîncărcare în sistemele de transport și energetic;

**95.2.** investițiile în infrastructura de reîncărcare amplasată pe coridoarele strategice de transport, pe principalele drumuri naționale și în alte zone cu importanță majoră pentru asigurarea conectivității;

**95.3.** măsurile de extindere și de modernizare a infrastructurii publice și private de reîncărcare, inclusiv cele care contribuie la atragerea finanțării externe și a investițiilor private, la asigurarea interoperabilității și la îmbunătățirea acoperirii teritoriale;

**95.4.** măsurile de reînnoire și de electrificare progresivă a flotelor publice și private utilizate pentru transportul rutier de persoane, cu prioritate pentru vehiculele destinate serviciilor regulate;

**95.5.** acțiunile privind operaționalizarea sistemului național de evidență, monitorizare și informare, reducerea disparităților teritoriale și sociale în accesul la mobilitatea electrică, precum și dezvoltarea competențelor profesionale necesare instalării, operării și mentenanței infrastructurii de reîncărcare.

**96.** Pentru acțiunile investiționale și cele aferente dezvoltării infrastructurii, costurile indicate au caracter estimativ și pot fi ajustate în procesul de implementare, în funcție de rezultatele studiilor de fezabilitate, de documentația tehnică, evoluția prețurilor și condițiile de piață.

**97.** Implementarea prezentului Program se va realiza preponderent prin subprogramele bugetare aferente domeniilor de transport, energie, mediu, educație și dezvoltare economică, în funcție de natura acțiunilor planificate, instituțiile responsabile și sursele de finanțare identificate.

Tabelul 3

### Costuri pentru punerea în aplicare a Programului

| Obiectivul specific                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Codul subprogramului bugetar | Costuri totale (mii lei) | Costuri pe ani (mii lei) |               |                 |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|-------------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                          | Anul 2026                | Anul 2027     | Anul 2028       | Anul 2029   | Anul 2030   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                            | 3                        | 4                        | 5             | 6               | 7           | 8           |
| <b>Obiectivul specific 1.1. Consolidarea cadrului normativ și instituțional pentru dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare prin aprobarea și aplicarea, până în anul 2030, a pachetului normativ necesar privind instalarea, autorizarea, operarea, tarifarea și interoperabilitatea datelor</b> | 6101<br>5801                 | <b>11 307,32</b>         | <b>514,29</b>            | <b>653,03</b> | <b>10 140,0</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| Costuri acoperite în Cadrul bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                 |                              | <b>1 167,32</b>          | 514,29                   | 653,03        | 0,0             | 0,0         | 0,0         |
| Costuri acoperite din asistență externă                                                                                                                                                                                                                                                             |                              | <b>10 140,0</b>          | 0,0                      | 0,0           | 10 140,0        | 0,0         | 0,0         |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              | <b>0,00</b>              | 0,0                      | 0,0           | 0,0             | 0,0         | 0,0         |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2            | 3                 | 4               | 5               | 6                | 7                | 8                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Obiectivul specific 1.2.<br/>Extinderea rețelei publice de<br/>reîncărcare pentru vehicule<br/>electrice, până în anul 2030,<br/>la cel puțin 600 de puncte<br/>publice de reîncărcare<br/>funcționale, sigure,<br/>interoperabile și echilibrat<br/>distribuite la nivel național</b>                                 | 6402         | <b>589 582,9</b>  | <b>88 682,9</b> | <b>75 000,0</b> | <b>142 000,0</b> | <b>141 950,0</b> | <b>141 950,0</b> |
| Costuri acoperite în Cadrul<br>bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | <b>87 880,9</b>   | 87 880,9        | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              |
| Costuri acoperite din asistență<br>externă                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | <b>300 802,0</b>  | 802,0           | 75 000,0        | 75 000,0         | 75 000,0         | 75 000,0         |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | <b>200 900,0</b>  | 0,0             |                 | 67 000           | 66 950           | 66 950           |
| <b>Obiectivul specific 1.3.<br/>Operaționalizarea, până în<br/>anul 2030, a unui sistem<br/>național de evidență,<br/>monitorizare și informare<br/>privind infrastructura<br/>publică de reîncărcare care<br/>să asigure raportarea<br/>datelor pentru 100 % din<br/>punctele publice<br/>de reîncărcare funcționale</b> | 6101<br>6402 | <b>19435,80</b>   | <b>0,0</b>      | <b>207,9</b>    | <b>5 020,0</b>   | <b>14 207,9</b>  | <b>0,0</b>       |
| Costuri acoperite în Cadrul<br>bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | <b>415,80</b>     | 0,0             | 207,9           | 0,0              | 207,9            | 0,0              |
| Costuri acoperite din asistență<br>externă                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | <b>0,0</b>        | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | <b>19 020,0</b>   | 0,0             | 0,0             | 5 020,0          | 14 000,0         | 0,00             |
| <b>Obiectivul specific 2.1.<br/>Majorarea, până în anul<br/>2030, a ponderii vehiculelor<br/>electrice și hibride <i>plug-in</i><br/>la cel puțin 15 % din parcul<br/>auto național prin<br/>electrificarea progresivă<br/>a flotelor publice și private<br/>de transport rutier</b>                                      | 6101<br>6404 | <b>152 336,92</b> | <b>129,02</b>   | <b>2 207,90</b> | <b>50 000,00</b> | <b>50 000,00</b> | <b>50 000,00</b> |
| Costuri acoperite în Cadrul<br>bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | <b>2 336,92</b>   | 129,02          | 2 207,90        | 0,00             | 0,00             | 0,00             |
| Costuri acoperite din asistență<br>externă                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | <b>0,0</b>        | 0,0             | 0,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0              |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | <b>150 000,00</b> | 0,0             | 0,0             | 50 000,0         | 50 000,0         | 50 000,0         |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2                            | 3         | 4     | 5        | 6        | 7        | 8        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Obiectivul specific 2.2.<br/>Integrarea, până în anul 2030, a mobilității electrice în sistemul energetic național prin corelarea infrastructurii de reîncărcare cu rețelele electrice, dezvoltarea contorizării și a reîncărcării inteligente și aplicarea mecanismelor de management al cererii, în concordanță cu ținta națională de 6,9 % privind ponderea energiei electrice din surse regenerabile în sectorul transporturilor (SER-T) în consumul final de energie electrică</b> | 5801                         | 707,9     | 0,00  | 500,0    | 207,9    | 0,00     | 0,00     |
| Costuri acoperite în Cadrul bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | 207,9     | 0,0   | 0,0      | 207,9    | 0,0      | 0,0      |
| Costuri acoperite din asistență externă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              | 500,0     | 0,0   | 500,0    | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | 0,0       | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| <b>Obiectivul specific 2.3.<br/>Diminuarea impactului transportului rutier asupra mediului și sănătății populației prin reducerea, până în anul 2030, a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier cu cel puțin 15 % față de nivelul anului 2022</b>                                                                                                                                                                                                                       | 6101<br>6402<br>3501<br>3502 | 41009,41  | 66,85 | 612,56   | 330,0    | 20 000,0 | 20 000,0 |
| Costuri acoperite în Cadrul bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | 679,41    | 66,85 | 612,56   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Costuri acoperite din asistență externă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              | 0,0       | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | 40 330,0  | 0,0   | 0,0      | 330,0    | 20 000,0 | 20 000,0 |
| <b>Obiectivul specific 3.1.<br/>Reducerea, până în anul 2030, a disparităților teritoriale în accesul la mobilitatea electrică, astfel încât cel puțin 30 % dintre punctele publice de reîncărcare nou-instalate să fie amplasate în afara municipiului Chișinău</b>                                                                                                                                                                                                                       | 6101<br>6104<br>6402         | 180 917,2 | 0,0   | 40 317,2 | 40 200,0 | 51 200,0 | 49 200,0 |
| Costuri acoperite în Cadrul bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | 117,2     | 0,0   | 117,2    | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Costuri acoperite din asistență externă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              | 0,0       | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2            | 3                   | 4                | 5                 | 6                | 7                | 8                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              | 180 800,0           | 0,0              | 40 200,0          | 40 200,0         | 51 200,0         | 49 200,0          |
| <b>Obiectivul specific 3.2.<br/>Extinderea, până în anul<br/>2030, a accesului<br/>utilizatorilor la informații<br/>relevante privind beneficiile<br/>mobilității electrice și<br/>utilizarea în condiții de<br/>siguranță a vehiculelor<br/>electrice și a infrastructurii<br/>de reîncărcare prin<br/>desfășurarea a cel puțin trei<br/>campanii naționale de<br/>informare și<br/>operaționalizarea unei<br/>platforme publice unice de<br/>informare</b> | 6402         | 6 530,0             | 0,0              | 0,0               | 2 510,0          | 2 010,0          | 2 010,0           |
| Costuri acoperite în Cadrul<br>bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | 0,0                 | 0,0              | 0,0               | 0,0              | 0,0              | 0,0               |
| Costuri acoperite din asistență<br>externă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              | 0,0                 | 0,0              | 0,0               | 0,0              | 0,0              | 0,0               |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              | 6 530,0             | 0,0              | 0,0               | 2 510,0          | 2 010,0          | 2 010,0           |
| <b>Obiectivul specific 3.3.<br/>Dezvoltarea, până în anul<br/>2030, a competențelor<br/>profesionale necesare<br/>pentru instalarea, operarea,<br/>mentenanța infrastructurii<br/>de reîncărcare și<br/>întreținerea vehiculelor<br/>electrice prin dezvoltarea<br/>a cel puțin două programe<br/>de formare profesională</b>                                                                                                                                | 6101<br>6402 | 12 200,0            | 0,00             | 2 533,0           | 4 000,0          | 4 000,0          | 1 666,67          |
| Costuri acoperite în Cadrul<br>bugetar pe termen mediu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | 200,0               | 0,0              | 200,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0               |
| Costuri acoperite din asistență<br>externă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              | 5 000,0             | 0,0              | 0,0               | 1 666,67         | 1 666,67         | 1 666,67          |
| Costuri neacoperite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              | 7 000,0             | 0,0              | 2 333,0           | 2 333,0          | 2 333,0          | 0,0               |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              | <b>1 014 027,45</b> | <b>89 393,06</b> | <b>122 031,92</b> | <b>254 407,9</b> | <b>283 367,9</b> | <b>264 826,67</b> |
| <b>Costuri acoperite în Cadrul<br/>bugetar pe termen mediu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | <b>93 005,45</b>    | 88 591,06        | 3 998,59          | 207,9            | 207,9            | 0,00              |
| <b>Costuri acoperite din<br/>asistență externă</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              | <b>316 442 ,00</b>  | 802,00           | 75 500,00         | 86 806,67        | 76 666,67        | 76 666,67         |
| <b>Costuri neacoperite</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              | <b>604 580,00</b>   | 0,00             | 42 533,33         | 167 360,00       | 206 493,00       | 188 160,0         |

## VII. RISCURI DE IMPLEMENTARE

**98.** Implementarea prezentului Program implică o serie de riscuri, determinate de caracterul inovator al domeniului, dependența de multiple sectoare și de contextul socio-economic specific Republicii Moldova. Identificarea timpurie a riscurilor și stabilirea măsurilor de mitigare sunt esențiale pentru asigurarea succesului Programului.

**99.** Riscurile sunt clasificate pe categorii, cu evaluarea probabilității (redușă/medie/ridicăță) și a impactului potențial (reduș/mediu/ridicat), precum și cu propuneri concrete ale măsurilor de diminuare a acestora.

Tabelul 4

### Riscuri de implementare

| Nr. crt.                                    | Risc                                                                                                                                                                                     | Probabilitate  | Impact        | Măsuri de diminuare a riscurilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                           | 2                                                                                                                                                                                        | 3              | 4             | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Riscuri financiare și investiționale</b> |                                                                                                                                                                                          |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1.                                          | Insuficiența resurselor financiare publice și dependența de finanțarea externă pentru implementarea măsurilor Programului                                                                | Medie-ridicăță | Ridicat       | Măsurile prioritare vor fi incluse în Cadrul bugetar pe termen mediu, iar investițiile vor fi etapizate în funcție de disponibilitatea resurselor financiare. Pentru atragerea finanțării vor fi pregătite și promovate proiecte mature, cu documentație completă și cu grad avansat de pregătire                                                           |
| 2.                                          | Majorarea costurilor de implementare față de estimările inițiale ca urmare a creșterii prețurilor la tehnologii, echipamente, lucrări și servicii, precum și a presiunilor inflaționiste | Medie-ridicăță | Mediu-ridicat | Estimările de costuri și planurile de achiziții vor fi actualizate periodic. Investițiile vor fi etapizate, iar documentațiile tehnice vor utiliza specificații clare și standardizate. După caz, vor fi aplicate acorduri-cadru și clauze contractuale privind ajustarea prețurilor, în condițiile legii                                                   |
| <b>Riscuri tehnice și de infrastructură</b> |                                                                                                                                                                                          |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.                                          | Capacitate insuficientă a rețelelor electrice de distribuție pentru racordarea punctelor de reîncărcare, în special a celor rapide și ultra-rapide                                       | Medie-ridicăță | Ridicat       | Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare va fi corelată cu planurile de dezvoltare și modernizare a rețelelor electrice. Amplasamentele vor fi selectate cu luarea în considerare a capacităților de racordare, iar investițiile în rețele inteligente, în soluții de reîncărcare inteligentă și, după caz, în stocarea energiei vor fi promovate gradual |

| 1                                   | 2                                                                                                                                                                                                       | 3        | 4       | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.                                  | Întârzieri în dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare, cauzate de proceduri administrative complexe, acces la terenuri, autorizare, achiziții publice, racordare la rețele sau executarea lucrărilor | Ridicată | Ridicat | Standardizarea procedurilor de planificare, autorizare și racordare a infrastructurii de reîncărcare. Stabilirea, în documentațiile-tip pentru proiectare și achiziții, a unor termene clare pentru etapele administrative și monitorizarea periodică a blocajelor apărute în procesul de implementare, în vederea eliminării acestora                                                               |
| 5.                                  | Probleme de interoperabilitate, calitate tehnică, siguranță sau mentenanță insuficientă a punctelor de reîncărcare                                                                                      | Medie    | Mediu   | Aplicarea standardelor tehnice relevante și a cerințelor minime privind conectorii, siguranța, disponibilitatea, interoperabilitatea, mentenanța și informarea utilizatorilor. Stabilirea unor obligații clare pentru operatorii infrastructurii de reîncărcare privind funcționarea punctelor, transparența tarifelor, accesul nediscriminatoriu și raportarea datelor relevante                    |
| 6.                                  | Funcționarea insuficientă a sistemului național de evidență, monitorizare și informare sau calitatea redusă a datelor raportate de operatori                                                            | Medie    | Ridicat | Stabilirea unor obligații clare de raportare pentru operatorii punctelor publice de reîncărcare, inclusiv privind datele statice și dinamice. Includerea în sistemul național de evidență a informațiilor privind localizarea, puterea instalată, tipurile de conectori, disponibilitatea, starea de funcționare, tarifele și metodele de plată. Verificarea periodică a calității datelor raportate |
| <b>Riscuri de piață și adoptare</b> |                                                                                                                                                                                                         |          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7.                                  | Adoptare lentă a vehiculelor electrice și hibride <i>plug-in</i> de către populație, întreprinderi și operatorii de transport                                                                           | Medie    | Ridicat | Promovarea măsurilor de informare, a stimulentele predictibile și a programelor orientate spre electrificarea flotelor publice și private. Susținerea dezvoltării pieței vehiculelor electrice noi și second-hand, precum și facilitarea accesului la finanțare pentru utilizatori, întreprinderi și autorități publice locale                                                                       |
| 8.                                  | Percepție negativă privind autonomia vehiculelor electrice, costul de achiziție, durata de reîncărcare și disponibilitatea infrastructurii publice                                                      | Medie    | Mediu   | Desfășurarea campaniilor de informare bazate pe date reale privind autonomia, costurile totale de utilizare, siguranța, durata de reîncărcare și disponibilitatea punctelor de reîncărcare. Dezvoltarea infrastructurii rapide pe coridoarele principale și publicarea datelor privind punctele funcționale, în vederea creșterii încrederii utilizatorilor                                          |
| 9.                                  | Fluctuații ale prețurilor la energia electrică, vehicule și echipamente, care pot afecta atractivitatea economică a mobilității electrice                                                               | Medie    | Mediu   | Promovarea soluțiilor de reîncărcare eficientă, utilizarea energiei electrice din surse regenerabile și informarea utilizatorilor privind costurile totale de exploatare ale vehiculelor electrice. Analiza, după caz, a mecanismelor tarifare care să încurajeze reîncărcarea în perioade favorabile pentru sistemul energetic                                                                      |

| 1                                              | 2                                                                                                                                                                                                         | 3        | 4       | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Riscuri instituționale și de guvernanță</b> |                                                                                                                                                                                                           |          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>10.</b>                                     | Capacitate administrativă limitată la nivel central și local pentru planificarea, autorizarea, implementarea și monitorizarea proiectelor                                                                 | Ridicată | Ridicat | Organizarea programelor de instruire pentru autoritățile publice centrale și locale, elaborarea ghidurilor metodologice și a modelelor standardizate de documentații, precum și acordarea, după caz, a asistenței tehnice din partea partenerilor de dezvoltare pentru proiectele prioritare. Digitalizarea proceselor de raportare și monitorizare în vederea reducerii sarcinii administrative        |
| <b>11.</b>                                     | Instabilitate legislativă sau modificări frecvente ale stimulentei fiscale și financiare pentru vehicule electrice și infrastructura de reîncărcare                                                       | Medie    | Ridicat | Cadrul normativ și mecanismele de sprijin vor fi elaborate pe baza principiului predictibilității și al stabilității. Modificările eventuale ale schemelor de sprijin vor fi anunțate din timp, cu aplicarea unor perioade de tranziție și cu protejarea beneficiarilor existenți, în condițiile legii                                                                                                  |
| <b>Riscuri sociale și teritoriale</b>          |                                                                                                                                                                                                           |          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>12.</b>                                     | Acces inegal la infrastructura de reîncărcare și la beneficiile mobilității electrice pentru localitățile rurale, zonele slab servite și categoriile de utilizatori aflați în situații de vulnerabilitate | Medie    | Ridicat | Investițiile vor fi prioritizate astfel încât să reducă disparitățile teritoriale și sociale. Infrastructura de reîncărcare va fi planificată inclusiv pentru localități rurale, centre regionale, zone cu acces redus la servicii moderne de transport și categorii de utilizatori vulnerabili. Vor fi aplicate cerințe de accesibilitate universală și soluții de informare și plată ușor de utilizat |

## VIII. AUTORITĂȚI ȘI INSTITUȚII RESPONSABILE

**100.** Implementarea prezentului Program are un caracter intersectorial, ceea ce implică o distribuție clară a responsabilităților între multiple instituții publice centrale, locale și actori non-guvernamentali. Domeniul mobilității electrice intersectează politicile de transport, energie, mediu, finanțe publice, dezvoltare economică, digitalizare, planificare urbană și dezvoltare regională, motiv pentru care este necesară o delimitare clară a rolurilor și a responsabilităților instituționale.

**101.** Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este autoritatea publică centrală responsabilă de elaborarea, coordonarea, monitorizarea și implementarea prezentului Program. Ministerul va asigura coordonarea strategică a Programului, integrarea măsurilor de mobilitate electrică în politicile de transport și de infrastructură, precum și raportarea progresului către Guvern, în cooperare cu autoritățile și instituțiile responsabile. Pentru asigurarea unei implementări coerente, Ministerul va coordona procesul de colaborare interinstituțională și va asigura corelarea măsurilor Programului cu documentele de politici publice relevante,

planurile de investiții în infrastructură, prioritățile de dezvoltare regională și angajamentele asumate în procesul de integrare europeană.

**102.** Ministerul Energiei va contribui la implementarea prezentului Program prin asigurarea corelării mobilității electrice cu politicile naționale în domeniul energiei, eficienței energetice, securității energetice și promovării surselor regenerabile. Ministerul va susține integrarea infrastructurii de reîncărcare în sistemul energetic național, inclusiv prin coordonarea măsurilor privind pregătirea rețelelor electrice pentru creșterea cererii de energie, promovarea soluțiilor de reîncărcare inteligentă, utilizarea energiei electrice din surse regenerabile și dezvoltarea, după caz, a soluțiilor de stocare și a tehnologiilor de tip *vehicle-to-grid*.

**103.** Ministerul Mediului va contribui la implementarea prezentului Program prin corelarea măsurilor de mobilitate electrică cu politicile naționale în domeniul schimbărilor climatice, calității aerului și protecției mediului. Ministerul va susține monitorizarea impactului Programului asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici generați de transportul rutier, inclusiv CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>2,5</sub> și PM<sub>10</sub>, precum și integrarea obiectivelor de decarbonizare în politicile aferente sectorului transporturilor.

**104.** Ministerul Finanțelor va examina, conform competențelor, implicațiile bugetare ale măsurilor propuse în cadrul procesului de elaborare a Cadrului bugetar pe termen mediu și a bugetului de stat.

**105.** Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării va contribui la dezvoltarea pieței mobilității electrice, la stimularea investițiilor private, la promovarea inovării și la integrarea soluțiilor digitale în domeniul electromobilității. Ministerul va susține crearea unui mediu favorabil pentru dezvoltarea serviciilor conexe mobilității electrice, inclusiv soluții software, platforme digitale, servicii de informare pentru utilizatori și instrumente digitale de monitorizare și raportare.

**106.** S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” va contribui la planificarea și facilitarea amplasării infrastructurii publice de reîncărcare pe drumurile publice naționale, inclusiv pe coridoarele TEN-T, pe principalele trasee de conectivitate națională. Totodată, instituția va participa la identificarea amplasamentelor prioritare, la corelarea proiectelor de infrastructură rutieră cu necesitățile mobilității electrice și la furnizarea datelor privind infrastructura rutieră relevantă.

**107.** Autoritățile publice locale vor contribui la implementarea prezentului Program prin integrarea mobilității electrice în documentele de planificare urbană și în planurile de mobilitate urbană durabilă, prin identificarea amplasamentelor pentru

infrastructura de reîncărcare, facilitarea procedurilor administrative locale, dezvoltarea transportului public curat și promovarea accesului echitabil la servicii de mobilitate electrică.

**108.** Operatorii punctelor de reîncărcare și furnizorii de servicii de mobilitate vor fi responsabili de instalarea, operarea, mentenanța și asigurarea funcționalității infrastructurii publice de reîncărcare, în conformitate cu cerințele cadrului normativ aplicabil. Aceștia vor asigura accesul nediscriminatoriu al utilizatorilor, transparența tarifelor, disponibilitatea metodelor de plată, interoperabilitatea serviciilor, raportarea datelor relevante și menținerea unui nivel adecvat de calitate și siguranță a serviciilor de reîncărcare.

## **IX. PROCEDURI DE MONITORIZARE, EVALUARE ȘI RAPORTARE**

**109.** Prezentul Program va fi implementat pe parcursul perioadei 2026-2030, prin intermediul Planului de acțiuni aferent, care va constitui instrumentul operațional pentru realizarea obiectivelor generale și specifice, a măsurilor și acțiunilor prevăzute. Implementarea Programului va fi realizată etapizat, în funcție de prioritățile stabilite, disponibilitatea resurselor financiare, maturitatea proiectelor și capacitatea instituțiilor responsabile de a implementa măsurile planificate.

**110.** Responsabilitatea pentru coordonarea implementării, monitorizării, evaluării și raportării prezentului Program revine Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de autoritate publică centrală responsabilă de domeniul transporturilor și de coordonarea Programului. Ministerul va asigura monitorizarea evoluției indicatorilor stabiliți, coordonarea colectării datelor de la instituțiile responsabile și elaborarea rapoartelor de progres privind implementarea Programului.

**111.** Autoritățile și instituțiile responsabile de implementarea Planului de acțiuni vor asigura colectarea, verificarea și transmiterea către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a informațiilor relevante privind nivelul de realizare a acțiunilor, indicatorii atinși, resursele utilizate, dificultățile întâmpinate și riscurile identificate. Datele vor fi transmise în termenele, formatul și structura stabilite de autoritatea coordonatoare.

**112.** Monitorizarea prezentului Program va fi realizată pe baza indicatorilor de rezultat și de impact, precum și a indicatorilor de progres aferenți Planului de acțiuni. Procesul de monitorizare va include, în special, analiza datelor privind evoluția

parcului de vehicule electrice și hibride *plug-in*, dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare, distribuția teritorială a punctelor de reîncărcare, numărul punctelor de reîncărcare rapidă și ultra-rapidă, gradul de utilizare a infrastructurii, electrificarea flotelor publice și private, consumul de energie electrică în transport, ponderea energiei din surse regenerabile utilizate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice și reducerea emisiilor generate de transportul rutier.

**113.** Pentru asigurarea calității monitorizării, vor fi utilizate surse administrative, statistice și operaționale, inclusiv datele furnizate de către Agenția Servicii Publice, Agenția Națională Transport Auto, Agenția de Mediu, Ministerul Energiei, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, autoritățile publice locale, operatorii punctelor de reîncărcare.

**114.** Pe parcursul implementării prezentului Program vor fi aplicate următoarele proceduri de monitorizare și evaluare:

**114.1.** monitorizarea anuală va fi realizată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pe baza informațiilor prezentate de autoritățile și instituțiile responsabile de implementare. Raportul anual de progres va reflecta gradul de realizare a acțiunilor planificate, nivelul de atingere a indicatorilor, resursele utilizate, produsele obținute, dificultățile întâmpinate, cauzele eventualelor întârzieri, riscurile identificate. Raportul anual de progres se prezintă până la data de 31 martie a anului următor celui de raportare;

**114.2.** evaluarea intermediară va fi realizată la mijlocul perioadei de implementare, în anul 2028. Evaluarea intermediară se va axa pe analiza următoarelor elemente: relevanța obiectivelor, gradul de realizare a indicatorilor, eficiența utilizării resurselor, eficacitatea măsurilor întreprinse, funcționalitatea mecanismelor instituționale, sustenabilitatea intervențiilor și necesitatea ajustării obiectivelor, a ținutelor sau a acțiunilor planificate;

**114.3.** evaluarea finală va fi realizată după încheierea perioadei de implementare a Programului, în anul 2031. Evaluarea finală se va axa pe analiza următoarelor elemente: rezultatele obținute, gradul de realizare a obiectivelor generale și specifice, impactul asupra sectorului transporturilor, sistemului energetic, mediului, economiei și calității vieții populației, precum și contribuția prezentului Program la prioritățile Strategiei de mobilitate 2030, la angajamentele naționale privind decarbonizarea și la procesul de integrare europeană.

**115.** Pentru elaborarea rapoartelor de monitorizare și evaluare vor fi utilizate datele colectate în procesul de implementare, informațiile administrative și statistice disponibile, rapoartele instituțiilor responsabile, datele furnizate de operatori, precum și, după caz, informații obținute prin consultări, sondaje, interviuri, evaluări tematice

sau expertiză externă. Utilizarea metodelor cantitative și calitative va permite aprecierea mai completă a progresului și a impactului măsurilor implementate.

**116.** Evaluarea prezentului Program va fi realizată cu respectarea prevederilor cadrului metodologic aplicabil evaluării politicilor publice, inclusiv prin utilizarea criteriilor de relevanță, eficacitate, eficiență, coerență, impact și sustenabilitate. Rezultatele evaluărilor vor servi drept bază pentru ajustarea intervențiilor, actualizarea Planului de acțiuni și fundamentarea eventualelor politici sau programe ulterioare în domeniul mobilității electrice.

**117.** Rapoartele anuale de progres, raportul de evaluare intermediară și raportul de evaluare finală vor fi elaborate de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în baza informațiilor furnizate de autoritățile și instituțiile responsabile. Acestea vor fi prezentate Guvernului, după caz, și vor fi publicate pe site-ul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, pentru asigurarea transparenței procesului de implementare, monitorizare și evaluare.

**X. PLAN**  
**de acțiuni pentru implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030**

| Nr. crt.      | Acțiuni unice identificabile                                                                                                                                                                                                                                                                        | Indicatori de monitorizare | Termene de realizare | Instituții responsabile                              | Parteneri | Costul total (mii lei) | Costuri totale repartizate pe surse de finanțare (mii lei) |               |                   | Cod program/ subprogram bugetar |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------------------------|
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                      |                                                      |           |                        | Bugetul de stat                                            | Surse externe | Surse neacoperite |                                 |
| 1             | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                          | 4                    | 5                                                    | 6         | 7                      | 8                                                          | 9             | 10                | 11                              |
|               | <b>Obiectivul general 1. Dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare și consolidarea cadrului național de reglementare, evidență și monitorizare a mobilității electrice</b>                                                                                                                 |                            |                      |                                                      |           |                        |                                                            |               |                   |                                 |
|               | <b>Obiectivul specific 1.1. Consolidarea cadrului normativ și instituțional pentru dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare prin aprobarea și aplicarea, până în anul 2030, a pachetului normativ necesar privind instalarea, autorizarea, operarea, tarifarea și interoperabilitatea datelor</b> |                            |                      |                                                      |           |                        |                                                            |               |                   |                                 |
| <b>1.1.1.</b> | Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi                                                                                                                                                                                       | Hotărâre adoptată          | Trimestrul IV, 2026  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  |           | 117,29                 | 117,29                                                     |               |                   | 6101                            |
| <b>1.1.2.</b> | Elaborarea cadrului de reglementare privind procedura de înregistrare a operatorilor punctelor de reîncărcare și a furnizorilor de servicii de mobilitate, inclusiv stabilirea drepturilor, obligațiilor și cerințelor de raportare aplicabile acestora                                             | Ordin aprobat              | Trimestrul II, 2027  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  |           | 66,85                  | 66,85                                                      |               |                   | 6101                            |
| <b>1.1.3.</b> | Stabilirea obligațiilor operatorilor privind funcționarea punctelor de reîncărcare, accesul                                                                                                                                                                                                         | Ordin aprobat              | Trimestrul III, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; |           | 189,08                 | 189,08                                                     |               |                   | 6101                            |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                  | 3                 | 4                   | 5                                                   | 6 | 7     | 8     | 9 | 10 | 11   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|---|-------|-------|---|----|------|
|        | nediscriminatoriu, plata ad-hoc, transparența tarifelor, informarea utilizatorilor și protecția consumatorilor                                                                                                                                     |                   |                     | Ministerul Energiei                                 |   |       |       |   |    |      |
| 1.1.4. | Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea metodologiei comune pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi                                                                                        | Hotărâre adoptată | Trimestrul IV, 2026 | Ministerul Energiei                                 |   | 189,1 | 189,1 |   |    | 5801 |
| 1.1.5. | Elaborarea proiectului de lege privind mobilitatea urbană durabilă în Republica Moldova                                                                                                                                                            | Lege adoptată     | Trimestrul IV, 2026 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |   | 207,9 | 207,9 |   |    | 6101 |
| 1.1.6. | Elaborarea proiectului de ordin al ministrului privind aprobarea aspectelor metodologice și normelor tehnice pentru elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă                                                                            | Ordin emis        | Trimestrul I, 2027  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |   | 189,1 | 189,1 |   |    | 6101 |
| 1.1.7. | Elaborarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr. 282/2023 privind performanța energetică a clădirilor în vederea extinderii și actualizării cerințelor privind infrastructura de reîncărcare pentru vehicule electrice în clădirile noi | Lege adoptată     | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Energiei                                 |   | 208,0 | 208,0 |   |    | 5801 |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                         | 3                                                       | 4                    | 5                                                                                         | 6 | 7         | 8        | 9        | 10        | 11                                                                                            |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | și în clădirile supuse renovării majore                                                                                                                                                                                                                   |                                                         |                      |                                                                                           |   |           |          |          |           |                                                                                               |
| 1.1.8. | Dezvoltarea unui portal digital de tip „ghișeu unic” pentru licențierea și autorizarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice                                                                                                               | Portal digital centralizat dezvoltat și operațional     | Trimestrul IV, 2028  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                                       |   | 10 140,0  |          | 10 140,0 |           | BERD                                                                                          |
|        | <b>Obiectivul specific 1.2. Extinderea rețelei publice de reîncărcare pentru vehicule electrice, până în anul 2030, la cel puțin 600 de puncte publice de reîncărcare funcționale, sigure, interoperabile și echilibrat distribuite la nivel național</b> |                                                         |                      |                                                                                           |   |           |          |          |           |                                                                                               |
| 1.2.1. | Elaborarea studiului privind necesarul punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice grele pe coridoarele TEN-T                                                                                                                                      | Studiu elaborat                                         | Trimestrul IV, 2026  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Energiei                  |   | 802,0     |          | 802,0    |           | În cadrul asistenței tehnice oferite de Agenția de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ) |
| 1.2.2. | Elaborarea studiului de fezabilitate pentru construcția Autostrăzii A 8 Ungheni-Chișinău-Odesa                                                                                                                                                            | Studiu elaborat                                         | Trimestrul III, 2026 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Administrația Națională a Drumurilor |   | 87 880,9  | 87 880,9 |          |           | 6402                                                                                          |
| 1.2.3. | Dezvoltarea infrastructurii necesare instalării sistemelor de reîncărcare pe coridoarele TEN-T și pe principalele drumuri naționale                                                                                                                       | 100 de puncte de reîncărcare instalate pe rețeaua TEN-T | 2028-2030            | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;                                      |   | 200 900,0 |          |          | 200 900,0 | 6402                                                                                          |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                      | 4                    | 5                                                                                                                                                           | 6                                              | 7         | 8     | 9         | 10      | 11                                                                         |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|-------|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |                      | Administrația Națională a Drumurilor                                                                                                                        |                                                |           |       |           |         |                                                                            |
| 1.2.4. | Implementarea măsurilor de dezvoltare a infrastructurii publice și private de reîncărcare pentru vehicule electrice                                                                                                                                                               | 250 de puncte de reîncărcare instalate | 2027-2030            | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Administrația Națională a Drumurilor; Ministerul Energiei; IP Centrul Național pentru Energie Durabilă | Autoritățile publice locale; operatori privați | 300 000,0 |       | 300 000,0 |         | Asistență externă acordată de partenerii de dezvoltare; investiții private |
|        | <b>Obiectivul specific 1.3. Operaționalizarea, până în anul 2030, a unui sistem național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare care să asigure raportarea datelor pentru 100 % din punctele publice de reîncărcare funcționale</b> |                                        |                      |                                                                                                                                                             |                                                |           |       |           |         |                                                                            |
| 1.3.1. | Elaborarea conceptului sistemului național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare                                                                                                                                                   | Concept aprobat                        | Trimestrul IV, 2027  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Energiei                                                                                    |                                                | 207,9     | 207,9 |           |         | 6101                                                                       |
| 1.3.2. | Dezvoltarea platformei naționale de monitorizare a infrastructurii de reîncărcare                                                                                                                                                                                                 | Platformă dezvoltată                   | Trimestrul III, 2028 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Energiei                                                                                    |                                                | 5 020,0   |       |           | 5 020,0 | 6402                                                                       |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                          | 4                   | 5                                                                                                   | 6 | 7        | 8      | 9 | 10       | 11   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|--------|---|----------|------|
| 1.3.3. | Integrarea parcarilor sigure și securizate cu infrastructura de reîncărcare electrică și cu aplicații mobile pentru furnizarea informațiilor în timp real privind locația, disponibilitatea, timpii de așteptare și compatibilitatea                 | Cel puțin o parcare sigură și securizată, dotată cu puncte de reîncărcare electrice și integrată în serviciul digital de informare în timp real, la fiecare 60 km pe rețeaua TEN-T de bază | Trimestrul IV, 2029 | Agencia Națională Transport Auto;<br>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale            |   | 14 000,0 |        |   | 14 000,0 | 6402 |
| 1.3.4. | Instituirea mecanismului de raportare a datelor statice și dinamice de către operatorii punctelor publice de reîncărcare și de transmitere a datelor către sistemul național de evidență                                                             | Mecanism de raportare aprobat și aplicat                                                                                                                                                   | Trimestrul I, 2029  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;<br>operatorii punctelor publice de reîncărcare |   | 207,9    | 207,9  |   |          | 6101 |
|        | <b>Obiectivul general 2. Accelerarea decarbonizării transportului rutier și creșterea eficienței energetice prin promovarea vehiculelor electrice, electrificarea flotelor și integrarea mobilității electrice în sistemul energetic național</b>    |                                                                                                                                                                                            |                     |                                                                                                     |   |          |        |   |          |      |
|        | <b>Obiectivul specific 2.1. Majorarea, până în anul 2030, a ponderii vehiculelor electrice și hibride <i>plug-in</i> la cel puțin 15 % din parcul auto național prin electrificarea progresivă a flotelor publice și private de transport rutier</b> |                                                                                                                                                                                            |                     |                                                                                                     |   |          |        |   |          |      |
| 2.1.1. | Elaborarea proiectului de lege privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și                                                                                                                                                      | Lege adoptată                                                                                                                                                                              | Trimestrul IV, 2026 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                                                 |   | 129,02   | 129,02 |   |          | 6101 |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                         | 4                   | 5                                                                                                     | 6                                    | 7         | 8      | 9     | 10        | 11                                                     |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|--------|-------|-----------|--------------------------------------------------------|
|        | eficiente din punct de vedere energetic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |                     |                                                                                                       |                                      |           |        |       |           |                                                        |
| 2.1.2. | Reformarea sistemului de taxe rutiere prin introducerea diferențierii în funcție de nivelul emisiilor de CO <sub>2</sub> și a reducerilor aplicabile vehiculelor cu emisii zero                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Lege adoptată                                                             | Trimestrul II, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                                                   |                                      | 207,9     | 207,9  |       |           | 6101                                                   |
| 2.1.3. | Elaborarea studiului privind renovarea parcului și elaborarea mecanismului de finanțare a procesului de renovare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Studiu efectuat                                                           | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;<br>Ministerul Finanțelor;<br>Ministerul Mediului |                                      | 2000,0    | 2000,0 |       |           | Asistență externă acordată de partenerii de dezvoltare |
| 2.1.4. | Reînnoirea parcului de vehicule utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, cu promovarea vehiculelor nepoluante și eficiente energetic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 150 de vehicule nepoluante și eficiente energetic introduse în exploatare | Trimestrul IV, 2030 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;<br>Ministerul Finanțelor;<br>Ministerul Mediului | Autoritățile publice locale          | 150 000,0 |        |       | 150 000,0 | 6404                                                   |
|        | <b>Obiectivul specific 2.2. Integrarea, până în anul 2030, a mobilității electrice în sistemul energetic național prin corelarea infrastructurii de reîncărcare cu rețelele electrice, dezvoltarea contorizării și a reîncărcării inteligente și aplicarea mecanismelor de management al cererii, în concordanță cu ținta națională de 6,9 % privind ponderea energiei electrice din surse regenerabile în sectorul transporturilor (SER-T) în consumul final de energie electrică</b> |                                                                           |                     |                                                                                                       |                                      |           |        |       |           |                                                        |
| 2.2.1. | Elaborarea unui studiu de capacitate a rețelelor electrice de distribuție pentru integrarea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Studiu elaborat                                                           | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Energiei;<br>Ministerul Infrastructurii                                                    | S.A. RED Nord;<br>ÎCS Premier Energy | 500,0     |        | 500,0 |           | Asistență externă acordată de partenerii               |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                       | 4                   | 5                                                                           | 6                 | 7      | 8      | 9 | 10 | 11            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|--------|---|----|---------------|
|        | infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                     | și Dezvoltării Regionale                                                    | Distribution S.A. |        |        |   |    | de dezvoltare |
| 2.2.2. | Elaborarea planului coordonat privind integrarea infrastructurii de reîncărcare în rețelele electrice, inclusiv estimarea cererii suplimentare de energie electrică generate de mobilitatea electrică și integrarea soluțiilor de contorizare inteligentă, management al cererii și stocare a energiei | Plan coordonat elaborat | Trimestrul I, 2028  | Ministerul Energiei;<br>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale | ÎS Moldelectrica  | 207,9  | 207,9  |   |    | 5801          |
|        | <b>Obiectivul specific 2.3. Diminuarea impactului transportului rutier asupra mediului și sănătății populației prin reducerea, până în anul 2030, a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier cu cel puțin 15 % față de nivelul anului 2022</b>                                       |                         |                     |                                                                             |                   |        |        |   |    |               |
| 2.3.1. | Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului privind stabilirea standardelor de performanță privind emisiile de CO <sub>2</sub> pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi                                                                      | Hotărâre adoptată       | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                         |                   | 189,08 | 189,08 |   |    | 6101          |
| 2.3.2. | Elaborarea proiectului de Ordin privind procedura de aprobare și certificare a tehnologiilor inovatoare de reducere a emisiilor de                                                                                                                                                                     | Ordin aprobat           | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                         |                   | 117,2  | 117,2  |   |    | 6101          |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                     | 3                              | 4                   | 5                                                   | 6 | 7      | 8      | 9 | 10    | 11   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------|---|--------|--------|---|-------|------|
|        | CO <sub>2</sub> de la autoturisme și vehiculele utilitare ușoare                                                                                                                                                      |                                |                     |                                                     |   |        |        |   |       |      |
| 2.3.3. | Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO <sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi                                | Hotărâre adoptată              | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |   | 189,08 | 189,08 |   |       | 6101 |
| 2.3.4. | Elaborarea proiectului de Ordin pentru aprobarea formatului și a conținutului etichetei privind consumul de combustibil și emisiile de CO <sub>2</sub> destinate consumatorilor la comercializarea autoturismelor noi | Ordin aprobat                  | Trimestrul IV, 2026 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |   | 66,85  | 66,85  |   |       | 6101 |
| 2.3.5. | Elaborarea Ghidului privind economia de combustibil și emisiile de CO <sub>2</sub>                                                                                                                                    | Ghid aprobat                   | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |   | 117,2  | 117,2  |   |       | 6101 |
| 2.3.6. | Dezvoltarea și/sau ajustarea sistemului informațional destinat colectării, stocării centralizate, gestionării și transmiterii parametrilor aferenți emisiilor reale ale vehiculelor                                   | Sistem informațional dezvoltat | Trimestrul IV, 2028 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |   | 330,0  |        |   | 330,0 | 6404 |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                                                                  | 4                   | 5                                                                                                                                    | 6                            | 7         | 8     | 9 | 10        | 11                                                                                 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|-------|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.3.7. | Introducerea zonelor urbane cu acces restricționat pentru vehicule poluante                                                                                                                                                                                       | Cel puțin o zonă urbană instituită cu acces restricționat pentru vehicule poluante | 2029-2030           | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Mediului                                                             | Administrația publică locală | 40 000,0  |       |   | 40 000,0  | 6402<br>3501<br>3502                                                               |
|        | <b>Obiectivul general 3. Asigurarea unei tranziții echitabile, incluzive și sigure către mobilitatea electrică prin extinderea accesului teritorial, informarea publicului și dezvoltarea competențelor profesionale</b>                                          |                                                                                    |                     |                                                                                                                                      |                              |           |       |   |           |                                                                                    |
|        | <b>Obiectivul specific 3.1. Reducerea, până în anul 2030, a disparităților teritoriale în accesul la mobilitatea electrică, astfel încât cel puțin 30 % dintre punctele publice de reîncărcare nou-instalate să fie amplasate în afara municipiului Chișinău.</b> |                                                                                    |                     |                                                                                                                                      |                              |           |       |   |           |                                                                                    |
| 3.1.1. | Extinderea accesului la infrastructura publică de reîncărcare în localități, centre regionale și zone rurale, în vederea reducerii disparităților teritoriale în utilizarea vehiculelor electrice                                                                 | 600 de puncte de reîncărcare instalate                                             | 2027-2030           | Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală; Autoritățile publice locale; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |                              | 160 800,0 |       |   | 160 800,0 | 6402<br>Asistență externă acordată de partenerii de dezvoltare; investiții private |
| 3.1.2. | Elaborarea normativului tehnic în construcție privind planificarea, autorizarea, amplasarea și integrarea infrastructurii de reîncărcare în documentele de planificare urbană și mobilitate.                                                                      | Normativ tehnic aprobat și publicat                                                | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                                                                                  |                              | 117,2     | 117,2 |   |           | 6104                                                                               |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                       | 4                   | 5                                                                                                                     | 6 | 7        | 8 | 9 | 10       | 11   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|---|---|----------|------|
| 3.1.3. | Evaluarea barierelor și a necesităților privind accesul echitabil, incluziv și sigur la mobilitatea electrică și infrastructura publică de reîncărcare                                                                                                                                                                                                                                           | Raport de evaluare elaborat             | Trimestrul I, 2029  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Muncii și Protecției Sociale                          |   | 2 000,0  |   |   | 2 000,0  | 6402 |
| 3.1.4. | Elaborarea și implementarea pachetului de măsuri pentru asigurarea accesului echitabil, incluziv și sigur la mobilitatea electrică și la infrastructura publică de reîncărcare, în baza rezultatelor evaluării realizate                                                                                                                                                                         | Pachet de măsuri aprobat și implementat | 2029-2030           | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Muncii și Protecției Sociale                          |   | 18 000,0 |   |   | 18 000,0 | 6402 |
|        | <b>Obiectivul specific 3.2. Extinderea, până în anul 2030, a accesului utilizatorilor la informații relevante privind beneficiile mobilității electrice și utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor electrice și a infrastructurii de reîncărcare prin desfășurarea a cel puțin trei campanii naționale de informare și operaționalizarea unei platforme publice unice de informare</b> |                                         |                     |                                                                                                                       |   |          |   |   |          |      |
| 3.2.1. | Organizarea campaniilor naționale de informare privind mobilitatea electrică                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Trei campanii desfășurate               | 2028-2030           | Ministerul Energiei; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; IP Centrul Național pentru Energie Durabilă |   | 6 030,0  |   |   | 6 030,0  | 6402 |
| 3.2.2. | Dezvoltarea unui instrument de informare publică privind costurile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Instrument operațional                  | Trimestrul IV, 2028 | Ministerul Energiei;                                                                                                  |   | 500,0    |   |   | 500,0    | 6402 |

| 1      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3                          | 4                   | 5                                                                                                                | 6 | 7                  | 8               | 9                | 10               | 11                                 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------------------------|
|        | totale de utilizare ale vehiculelor electrice în comparație cu vehiculele convenționale și beneficiile mobilității electrice                                                                                                                                                          |                            |                     | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                                                              |   |                    |                 |                  |                  |                                    |
|        | <b>Obiectivul specific 3.3. Dezvoltarea, până în anul 2030, a competențelor profesionale necesare pentru instalarea, operarea, mentenanța infrastructurii de reîncărcare și întreținerea vehiculelor electrice prin dezvoltarea a cel puțin două programe de formare profesională</b> |                            |                     |                                                                                                                  |   |                    |                 |                  |                  |                                    |
| 3.3.1. | Elaborarea programelor de formare profesională pentru întreținerea și repararea vehiculelor electrice                                                                                                                                                                                 | Două programe implementate | Trimestrul IV, 2027 | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;<br>Ministerul Educației și Cercetării                       |   | 200,0              | 200,0           |                  |                  | 6101                               |
| 3.3.2. | Implementarea Programului de dezvoltare a capacităților instituționale                                                                                                                                                                                                                | 100 de persoane instruite  | 2027-2029           | Cancelaria de Stat;<br>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale                                       |   | 7 000,0            |                 |                  | 7 000,0          | 6402                               |
| 3.3.3. | Promovarea cercetării și inovării în domeniul mobilității electrice                                                                                                                                                                                                                   | Un proiect finanțat        | 2028-2030           | Ministerul Educației și Cercetării;<br>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;<br>Ministerul Energiei |   | 5 000,0            |                 | 5 000,0          |                  | Orizont Europa;<br>fonduri externe |
|        | <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |                     |                                                                                                                  |   | <b>1 014 027,4</b> | <b>93 005,4</b> | <b>316 442,0</b> | <b>604 580,0</b> |                                    |

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea**  
**Programului național de mobilitate electrică 2030**

**1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**

Proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programului național de mobilitate electrică 2030 a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**

**2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ**

Proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programului național de mobilitate electrică 2030 este elaborat în temeiul art. 14 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și al Regulamentului cu privire la planificarea strategică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 386/2020.

Elaborarea Programului este prevăzută expres în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, acțiunea nr. 29, prevăzută în Capitolul 14 „Politica de transport”, Cluster 4 „Agenda verde și conectivitate sustenabilă”.

Totodată, Programul derivă din Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024 – documentul strategic sectorial de bază (strategie-umbrelă) pentru dezvoltarea sistemului de transport – prin operaționalizarea direcției prioritare 1.5 privind dezvoltarea și implementarea omologării de tip a vehiculelor și promovarea vehiculelor rutiere curate și eficiente energetic.

**2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative**

Sectorul transporturilor din Republica Moldova se află într-o etapă incipientă de tranziție către forme de mobilitate cu emisii reduse. Piața auto este dominată de vehicule second-hand cu motoare cu ardere internă, iar peste 98% din cererea de energie pentru transportul rutier este acoperită prin combustibili fosili (benzină și motorină), integral importați. Această structură amplifică vulnerabilitatea energetică a țării și presiunea asupra mediului, în special în zonele urbane.

La nivel global, mobilitatea electrică se dezvoltă accelerat – în anul 2024 vânzările mondiale de automobile electrice au depășit 17 milioane de unități (peste 20% din automobilele noi) – însă în Republica Moldova adoptarea rămâne redusă, fiind condiționată de nivelul veniturilor, accesul la finanțare și, îndeosebi, de o infrastructură publică de încărcare aflată într-o etapă de dezvoltare insuficientă și neuniformă, concentrată preponderent în municipiul Chișinău.

Consumul de energie electrică determinat de vehiculele electrice este prognozat să crească semnificativ, de la circa 4,3 GWh în anul 2025 la 77,8 GWh în anul 2030, ceea ce impune planificarea coordonată a dezvoltării infrastructurii de încărcare împreună cu capacitățile rețelelor electrice de distribuție.

Din perspectiva cadrului normativ, deficiențele principale constau în absența unui document de politici publice dedicat mobilității electrice, în insuficiența reglementărilor privind instalarea, autorizarea, operarea, tariful și interoperabilitatea infrastructurii de încărcare, precum și în lipsa unui sistem național de evidență și monitorizare a punctelor publice de încărcare. Aceste lacune impun o intervenție coordonată a statului, într-un cadru strategic unitar.

### 3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

#### 3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Scopul elaborării Programului Național de Mobilitate Electrică 2030 este instituirea cadrului de politici publice necesar dezvoltării mobilității electrice în Republica Moldova, prin promovarea utilizării vehiculelor cu emisii reduse, dezvoltarea unei infrastructuri de încărcare moderne și interoperabile și consolidarea cadrului instituțional și normativ aferent domeniului.

Programul stabilește trei obiective generale, fundamentate pe analiza situației și corelate cu documentele naționale de planificare strategică:

- **Obiectivul general 1:** dezvoltarea infrastructurii publice de încărcare și consolidarea cadrului național de reglementare, evidență și monitorizare a mobilității electrice;
- **Obiectivul general 2:** accelerarea decarbonizării transportului rutier și creșterea eficienței energetice prin promovarea vehiculelor electrice, electrificarea flotelor și integrarea mobilității electrice în sistemul energetic național;
- **Obiectivul general 3:** asigurarea unei tranziții echitabile, incluzive și sigure către mobilitatea electrică, prin extinderea accesului teritorial, informarea publicului și dezvoltarea competențelor profesionale.

Obiectivele generale sunt operaționalizate prin obiective specifice cu ținte cuantificabile pentru anul 2030, între care extinderea rețelei publice la cel puțin 600 de puncte de încărcare funcționale, majorarea ponderii vehiculelor electrice și hibride plug-in la cel puțin 15% din parcul auto național și reducerea cu cel puțin 15% a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier față de nivelul anului 2025.

Printre elementele noi introduse de Program se evidențiază: instituirea primului cadru de politici publice ce vizează exclusiv mobilității electrice; introducerea unui sistem național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura de încărcare; integrarea infrastructurii pentru combustibili alternativi pe coridoarele TEN-T; precum și o arhitectură de indicatori de impact și de rezultat, cu ținte intermediare, care asigură trasabilitatea față de documentele de politici publice cu care Programul este corelat, în special Strategia de mobilitate 2030.

#### 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiunea menținerii situației actuale, fără elaborarea unui document de politici publice dedicat mobilității electrice, a fost considerată neviabilă, întrucât ar perpetua fragmentarea intervențiilor, lipsa unui cadru de reglementare și de monitorizare a infrastructurii de

încărcare și dezvoltarea neuniformă a mobilității electrice, cu menținerea dependenței de combustibilii fosili.

De asemenea, în contextul obligațiilor asumate de Republica Moldova în calitate de stat-candidat la aderarea la Uniunea Europeană, elaborarea Programului constituie o cerință expresă a Programului național de aderare pentru anii 2025–2029, astfel încât neintervenția ar conduce la neîndeplinirea angajamentelor asumate.

#### 4. Analiza impactului de reglementare

##### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Programul generează un impact pozitiv asupra sectorului public, prin consolidarea capacității de planificare și coordonare interinstituțională în domeniul mobilității electrice, prin crearea cadrului normativ pentru instalarea, operarea și interoperabilitatea infrastructurii de încărcare și prin operaționalizarea unui sistem național de evidență și monitorizare.

Implementarea Programului va contribui la o mai bună prioritizare a investițiilor publice, la electrificarea progresivă a flotelor publice și la consolidarea mecanismelor de monitorizare a rezultatelor, cu efecte favorabile asupra calității procesului decizional și a capacității administrative de gestionare a intervențiilor în domeniu.

##### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Costul estimativ total pentru implementarea Programului constituie 1 014 027,45 mii lei. Din această sumă, 93 005,45 mii lei reprezintă costuri prevăzute în bugetul de stat și reflectate în Cadrul bugetar pe termen mediu pentru anii 2026–2028, 316 442,00 mii lei reprezintă costuri acoperite din asistență externă, iar circa 604 580,00 mii lei constituie costuri neacoperite la etapa elaborării proiectului. Resursele financiare confirmate la această etapă sunt atribuite subprogramelor bugetare 3501, 3502, 5801, 5803, 6101, 6402 și 6404, iar acțiunile Programului corespund mai multor subprograme bugetare, în funcție de domeniul de intervenție (transporturi, energie, mediu, educație și dezvoltare economică) și de instituțiile responsabile de implementare.

Totalizarea costurilor pe obiective generale și pe categorii de acoperire se prezintă astfel:

*mii lei*

| Componentă / obiectiv          | Cost total          | Buget de stat/CBTM | Asistență externă | Neacoperit       |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| Obiectivul general 1           | 620 326,02          | 89 464,02          | 310 942,0         | 219 920,0        |
| Obiectivul general 2           | 194 054,23          | 3 224,23           | 500,0             | 190 330,0        |
| Obiectivul general 3           | 199 647,20          | 317,2              | 5 000,0           | 194 330,0        |
| <b>TOTAL PROGRAM (mii lei)</b> | <b>1 014 027,45</b> | <b>93 005,45</b>   | <b>316 442,0</b>  | <b>604 580,0</b> |

Necesarul financiar neacoperit se concentrează la nivelul obiectivelor generale 1 (extinderea rețelei de încărcare) și 2 (majorarea ponderii vehiculelor electrice). În consecință, implementarea acțiunilor se va realiza etapizat și prioritizat, în funcție de disponibilitatea resurselor financiare și de impactul asupra atingerii obiectivelor, cu reflectarea graduală a cheltuielilor eligibile în Cadrul bugetar pe termen mediu și în bugetele anuale.

Costurile aferente bugetului de stat sunt prezentate distinct de cele aferente bugetelor autorităților administrației publice locale. Delimitarea integrală pe niveluri bugetare a sumei neacoperite urmează a fi realizată pe măsura identificării proiectelor concrete, a surselor de finanțare și a mecanismelor de cofinanțare, inclusiv prin contribuțiile partenerilor de dezvoltare, ale instituțiilor financiare internaționale, ale sectorului privat și prin parteneriate public-private. Susținerea achiziției vehiculelor electrice se va realiza prin mecanisme de sprijin financiar (subvenții) ținute, bazate pe criterii obiective de eligibilitate și acordate în limita resurselor bugetare disponibile, iar nu prin stimulente fiscale.

#### **4.3. Impactul asupra sectorului privat**

Proiectul are un impact pozitiv asupra sectorului privat, în special asupra operatorilor infrastructurii de încărcare, importatorilor și distribuitorilor de vehicule electrice, furnizorilor de energie și servicii digitale, precum și asupra întreprinderilor mici și mijlocii implicate în instalarea și mentenanța echipamentelor. Programul creează condiții mai previzibile pentru investiții, stimulează dezvoltarea de servicii noi și susține atragerea de investiții private și parteneriate public-private în infrastructura pentru combustibili alternativi.

#### **4.4. Impactul social**

Proiectul are un impact social pozitiv, contribuind la reducerea disparităților teritoriale și sociale în accesul la serviciile de mobilitate electrică, la îmbunătățirea calității aerului în localitățile urbane și la dezvoltarea competențelor profesionale în domeniu.

Grupurile care beneficiază în mod direct includ populația din mediul rural, persoanele cu venituri reduse, persoanele cu mobilitate redusă, autoritățile publice locale și întreprinderile mici și mijlocii, pentru care accesul la o infrastructură de încărcare accesibilă și echilibrat distribuită are o importanță majoră.

##### **4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal**

Proiectul are caracter de document de politici publice și nu stabilește, prin sine, operațiuni concrete de prelucrare a datelor cu caracter personal. Operaționalizarea ulterioară a sistemului național de evidență și informare privind infrastructura de încărcare poate presupune prelucrarea unor date, care se va realiza în conformitate cu cerințele cadrului normativ privind protecția datelor cu caracter personal.

##### **4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen**

Proiectul nu conține prevederi care să genereze tratament diferențiat sau discriminatoriu pe criterii de gen. Prin obiectivele și măsurile propuse, Programul contribuie la o tranziție echitabilă și incluzivă, urmărind principiul „a nu lăsa pe nimeni în urmă”.

Se constată existența unor diferențe în tiparele de mobilitate și în accesul la resurse între femei și bărbați, care pot influența adoptarea vehiculelor electrice și utilizarea infrastructurii de încărcare. Reflectarea acestor aspecte, prin date dezagregate pe criteriul de gen, va fi asigurată în procesul de implementare și monitorizare, inclusiv prin dezvoltarea competențelor profesionale accesibile în mod egal femeilor și bărbaților.

#### **4.5. Impactul asupra mediului**

Documentul are un impact pozitiv asupra mediului, în special pe termen mediu și lung. Prin promovarea vehiculelor electrice, extinderea infrastructurii de încărcare, electrificarea progresivă a flotelor și integrarea energiei din surse regenerabile, Programul contribuie la reducerea consumului de combustibili fosili, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluanților atmosferici generați de transportul rutier.

Programul poziționează mobilitatea electrică drept un instrument-cheie pentru tranziția către un sistem de transport mai curat, mai eficient energetic și mai rezilient, aliniat Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă (ODD 7, 9, 11 și 13) și direcțiilor europene privind mobilitatea sustenabilă, cu efecte favorabile asupra calității aerului în zonele urbane și asupra angajamentelor climatice ale Republicii Moldova.

Proiectul Programului național de mobilitate electrică 2030 a fost supus evaluării prealabile în conformitate cu procedurile prevăzute de Legea nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu. Prin Decizia privind evaluarea prealabilă pentru documentul „Programul Național de Mobilitate Electrică 2030” din 15.06.2026, nr. 04-07/1955, Ministerul Mediului a stabilit că Programul nu este susceptibil să genereze efecte semnificative asupra mediului și sănătății populației și, prin urmare, nu necesită efectuarea evaluării strategice de mediu.”

Totodată, implementarea acțiunilor și măsurilor prevăzute în Program se va realiza cu respectarea cadrului normativ național și internațional aplicabil în domeniul protecției mediului. Proiectele și activitățile concrete care vor deriva din Planul de acțiuni și care intră sub incidența procedurilor prevăzute de legislația de mediu vor fi supuse procedurilor corespunzătoare de evaluare de mediu, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și ale altor acte normative aplicabile.

#### **4.6. Alte impacturi și informații relevante**

Alte impacturi nu au fost identificate.

### **5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația Uniunii Europene**

#### **5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională**

Prezentul proiect de hotărâre a Guvernului nu conține norme de transpunere a actelor juridice ale Uniunii Europene. Acesta are caracter de document de politici publice și creează premisele instituționale, operaționale și de planificare necesare pentru alinierea progresivă a Republicii Moldova la acquis-ul Uniunii Europene în domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi, al interoperabilității și al digitalizării serviciilor de mobilitate,

inclusiv în perspectiva cerințelor Regulamentului (UE) 2023/1804 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

## **5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE**

Programul stabilește direcțiile de acțiune necesare pentru dezvoltarea și consolidarea ulterioară a cadrului juridic național în domeniul mobilității electrice, inclusiv prin aprobarea pachetului normativ privind instalarea, autorizarea, operarea, tariful și interoperabilitatea infrastructurii de încărcare și prin integrarea acestora pe coridoarele TEN-T, în concordanță cu standardele și cerințele Uniunii Europene aplicabile.

## **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

În vederea respectării prevederilor art. 8 și 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, precum și a Regulamentului cu privire la planificarea strategică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 386/2020, anunțul de inițiere a elaborării proiectului a fost publicat pe platforma [particip.gov.md](https://particip.gov.md), disponibil la adresa: [https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/16411](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16411).

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în proces decizional, proiectul este plasat pe pagina oficială web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, precum și pe platforma [https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/16411](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16411) ca etapa II.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017, proiectul Programului național de mobilitate electrică 2030 a fost transmis spre avizare autorităților publice centrale responsabile de aplicarea prevederilor conținute în proiect și instituțiilor interesate, autorităților administrative/instituții publice/părți interesate, în funcție de obiectul de reglementare, după cum urmează:

- Cancelaria de Stat;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Energiei;
- Ministerul Educației și Cercetării;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Ministerul Mediului;
- Consiliul Concurenței;
- Congresul Autorităților Locale din Moldova;
- Agenția Națională Transport Auto;
- Î.S. Moldelectrica;
- S.A. Administrația Națională a Drumurilor;
- Instituția Publică Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală
- Agenția Națională pentru Reglementări în Energetică.
- Alte instituții relevante în funcție de obiectivele specifice ale Programului.

La data de 14 septembrie 2026, au fost organizate dezbateri publice asupra proiectului Programului Național de Mobilitate Electrică 2030, cu participarea reprezentanților sectorului privat și ai societății civile.

Totodată, obiecțiile și comentariile instituțiilor avizatoare au fost incluse în tabelul de sinteză.

## 7. Concluziile expertizelor

Conform art. 37 din Legea 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost remis Ministerului Justiției pentru a fi supus expertizei juridice.

Informația privind rezultatele expertizei juridice a fost inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării raportului.

## 8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul se încadrează în cadrul normativ existent și este corelat cu actele normative și documentele de politici relevante în vigoare. La etapa actuală, aprobarea acestuia nu implică modificarea sau abrogarea altor acte normative. Programul se integrează coerent în sistemul național de planificare strategică, completând și consolidând cadrul de politici publice, inclusiv în raport cu:

- Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025;
- Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024;
- Strategia Națională de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022;
- Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale Agendei ONU 2030, în special ODD 7, ODD 9, ODD 11 și ODD 13;
- Strategia națională de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024;
- Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023;
- Planul Național Integrat privind Energia și Clima pentru anii 2025–2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025;
- Programului Național de Dezvoltare a Turismului „Turism 2029”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 333/2026;
- Strategia de mediu pentru anii 2024–2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 409/2024.

## 9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea Programului se va realiza etapizat, prin Planul de acțiuni pentru perioada 2026–2030, care detaliază măsurile prioritare, termenele de realizare, instituțiile responsabile, resursele necesare, indicatorii de monitorizare și țintele intermediare anuale pentru acțiunile multianuale.

Coordonarea generală a procesului de implementare, monitorizare și raportare va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de autoritate coordonatoare, cu participarea autorităților și instituțiilor responsabile potrivit domeniilor lor de competență. Raportul anual de progres privind implementarea Programului Național de Mobilitate Electrică 2030, se prezintă până la data de 31 martie.

## SINTEZA

### *obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului Național de Mobilitate Electrică 2030*

| Participantul la avizare, consultare publică, expertizare                      | Nr. crt. | Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Argumentarea autorului proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Evaluarea calității și conformității</b>                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Cancelaria de Stat</b><br>(scrisoarea nr. 21/1-78 - 8375 din 20 iulie 2026) | 1. 1     | La capitolul I. Introducere, este evidențiat caracterul transversal al Programului, prin prisma corelării acestuia cu documentele de politici publice din domenii conexe. În mod particular, este menționată interconexiunea cu Strategia națională de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, precum și cu Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023. În acest context, se recomandă completarea informației aferente prin indicarea expresă a obiectivelor strategice, și/sau a direcțiilor prioritare din cadrul documentelor de politici publice menționate, cu care Programul prezintă conexiuni și complementarități. O astfel de abordare va facilita demonstrarea concordanței Programului cu obiectivele și prioritățile documentelor strategice naționale, consolidând coerența cadrului de politici publice. | <b>Se acceptă.</b><br>Punctele 9 și 10 din Program au fost completate prin indicarea expresă a corelației și complementarității cu Strategia națională de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, și cu Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023. |
|                                                                                | 2.       | La capitolul II. Analiza situației, urmează a fi completat prin integrarea principiului egalității de gen, prin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Se acceptă.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    | <p>reflectarea, după caz, a aspectelor privind diferențele de gen existente în domeniul de intervenție al Programului. În acest sens, se recomandă examinarea disponibilității datelor relevante dezagregate pe criteriul de gen și evidențierea eventualelor discrepante sau provocări cu care se confruntă femeile și bărbații, în măsura în care acestea sunt relevante pentru problematica abordată. Totodată, integrarea acestei dimensiuni va contribui la consolidarea principiului „a nu lăsa pe nimeni în urmă”, promovat în cadrul Programului. Completarea analizei situației va implica ajustări corespunzătoare și la nivelul celorlalte capitole ale Programului, prin reflectarea perspectivei de gen în cadrul obiectivelor, măsurilor planificate, indicatorilor de monitorizare și evaluare, precum și al mecanismului de implementare, asigurând astfel o abordare transversală a acestui principiu pe întreg parcursul documentului</p> | <p>Capitolul II „Analiza situației” a fost completat prin integrarea perspectivei egalității de gen, inclusiv prin evidențierea disponibilității limitate a datelor dezagregate pe criteriul de sex, a factorilor socioeconomici care pot influența accesul femeilor și bărbaților la mobilitatea electrică, precum și a diferențelor privind participarea acestora la oportunitățile de ocupare și formare profesională din sector.</p> |
|  | 3. | <p>La capitolul III. Obiective generale și specifice, Obiectivele specifice 3.1–3.3 sunt formulate într-o manieră generală, fiind reflectate direcțiile principale de intervenție și termenul de realizare - anul 2030. Atragem atenția asupra faptului că acestea nu întrunesc pe deplin cerințele principiului SMART, în special componenta de măsurabilitate, întrucât nu sunt definite rezultatele concrete urmărite și nu sunt indicate elemente cuantificabile care ar permite evaluarea progresului și a gradului de atingere a obiectivelor stabilite. În acest context, se va asigura revizuirea formulării obiectivelor specifice 3.1-3.3 prin includerea rezultatelor măsurabile și cuantificabile.</p>                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Se acceptă</b><br/>Obiectivele specifice 3.1–3.3 au fost reformulate pentru a corespunde cerințelor subpct. 18.4 din Regulamentul cu privire la planificarea strategică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.386/2020.</p>                                                                                                                                                                                                        |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 4. | <p>La capitolul IV. Indicatori de monitorizare, conform pct. 18 subpct. 5) din Regulament, documentul de politici publice urmează să includă atât indicatori de impact, cât și indicatori de rezultat. Se constată că Programul include exclusiv indicatori de rezultat, fără a stabili indicatori de impact aferenți obiectivelor generale. În acest sens, capitolul urmează a fi completat cu un tabel distinct destinat indicatorilor de impact, care să includă cel puțin următoarele elemente: obiectiv general, indicator, unitatea de măsură, sursa datelor, valoarea și anul de referință, valoarea-țintă intermediară (după caz) și valoarea-țintă finală. În vederea asigurării trasabilității în cadrul sistemului național de planificare strategică, se recomandă preluarea sau corelarea, după caz, a indicatorilor de impact relevanți din documentele de politici publice și de angajamente naționale și internaționale menționate în Capitolul I al Programului, cu păstrarea valorilor de referință și a valorilor-țintă stabilite în acestea. Totodată, se recomandă ca indicatorii de impact și de rezultat să fie dezagregați, după caz, pe criterii relevante, inclusiv pe mediu de reședință (urban/rural), pentru a permite monitorizarea disparităților teritoriale și evaluarea impactului diferențiat al implementării Programului. În acest sens, se vor examina Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030” aprobată prin Legea nr. 315/2022, Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale Organizației Națiunilor Unite, reflectate în Hotărârea Guvernului nr. 953/2022 privind aprobarea cadrului național de monitorizare a implementării Agendei de</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Tabelul nr. 1 a fost completat cu indicatori de impact suplimentari, preluați și corelați cu indicatorii relevanți prevăzuți în Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022, precum și în Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024.</p> |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    | Dezvoltare Durabilă 2030, Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024 ca și strategie-umbrelă, precum și celelalte documentele de politici publice menționate conexe menționate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | 5. | La elaborarea tabelului aferent indicatorilor de impact se va asigura concordanța cu Capitolul V. Impact, astfel încât fiecare impact anticipat relevant să fie reflectat prin indicatori de impact măsurabili. O astfel de abordare va asigura trasabilitatea dintre impacturile anticipate și cadrul de monitorizare și evaluare al Programului, facilitând evaluarea gradului de realizare a obiectivelor generale.                                                                                                                                                                                               | <b>Se acceptă</b><br>Capitolul V „Impact” a fost completat și corelat cu indicatorii de impact prevăzuți în Capitolul IV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | 6. | Cu titlu de exemplu, se propune completarea tabelului indicatorilor de impact cu următorii indicatori, preluați din documente de politici publice conexe:<br>1) Ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul de autoturisme, %;<br>2) Emisiile totale de CO2 provenite de la arderea combustibilului, kilotone (ODD 9.4.1.a);                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Se acceptă</b><br>Tabelul indicatorilor de impact a fost completat cu indicatorii propuși, precum și cu alți indicatori relevanți, corelați cu documentele de politici publice conexe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | 7. | Cu referire la tabelul privind prezentarea indicatorilor de rezultat aferenți obiectivelor specifice, prezentat la pagina 17, se recomandă asigurarea unei abordări unitare și coerente în definirea și prezentarea informațiilor aferente indicatorilor, după cum urmează:<br>1) În coloana „Sursa de date” se va asigura utilizarea unui format uniform de prezentare a instituțiilor responsabile de furnizarea datelor. Astfel, se va opta pentru utilizarea consecventă fie a denumirii complete a instituției, fie a abrevierii acesteia. Spre exemplu, în cadrul tabelului sunt utilizate concomitent formele | <b>Se acceptă</b><br>Informațiile din coloana „Sursa de date” au fost revizuite și uniformizate prin utilizarea consecventă a denumirilor instituțiilor responsabile. Valorile de referință și valorile-țintă au fost ajustate astfel încât indicatorii să fie exprimați într-o formă măsurabilă, comparabilă și cuantificabilă, fiind eliminate formulările calitative, intervalele și estimările aproximative. Totodată, denumirea coloanei „Ținta 2030” a fost înlocuită cu „Valoarea-țintă (2030)”. |

|  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                      |
|--|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    | <p>„MIDR” și „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”, ceea ce afectează uniformitatea.</p> <p>2) În coloanele „Valoarea de referință (2025)” și „Ținta 2030” se va asigura o abordare unitară privind exprimarea valorilor indicatorilor, acestea urmând a fi prezentate într-o formă măsurabilă și comparabilă (cantitativă sau calitativă, după caz). Se recomandă evitarea utilizării unor valori calitative pentru indicatori exprimați cantitativ sau invers. Spre exemplu, pentru indicatorul „Număr de puncte publice de reîncărcare rapidă și ultra-rapidă (<math>DC \geq 50 \text{ kW}</math>)”, valoarea de referință este prezentată prin termenul „reduc”, iar valoarea țintă este exprimată sub forma unui interval („150–200”), ceea ce limitează posibilitatea evaluării progresului în raport cu o valoare exactă. În acest sens, se recomandă stabilirea unei valori de referință și a unei ținte finale cuantificabile, evitând utilizarea intervalelor de valori sau a estimărilor aproximative, pentru a asigura trasabilitatea, monitorizarea și evaluarea eficientă a progresului în implementarea obiectivelor stabilite.</p> <p>3) Coloana „Ținta 2030” va fi redenumită în „Valoarea țintă (2030)”.</p> |                                                                                                      |
|  | 8. | <p>La capitolul VI. Costuri, având în vedere că peste 96% din costurile estimate nu dispun, la această etapă, de surse de finanțare, se recomandă completarea capitolului cu o detaliere privind prioritizarea implementării acțiunilor în funcție de disponibilitatea resurselor financiare și impactul acestora asupra atingerii obiectivelor Programului. O asemenea abordare va permite o planificare mai riguroasă a</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Se acceptă</b><br/>Capitolul a fost completat cu un paragraf care prioritizează acțiunile.</p> |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | implementării Programului și o alocare mai eficientă a resurselor financiare disponibile.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | 9.  | Se recomandă completarea tabelului aferent prin includerea unui rând distinct destinat totalizării sumelor prezentate pe componente, în vederea asigurării unei imagini consolidate asupra necesarului financiar estimat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Tabelul nr. 2 a fost completat cu totalul sumelor pentru întreaga perioadă Programului, inclusiv defalcarea sumelor pe surse de finanțare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | 10. | La capitolul IX. Proceduri de monitorizare, evaluare și raportare, textul proiectului urmează a fi completat cu reglementarea expresă a termenului-limită pentru prezentarea raportului anual de progres.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Se acceptă</b><br>Capitolul a fost completat prin stabilirea termenului-limită pentru elaborarea și prezentarea raportului anual privind monitorizarea implementării Programului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | 11. | <u>La Planul de acțiuni</u><br>11. În coloana „Sursa de date” din Planul de acțiuni se va asigura aplicarea consecventă a unui format unic de indicare a instituțiilor responsabile de furnizarea datelor. În acest sens, se va utiliza în mod uniform fie denumirea completă a instituțiilor, fie abrevierea acestora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Se acceptă</b><br>Coloana „Sursa de date” din Planul de acțiuni a fost revizuită și uniformizată prin utilizarea consecventă a aceluiași format de indicare a instituțiilor responsabile de furnizarea datelor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | 12. | Se vor revizui indicatorii de monitorizare aferenți acțiunilor, în vederea asigurării unui caracter măsurabil al acestora. În prezent, unii indicatori sunt formulați generic și nu permit evaluarea obiectivă a gradului de realizare a acțiunilor. Spre exemplu, pentru acțiunea „Implementarea măsurilor de dezvoltare a infrastructurii publice și private de reîncărcare pentru vehicule electrice”, indicatorul de monitorizare este formulat ca „Puncte de încărcare instalate”, fără a indica rezultatul cantitativ preconizat. Totodată, unele acțiuni sunt planificate pentru perioade multianuale (de exemplu, 2027–2030 sau 2028–2030), fără stabilirea unor valori-țintă sau rezultate intermediare aferente | <b>Se acceptă parțial</b><br>Indicatorii de monitorizare au fost revizuiți pentru a fi măsurabili și corelați cu țintele Programului.<br>Pentru unele acțiuni a fost menținută perioada continuă de implementare, deoarece acestea presupun mai multe etape succesive, precum identificarea finanțării, proiectarea, autorizarea, achiziția, executarea lucrărilor și punerea în funcțiune. Ritmul realizării depinde de resursele financiare disponibile, procedurile de achiziție și gradul de pregătire a proiectelor.<br>Progresul acestor acțiuni va fi monitorizat anual prin valorile cumulative ale indicatorilor și prin rezultatele intermediare realizate în fiecare etapă. |

|                                                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |     | <p>fiecărui an de implementare, ceea ce îngreunează monitorizarea progresului anual și evaluarea gradului de realizare a acestora. În acest sens, se recomandă completarea indicatorilor cu valori-țintă în concordanță cu obiectivele și indicatorii de monitorizare stabiliți în Program, de asemenea, pentru acțiunile prevăzute spre implementare pe parcursul mai multor ani, indicatorii urmează să fie însoțiți de ținte intermediare anuale sau alte rezultate cuantificabile aferente fiecărui an de implementare, pentru a permite monitorizarea sistematică a progresului și evaluarea obiectivă a implementării Programului.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Ministerul Finanțelor</b><br>(scrisoarea nr. 05-17/124/1137 din 14 iulie 2026) | 13. | <p>Conform documentului prezentat pentru examinare, specificăm faptul că potrivit art. 30 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, concomitent cu elaborarea proiectului actului normativ se întocmește nota de fundamentare. Lipsa acesteia nu permite evaluarea modului de estimare a costurilor, a premiselor utilizate la calcularea acestora și a impactului financiar asupra bugetului, contrar cerințelor privind fundamentarea documentelor de politici publice</p>                                                                                                                                          | <p><b>Se ia act</b><br/> Nota de fundamentare va fi elaborată și prezentată concomitent cu transmiterea proiectului actului normativ spre avizare, în conformitate cu prevederile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. La etapa actuală, proiectul Programului a fost transmis spre evaluarea calității, în conformitate cu pct. 63 subpct. 7) din Regulamentul cu privire la planificarea strategică.</p>                                                                     |
|                                                                                   | 14. | <p>Totodată proiectul relevă că implementarea Programului implică un impact financiar semnificativ asupra bugetului. Potrivit compartimentului VI „Costuri”, valoarea estimativă totală a Programului constituie 1 191 123,6 mii lei, dintre care doar 3 241,63 mii lei sunt prevăzuți în bugetul de stat/Cadrul bugetar pe termen mediu, iar 40 802,0 mii lei urmează a fi acoperiți din asistență externă, însă suma de 1 147 080,0 mii lei reprezintă costuri neacoperite la etapa</p>                                                                                                                                                    | <p><b>Se ia act</b><br/> Costurile Programului au fost estimate la nivelul acțiunilor și al surselor de finanțare identificate la etapa elaborării. La moment, resursele financiare confirmate sunt atribuite subprogramelor bugetare 5801 și 6101, în funcție de domeniul și instituțiile responsabile de implementare. Delimitarea integrală a costurilor între bugetul de stat și bugetele autorităților administrației publice locale nu poate fi realizată pentru suma neacoperită, întrucât repartizarea</p> |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | elaborării proiectului. De asemenea, deși Programul prevede cheltuieli ce urmează a fi suportate atât din bugetul de stat, cât și din bugetele autorităților administrației publice locale, costurile nu sunt prezentate distinct pe categorii de bugete. În lipsa acestei delimitări, nu poate fi evaluat impactul financiar aferent fiecărui nivel bugetar și nici posibilitatea asigurării resurselor financiare necesare implementării măsurilor propuse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | acesteia depinde de identificarea proiectelor concrete, a surselor de finanțare, a mecanismelor de cofinanțare, precum și de contribuțiile partenerilor de dezvoltare, sectorului privat și autorităților publice locale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | 15. | <p>În Tabelul 2 „Costuri pentru punerea în aplicare a Programului” se constată că sunt incluse mai multe subprograme, fără a fi clar delimitată corespondența dintre sumele indicate și subprogramele respective. Această situație creează dificultăți în evaluarea impactului financiar a măsurilor propuse.</p> <p>În acest context, din perspectiva sustenabilității bugetare se constată că proiectul presupune asumarea unor angajamente financiare considerabile, fără identificarea unor surse certe de finanțare, iar costurile neacoperite pot afecta capacitatea de implementare a măsurilor propuse.</p> <p>Prin urmare, se consideră necesar revizuirea proiectului, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- revizuirea acțiunilor pentru care sunt estimate costuri neacoperite, în special a celor cu impact financiar semnificativ;</li> <li>- prezentarea unor estimări fundamentate, argumentate și realiste ale costurilor;</li> <li>- prezentarea distinctă a costurilor aferente bugetului de stat și a celor aferente bugetelor autorităților administrației publice locale;</li> </ul> | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Costurile neacoperite reflectă necesarul financiar estimativ pentru realizarea obiectivelor Programului și nu constituie angajamente financiare asumate automat din bugetul de stat sau din bugetele autorităților administrației publice locale.</p> <p>Estimarea acestora este necesară pentru prezentarea integrală a necesarului financiar și pentru inițierea discuțiilor cu partenerii de dezvoltare, instituțiile financiare internaționale, autoritățile publice locale și sectorul privat în vederea identificării și mobilizării surselor de finanțare. Acțiunile vor fi implementate etapizat, în funcție de resursele disponibile, iar repartizarea costurilor pe categorii de bugete și subprograme bugetare se va realiza pe măsura identificării surselor concrete de finanțare.</p> |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | - identificarea surselor concrete de finanțare pentru măsurile propuse sau etapizarea implementării acestora în funcție de resursele financiare disponibile.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | 16. | Suplimentar, la Capitolul VIII „Autorități și instituții responsabile” este necesar revizuirea pct.7. în vederea excluderii responsabilităților atribuite Ministerului Finanțelor care nu se încadrează în domeniul său de competență.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Capitolul VIII „Autorități și instituții responsabile” a fost revizuit, fiind excluse atribuțiile care nu se încadrează în competențele funcționale ale Ministerului Finanțelor. Rolul acestuia a fost limitat la examinarea implicațiilor bugetare și participarea la procesul de planificare bugetară, în conformitate cu legislația în vigoare. |
|  | 17. | La Capitolul X „Plan de acțiuni”<br>Acțiunea „2.1.4 Implementarea schemelor de stimulente fiscale și financiare pentru achiziția vehiculelor electrice” urmează a fi ajustată prin excluderea stimulentei fiscale din această acțiune. Concomitent și din proiectul Programului urmează a fi excluse prevederile ce vizează instituirea sau promovarea stimulentei fiscale. Întrucât aceasta presupune promovarea facilităților fiscale, care nu corespunde obiectivelor politicii fiscale promovate de Ministerul Finanțelor. Politica fiscală are la bază un sistem de impozitare echitabil, fundamentat pe principii generale de impozitare și orientat spre limitarea extinderii facilităților fiscale. Ministerul Finanțelor consideră că susținerea achiziției vehiculelor electrice trebuie realizată prin mecanisme de sprijin (subvenții) țintite, bazate pe criterii obiective de eligibilitate și acordate în limita resurselor bugetare disponibile. O astfel de abordare permite direcționarea eficientă a fondurilor publice către persoanele care au nevoie reală de sprijin, spre deosebire de stimulente fiscale, care | <b>Se acceptă parțial</b><br>Acțiunea 2.1.4 a fost reformulată prin excluderea stimulentei fiscale și orientarea acesteia către mecanisme de sprijin financiar țintit pentru achiziția vehiculelor electrice.                                                                                                                                                           |

|                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                            |     | generează beneficii cu caracter general și nu permit diferențierea beneficiarilor în funcție de necesitatea intervenției statului, având totodată un impact negativ asupra veniturilor bugetului public național.                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                            | 18. | La acțiunea 3.1.3 urmează a fi precizată autoritatea responsabilă, dat fiind faptul că codul subprogramului 6402 „Dezvoltarea drumurilor” nu este în gestiunea Ministerului Muncii și Protecției Sociale.                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Instituția responsabilă de implementarea acțiunii a fost ajustată.                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                            | 19. | Totodată, subprogramul 8801 indicat la Obiectivul specific 3.3, atât în Program, cât și în Planul de acțiuni, necesită a fi revizuit, întrucât acțiunile descrise nu corespund domeniului și obiectivelor acestuia. În consecință, se impune reexaminarea și ajustarea corespunzătoare a subprogramului, în vederea asigurării încadrării corecte a acțiunilor propuse                                               | <b>Se acceptă</b><br>Subprogramul bugetar aferent Obiectivului specific 3.3 a fost reexaminat și ajustat, atât în Program, cât și în Planul de acțiuni, pentru a asigura concordanța acestuia cu domeniul, obiectivele și natura acțiunilor propuse.                                                                                     |
|                                                                            | 20. | De asemenea, Planul de acțiuni urmează a fi completat cu rânduri agregate care să reflecte totalul costurilor pe obiectiv general și specific, în corelare directă cu datele financiare indicate în Capitolul VI „Costuri”, pentru a asigura o prezentare clară și coerentă a costurilor Programului.<br>Suplimentar, se impune o revizuire și ajustare corespunzătoare a numerotării normelor Programului examinat. | <b>Se acceptă parțial</b><br>Precizăm că valoarea totală estimată a Programului, inclusiv defalcarea costurilor pe obiective generale și obiective specifice, este prezentată în Capitolul VI „Costuri”. Totodată, numerotarea normelor Programului a fost revizuită și ajustată pentru a asigura coerența și consecutivitatea acestora. |
| <b>Avizare și consultare publică</b>                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Cancelaria de Stat</b><br>(scrisoarea nr. 21/1-78-10325 din 14.08.2026) | 21. | La Capitolul IV. Indicatori de impact, se reiterează obiecțiile nr. 5,7 și 12 din cadrul Raportului de evaluare a calității și conformității proiectului (scrisoarea nr. 21/1-78-8375 din 20.07.2026).<br>În acest context, se atrage atenția asupra necesității revizuirii tabelului aferent indicatorilor de impact, în                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Indicatorii menționați au fost revizuiți din perspectiva tipologiei acestora și transferați din tabelul indicatorilor de rezultat în tabelul indicatorilor de impact, în vederea asigurării delimitării corespunzătoare între indicatorii de produs, rezultat și impact și a conformității cu cerințele             |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                             |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>vederea asigurării conformității acestuia cu rigorile metodologice aplicabile elaborării documentelor de politici publice, după cum urmează:</p> <p>3. Setul de indicatori necesită a fi revizuit în vederea asigurării delimitării clare între indicatorii de produs, rezultat și impact, precum și a încadrării corespunzătoare a fiecărui indicator în categoria relevantă, conform tipologiei acestuia.</p> <p>4. În urma examinării proiectului se constată că în tabelul aferent indicatorilor de rezultat sunt incluși atât indicatori care reflectă efectele pe termen lung generate de implementarea intervențiilor publice, fiind specifici nivelului de impact, cât și indicatori care măsoară produsele realizate în cadrul implementării Programului, fiind specifici nivelului de produs (output).</p> <p>5. Astfel, constatăm că o serie de indicatori de impact au fost incluși eronat în tabelul indicatorilor de rezultat (outcome), urmând a fi transferați în tabelul indicatorilor de impact de la pagina nr. 23, după cum urmează:</p> <p>A. Ponderea energiei din surse regenerabile în consumul final brut, %</p> <p>B. Reducerea emisiilor de NOx și particule (PM2,5 + PM10) generate de transportul rutier</p> <p>C. Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier</p> <p>D. Emisiile totale de CO<sub>2</sub> provenite de la arderea combustibilului, kilotone (ODD 9.4.1.a)</p> <p>E. Rata accidentelor rutiere la 100 de mii de populație, % (ODD 11.2.1.3) Totodată, cu referire la acest</p> | <p>metodologice aplicabile elaborării documentelor de politici publice.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | indicator, menționăm că acesta nu se exprimă procentual (%), ci număr de accidente la 100 000 de locuitori.<br>F. Numărul de decese cauzate de accidentele rutiere la 100 de mii de populație                                                                                                       |  |
| 22. | Se va examina oportunitatea dezagregării indicatorilor de impact, după caz, în vederea asigurării respectării principiului „a nu lăsa pe nimeni în urmă”. În acest sens, se recomandă analizarea posibilității prezentării datelor dezagregate, inclusiv pe medii de reședință (urban/rural), sex, grupe de vârstă sau alte categorii relevante pentru a facilita identificarea disparităților și evaluarea impactului Strategiei asupra diferitelor categorii de beneficiari.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Nu se acceptă</b><br>Dezagregarea indicatorilor de impact pe criterii precum sex, vârstă sau mediu de reședință nu poate fi realizată, întrucât sursele de date disponibile nu permit, pentru majoritatea indicatorilor, o dezagregare metodologic coerentă și comparabilă după aceste criterii. |  |
| 23. | Se constată că o parte dintre indicatorii de monitorizare reflectă produse ale implementării măsurilor și nu schimbările generate prin intervențiile Programului, fiind specifici nivelului indicatorilor de produs (output) din cadrul Planului de acțiuni. În acest sens, indicatorii respectivi urmează a fi reevaluați și, după caz, reformulați corespunzător sau transferați în Planul de acțiuni. Cu titlu de exemplu, atragem atenția asupra următorilor indicatori:<br>A. Număr de acte normative aprobate și aplicate privind infrastructura publică de încărcare<br>B. Număr de categorii de seturi de date obligatorii raportate de operatorii punctelor publice de reîncărcare în sistemul național de evidență<br>C. Număr de campanii publice de informare privind mobilitatea electrică desfășurate la nivel național sau regional. | <b>Se acceptă</b><br>Indicatorii invocați au fost reformulați pentru a corespunde categoriei indicatorilor de rezultat, iar indicatorii de produs au fost excluși din setul indicatorilor de monitorizare ai Programului.                                                                           |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | D. Număr de persoane instruite în domeniul mobilității electrice, inclusiv instalatori, tehnicieni, operatori ai infrastructurii de încărcare și personal de mentenanță<br>E. Număr de programe sau module de formare dezvoltate pentru instalarea, operarea, mentenanța infrastructurii de reîncărcare și întreținerea vehiculelor electrice |  |
| 24. | Se va asigura o abordare unitară și coerentă în definirea și prezentarea informațiilor aferente indicatorilor, după cum urmează:<br>9. În coloanele „Valoarea de referință (2026)”, „Valoarea-țintă intermediară (2028)” și „Valoarea-țintă finală (2030)” se va utiliza un mod unitar de exprimare a valorilor indicatorilor, astfel încât acestea să fie clare, măsurabile și comparabile. În acest sens, se vor evita formulările aproximative „~9850”, mențiunile de tip „N/D” precum și exprimările sub forma „<” „>” sau „minimum”, care nu permit determinarea exactă a nivelului de referință sau a valorii-țintă. Astfel, în vederea asigurării unui proces riguros de monitorizare și evaluare a implementării Programului, valorile de referință, intermediare și valorile-țintă vor fi stabilite în mod exact și cuantificabil. | <b>Se acceptă</b><br>Valorile aproximative ale indicatorilor au fost excluse, în vederea asigurării utilizării unor valori măsurabile.                                                                                                                                                                                                        |  |
| 25. | Totodată, la elaborarea tabelului aferent indicatorilor de impact se va asigura concordanța și trasabilitatea cu Capitolul V. Impact, astfel încât fiecare impact anticipat relevant să fie reflectat prin indicatori de impact măsurabili. O astfel de abordare va asigura trasabilitatea dintre impacturile anticipate și cadrul de monitorizare și evaluare al Strategiei, facilitând evaluarea gradului de realizare a obiectivelor generale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Se acceptă</b><br>Capitolul V a fost completat și ajustat în vederea asigurării concordanței și trasabilității cu tabelul nr. 2 privind indicatorii de impact ai Programului.                                                                                                                                                              |  |

|                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                    | 26. | La capitolul VI. Costuri, se reiterează decizia Consiliului pentru coordonarea dezvoltării durabile urmare a ședinței din 28.07.2026, prin care Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va întreprinde măsurile necesare pentru identificarea surselor de finanțare și reducerea la maximum a ponderii acțiunilor pentru care nu este asigurată acoperirea financiară.                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Se ia act</b><br>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va întreprinde măsurile necesare pentru identificarea surselor de finanțare și reducerea ponderii acțiunilor fără acoperire financiară.                                 |
|                                                                                                    | 27. | La Planul de acțiuni<br>12. Se vor revizui indicatorii de monitorizare în vederea asigurării unui caracter măsurabil al acestora. În prezent, unii indicatori sunt formulați generic și nu permit evaluarea obiectivă a gradului de realizare a acțiunilor. Spre exemplu, pentru acțiunea „Extinderea accesului la infrastructura publică de încărcare în localități, centre regionale și zone rurale, în vederea reducerii disparităților teritoriale în utilizarea vehiculelor electrice”, indicatorul de monitorizare este formulat ca „Numărul de puncte de încărcare instalate”, fără a indica rezultatul cantitativ preconizat. | <b>Se acceptă</b><br>Indicatorii de monitorizare din Planul de acțiuni au fost revizuiți și ajustați, astfel încât să includă valori cantitative clare și măsurabile, care să permită evaluarea obiectivă a gradului de realizare a acțiunilor. |
| <b>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării</b><br>(scrisoarea nr.03-2874 din 19.08.2026) | 28. | La Capitolul I, în partea ce ține de corelarea Programului cu documentele de politici publice din domenii conexe, propunem introducerea unui nou alineat cu următorul cuprins:<br>„Prezentul program este corelat, de asemenea, cu obiectivele Programului Național de Dezvoltare a Turismului „Turism 2029”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.333/2026, având ca scop integrarea mobilității electrice în strategia de dezvoltare a destinațiilor turistice sustenabile din Republica Moldova”.                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Capitolul I a fost completat cu un punct suplimentar care se referă la Programului Național de Dezvoltare a Turismului „Turism 2029”.                                                                                      |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>29. La Capitolul II, după pct.34, se introduce un punct nou, cu următorul cuprins: <i>„Dezvoltarea mobilității electrice este strâns legată de dinamica sectorului turistic. Insuficiența punctelor de încărcare în proximitatea atracțiilor turistice (crame, pensiuni, rezervații naturale), pe traseele culturale și la unitățile de cazare din mediul rural creează bariere de acces pentru turiștii interni și internaționali care utilizează vehicule electrice, limitând astfel fluxurile turistice către destinațiile regionale”.</i></p>                                                                                                                                 | <p><b>Se acceptă</b><br/>În capitolul II a fost inclus un punct suplimentar (pct.59) care se referă la insuficiența punctelor de încărcare în proximitatea atracțiilor turistice.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <p>30. În continuare, având în vedere importanța strategică a domeniului turismului pentru dezvoltarea economică și teritorială a Republicii Moldova, considerăm oportună modificarea Obiectivului specific 3.1 prin introducerea unei referințe exprese la destinațiile turistice naționale, după cum urmează:<br/><i>„OS 3.1. Reducerea, până în anul 2030, a disparităților teritoriale în accesul la mobilitatea electrică, prin asigurarea faptului că cel puțin 30% dintre punctele publice de încărcare nou-instalate sunt amplasate în afara municipiului Chișinău, acordându-se prioritate destinațiilor turistice naționale și punctelor de trecere a frontierei”.</i></p> | <p><b>Nu se acceptă</b><br/>Introducerea în obiectiv a unei prioritizări exprese doar pentru destinațiile turistice naționale și punctele de trecere a frontierei nu este considerată oportună, întrucât necesitatea amplasării infrastructurii publice de reîncărcare trebuie evaluată într-o manieră integrată, ținând cont și de alte categorii de locații de interes public și economic, precum spitale, centre comerciale, instituții publice, noduri de transport și alte zone cu fluxuri semnificative de utilizatori. În acest sens, prioritizarea amplasării stațiilor/punctelor de reîncărcare va fi analizată per ansamblu, în funcție de necesitățile teritoriale și de criteriile stabilite pentru dezvoltarea echilibrată a rețelei.</p> |
|  | <p>31. La pct. 93, din capitolul „Impact”, propunem completarea cu un nou subpunct 93.13, cu următorul cuprins: <i>„93.13. Asigurarea semnalizării rutiere standardizate și a vizibilității în aplicațiile de mobilitate/hărți digitale pentru toate punctele de reîncărcare instalate în destinațiile turistice, în vederea creșterii atractivității Republicii Moldova ca</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Se acceptă parțial</b><br/>Propunerea privind reflectarea accesibilității infrastructurii de reîncărcare în destinațiile turistice a fost preluată și integrată în Capitolul V „Impact”. Totodată, formularea a fost ajustată pentru a asigura o abordare mai generală și echilibrată, fără a institui o prioritizare exclusivă a destinațiilor turistice față de alte categorii relevante de locații.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                         |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>destinație ecologică (Green Destination) și facilitării accesului turiștilor la infrastructura verde”.</i>                                                                           |  |
| 32. | <p>La proiectul Planului de acțiuni.</p> <p>La Acțiunea 1.3.1. <i>(Elaborarea conceptului sistemului național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de încărcare).</i></p> <p>Reieșind din faptul că Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) este autoritatea publică centrală responsabilă de elaborarea, coordonarea, monitorizarea și implementarea Programului, considerăm oportun clarificarea repartizării responsabilităților pentru elaborarea Conceptului sistemului național, astfel încât responsabilitatea de sector să revină autorității competente în domeniu, cu implicarea instituțiilor relevante în funcție de competențele acestora.</p> <p>Totodată, menționăm că, în ceea ce privește componenta de digitalizare și interoperabilitate a resursei informaționale, autoritățile și instituțiile responsabile urmează să țină cont de cadrul normativ aplicabil în domeniul schimbului de date și interoperabilității, inclusiv de utilizarea platformei guvernamentale de interoperabilitate MConnect și de rolul Agenției de Guvernare Electronică (AGE) în asigurarea suportului tehnic și metodologic aferent.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării a fost exclus din lista autorităților responsabile pentru elaborarea Conceptului sistemului național.</p> |  |
| 33. | <p>La Acțiunea 1.3.2. <i>(Dezvoltarea platformei naționale de monitorizare a infrastructurii de încărcare).</i></p> <p>Considerăm oportun revizuirea listei responsabililor pentru această acțiune, prin delimitarea responsabilităților sectoriale de cele aferente digitalizării și dezvoltării soluției informatice.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării a fost exclus din lista autorităților responsabile.</p>                                                   |  |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                             |
|--|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | <p>Dezvoltarea și implementarea platformei urmează să fie realizate de autoritatea responsabilă de domeniul respectiv, cu respectarea cerințelor și standardelor aplicabile în materia sistemelor informaționale, interoperabilității, securității și guvernării datelor.</p> <p>În acest sens, implicarea Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (MDED) urmează să fie asigurată în limita competențelor sale, inclusiv prin examinarea și avizarea cadrului normativ aferent, după caz, fără a fi necesară desemnarea acestuia în calitate de executor al activităților tehnice de dezvoltare a platformei.</p> <p>Totodată, atragem atenția că dezvoltarea unei asemenea platforme urmează să fie corelată cu cadrul normativ privind resursele informaționale de stat și cu actele normative care reglementează crearea, dezvoltarea și exploatarea sistemelor informaționale.</p> |                                                                                                                                                             |
|  | 34. | <p>La Acțiunea 1.3.4. (<i>Instituirea mecanismului de raportare a datelor statice și dinamice de către operatorii punctelor publice de încărcare și de transmitere a datelor către sistemul național de evidență</i>) solicităm excluderea MDED din lista responsabililor.</p> <p>Totodată, în cazul în care datele urmează să fie transmise către resurse informaționale deținute de autorități publice, recomandăm asigurarea schimbului de date prin intermediul platformei guvernamentale de interoperabilitate MConnect, în conformitate cu prevederile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării a fost exclus din lista autorităților responsabile pentru Acțiunea 1.3.4.</p> |

|                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                           | 35. | Suplimentar, la Planul de acțiuni, la <i>măsura privind extinderea rețelei de stații de încărcare (acțiunea 3.1.1.)</i> recomandăm analiza oportunității introducerii unei noi acțiuni, cu identificarea instituției responsabile de implementarea acesteia, a termenului de realizare, a indicatorilor de monitorizare și costurile aferente, cu următorul cuprins:<br><i>„Instalarea punctelor de reîncărcare în zonele cu potențial turistic ridicat, astfel: a) în incinta sau imediata apropiere a cramelor, pensiunilor rurale și rezervațiilor naturale, adaptate timpului de staționare al turiștilor;<br/>b) pe traseele turistice naționale și la punctele de trecere a frontierei – prioritar stații de încărcare rapidă (DC), pentru a facilita tranzitul și mobilitatea pe distanțe lungi”.</i> | <b>Nu se acceptă</b><br>Instituirea unei acțiuni distincte dedicate exclusiv zonelor cu potențial turistic nu este considerată oportună, întrucât extinderea infrastructurii publice de reîncărcare urmează a fi realizată în baza unei abordări integrate, care să țină cont de necesitățile de mobilitate și de cererea existentă la nivel teritorial, inclusiv în alte locații de interes public și economic. Amplasarea stațiilor/punctelor de reîncărcare în zonele turistice va putea fi avută în vedere în cadrul acțiunilor generale de extindere a rețelei, fără instituirea unei măsuri separate. |
| <b>Ministerul Educației și Cercetării</b><br>(scrisoarea nr. Nr.02/460/26 din 12.08.2026) | 36. | La Planul de acțiuni, acțiunea 3.3.3 „Promovarea cercetării și inovării în domeniul mobilității electrice” se propune modificarea costului total estimat de la 40 000 mii lei la 5 000 mii lei, deoarece finanțarea proiectelor de cercetare și inovare din surse externe, inclusiv prin Programul-cadru Orizont Europa, se realizează în bază competitivă, iar volumul resurselor ce pot fi atrase pentru o tematică specifică nu poate fi estimat cu certitudine în avans. În acest context, pentru perioada de implementare 2028–2030, se propune estimarea unui cost de 5 000 mii lei din surse externe, valoare apreciată ca fiind mai realistă în raport cu mecanismele de finanțare și perioada prevăzută pentru realizarea acțiunii.                                                                 | <b>Se acceptă</b><br>Costul aferent acțiunii nr. 3.3.3 a fost revizuit și stabilit la 5 000 mii lei.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Ministerul Energiei</b>                                                                | 37. | 1. Datele despre parcul auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Se ia act</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                              |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (scrisoarea nr. 04 -2149 din 12 august 2026) |     | Numărul de automobile electrice indicat în document este de 9850. Dar acestea sunt date de la începutul anului 2026. La momentul publicării proiectului, numărul de automobile pur electrice (BEV) din țară, conform datelor publicate de către Instituția Publică Centrul Național pentru Energie Durabilă, sunt de 10.602 unități.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | În tabel a fost utilizată valoarea aferentă anului de referință 2025. Datele disponibile pentru anul 2026 nu pot fi utilizate în acest scop, întrucât anul nu este încă încheiat, iar valorile nu sunt finale și comparabile integral. Menținerea datelor pentru anul 2025 asigură o bază de referință completă și coerentă pentru evaluarea ulterioară a progresului și a gradului de realizare a țăintelor stabilite pentru anii 2027 și 2030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                              | 38. | <p>2. Neconcordanță internă privind ținta de electrificare a parcului auto național (OS 2.1)</p> <p>Obiectivul specific 2.1 stabilește ținta de „cel puțin 25% din parcul auto național” pondere a vehiculelor electrice și hibride plug-in până în anul 2030. Această valoare nu se regăsește însă în indicatorul de impact corespunzător Obiectivului general 2 din Tabelul 2 („Ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul de autoturisme”), unde valoarea-țintă pentru anul 2030 este de doar 15%, cifră reluată și la pct. 93 (91.1) – „schimbări preconizate”. Totodată, indicatorul de rezultat din Tabelul 1 („Rata vehiculelor electrice noi în totalul înmatriculărilor anuale de vehicule noi”) indică o țintă de <math>\geq 35\%</math>, exprimată într-o altă unitate de referință (înmatriculări anuale noi, nu ponderea în parcul total), fără a fi corelată în mod explicit cu cea de 25%.</p> <p>Coexistența a trei valori-țintă diferite (15% , 25% și 35%) pentru aspecte conexe ale aceluiași obiectiv specific creează ambiguitate atât în evaluarea fezabilității Programului, cât și în procesul ulterior de monitorizare și raportare a gradului de realizare.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Obiectivul specific 2.1 a fost reformulat în vederea asigurării concordanței cu indicatorul și ținta stabilite în Strategia de mobilitate 2030, respectiv atingerea, până în anul 2030, a unei ponderi de 15% a autoturismelor electrice și hibride în totalul parcului de autoturisme.</p> <p>Totodată, indicatorii și valorile-țintă aferente au fost revizuite și corelate după cum urmează:</p> <p>Ponderea vehiculelor electrice cu baterie (BEV) în totalul parcului auto național: 1% în 2025, 2% în 2027 și 4% în 2030;</p> <p>Ponderea vehiculelor hibride în totalul parcului auto național: 6,2% în 2025, 7,5% în 2027 și 11% în 2030;</p> <p>Ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul autoturismelor: 7% în 2025, 9% în 2027 și 15% în 2030.</p> <p>Prin ajustările operate a fost asigurată concordanța dintre formularea obiectivului specific, indicatorii de rezultat, indicatorul de impact și țintele prevăzute pentru anii 2027 și 2030.</p> |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | Se propune alinierea unitară a țintei de electrificare a parcului auto pe tot cuprinsul Programului (text, Tabelul 1, Tabelul 2 și secțiunea de impact), cu indicarea explicită și consecvență a bazei de calcul pentru fiecare indicator (pondere în parcul auto total vs. pondere în înmatriculările anuale noi).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | 39. | <p>Ținta de minimum 40% energie din surse regenerabile pentru reîncărcarea vehiculelor electrice (OS 2.2) depășește semnificativ ținta sectorială corespunzătoare din Planul Național Integrat pentru Energie și Climă (PNIEC) 2025-2030, iar raportarea la indicatorul de referință trebuie clarificată. Or, conform art. 72 alin. (4) din Legea nr. 174/2017 cu privire la energetică PNIEC-ul constituie documentul principal de planificare strategică în domeniu, aprobat de către Guvern, la care sunt ajustate alte planuri sectoriale.</p> <p>Obiectivul specific 2.2 și indicatorul aferent din Tabelul 1 stabilesc o țintă de utilizare a cel puțin 40% energie din surse de energie regenerabile (SER) la punctele publice de reîncărcare, până în anul 2030. PNIEC 2025-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025, conține doi indicatori distincți privind energia regenerabilă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i ponderea SER în consumul final de energie în consumul final brut – țintă de 27% în 2030, angajamentul față de Comunitatea Energetică; și</li> <li>ii ponderea energiei electrice din surse regenerabile (SER-E) – obiectiv specific PNIEC de 31,2% în 2030.</li> </ul> <p>Întrucât reîncărcarea vehiculelor electrice reprezintă consum de energie electrică, indicatorul relevant este</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Obiectivul specific 2.2 și indicatorii aferenți au fost revizuiți pentru asigurarea coerenței cu PNIEC 2025–2030. Ținta de 40% privind ponderea energiei electrice din surse regenerabile utilizate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice a fost exclusă, întrucât PNIEC stabilește o țintă de 31,2% SER-E la nivelul consumului final de energie electrică, fără stabilirea unei ținte distincte pentru infrastructura de reîncărcare. Obiectivul a fost reorientat spre creșterea eficienței energetice și flexibilității consumului aferent mobilității electrice, inclusiv prin contorizare inteligentă, reîncărcare inteligentă și managementul cererii, în corelare cu măsurile PM_EE5 și PM_EE9 din PNIEC.</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>cel din PNIEC – SER-E, 31,2% în 2030. Ținta propusă de Program (<math>\geq 40\%</math>) depășește cu circa 8,8 puncte procentuale ținta sectorială electrică din PNIEC, fără ca Programul să indice un mecanism concret prin care energia furnizată la stațiile de încărcare ar putea avea, structural, o pondere de SER superioară mediei naționale a mixului electric.</p> <p>Neconcordanța privește exclusiv raportarea țintei de 40% (specifică reîncărcării vehiculelor electrice) la indicatorul potrivit de comparație (SER-E, 31,2%), aspect care nu este clarificat în Program.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 40. | <p>Se propune introducerea, prin pachetul normativ prevăzut la Obiectivul specific 1.1 a obligației ca operatorii punctelor publice de reîncărcare să facă dovada aprovizionării cu energie din surse regenerabile printr-una dintre următoarele modalități:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>i contracte de achiziție de energie (PPA) încheiate direct cu producători de energie din surse regenerabile;</li><li>ii garanții de origine (GO), emise și evidențiate conform cadrului de reglementare al ANRE; sau</li><li>iii capacități proprii de producere din surse regenerabile (ex. instalații fotovoltaice amplasate la stație, eventual cuplate cu soluții de stocare), asimilate statutului de producător/prosumator.</li></ul> <p>Integrarea obligației de raportare a ponderii reale de energie regenerabilă utilizată la fiecare punct de reîncărcare (pe baza GO/PPA/producție proprie) în sistemul național de evidență, monitorizare și informare prevăzut la Obiectivul specific 1.3, astfel</p> | <p><b>Se ia act</b></p> <p>Propunerile formulate vor fi examinate în cadrul elaborării și definitivării cadrului normativ aferent infrastructurii publice de reîncărcare, inclusiv sub aspectul mecanismelor de certificare, evidență și raportare a energiei din surse regenerabile. Totodată, ținta aferentă Obiectivului specific 2.2 a fost deja revizuită și aliniată la indicatorul relevant prevăzut în PNIEC 2025–2030, fiind ajustată la 31,2% pentru anul 2030</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>încât ținta de 40% să poată fi verificată și nu doar declarată.</p> <p>Precizarea explicită, în textul Obiectivului specific 2.2 și în Nota de fundamentare, a indicatorului PNIEC față de care se raportează ținta de 40% (ponderea– SRE-E, 31,2% în 2030), pentru a evita confuzia cu indicatorul general de 27% deja prezent corect în Tabelul 1.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 41. | <p>4. Unitățile de măsură - inconsistente</p> <p>Documentul utilizează alternativ termenii „stații de încărcare” (16 mențiuni în secția de analiză) și „puncte de încărcare” (în Tabelul 1, indicatori și obiective). Programul nu definește relația dintre ele și le folosește interschimbabil, ceea ce face neclară orice cifră din document. Se propune utilizarea definiției „<i>punct de reîncărcare</i> – interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric” conforme din Legea 164/2025 cu privire la energia electrică.</p>                                              | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Terminologia utilizată în cadrul Programului a fost uniformizată, fiind utilizată noțiunea de „punct de reîncărcare”, în conformitate cu definiția prevăzută de Legea nr. 164/2025 cu privire la energia electrică.</p>                                                                                                                                  |
| 42. | <p>La Obiectivul Specific 1.2, Tabelul 1 indică 15 „puncte” publice de reîncărcare rapidă DC <math>\geq 50</math> kW ca valoare de referință pentru 2026, cu țintele de 100 până în 2028 și 180 până în 2030.</p> <p>Situația reală la momentul publicării proiectului: în țară funcționează aproximativ 295 de stații de încărcare, dintre care circa 113 sunt stații DC. Din acestea, aproximativ 105-110 au puterea de 50 kW sau mai mult. Chiar dacă acceptăm că cifra 15 din tabel se referă la „puncte” (conectori), iar datele reale de pe piață reflectă „stații”, existând o discrepanță: fiecare stație DC are minimum un conector, de regulă doi, uneori -</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Datele aferente Obiectivului specific 1.2 au fost revizuite și actualizate în raport cu situația existentă a infrastructurii publice de reîncărcare. Totodată, terminologia utilizată în Program a fost uniformizată prin raportare la noțiunea de „punct de reîncărcare”, pentru a evita confuziile dintre stație și punct/conector de reîncărcare.</p> |

|                                                                                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                          |     | <p>trei. Ceea ce înseamnă că numărul real de puncte DC <math>\geq</math> 50 kW este de cel puțin 105, mai probabil 150-200.</p> <p>În consecință, se impune verificarea și, după caz, actualizarea datelor statistice indicate în proiect, astfel încât acestea să corespundă situației de fapt existente și să fie clarificată în mod expres distincția dintre „stație de încărcare” și „punct/conector de încărcare”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Ministerul Finanțelor</b><br><i>(scrisoarea nr.05-17/142/1353 din 18 august 2026)</i> | 43. | <p>La proiectul Programului Capitolul VIII „Autorități și instituții responsabile”</p> <p>Se propune reformularea pct. 108, deoarece Ministerul Finanțelor nu asigură reflectarea automată a priorităților sectoriale în Cadrul bugetar pe termen mediu și în bugetul de stat. Autoritățile publice responsabile de implementarea Programului urmează să planifice și să înainteze propunerile bugetare, însoțite de calcule și justificări, în cadrul procesului bugetar, în limita plafoanelor de cheltuieli stabilite. În acest sens se propune următoarea redacție: „108. Ministerul Finanțelor va examina, conform competențelor, implicațiile bugetare ale măsurilor propuse în cadrul procesului de elaborare a Cadrului bugetar pe termen mediu și a bugetului de stat.”</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Pct. 111 a fost reformulat în vederea clarificării rolului Ministerului Finanțelor, în conformitate cu competențele acestuia în procesul de elaborare a Cadrului bugetar pe termen mediu și a bugetului de stat.</p> |
|                                                                                          | 44. | <p>La proiectul Planului de acțiuni</p> <p>La Obiectivul specific 2.1, acțiunea 2.1.3 „Reînnoirea parcului de vehicule utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, cu promovarea vehiculelor nepoluante și eficiente energetic”, Ministerul Finanțelor urmează a fi exclus ca prim responsabil, dat fiind faptul, că în responsabilitățile Ministerului Finanțelor nu intră funcțiile de elaborare și promovare a politicilor în domeniul transporturilor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Lista instituțiilor responsabile pentru implementarea acțiunii 2.1.3 a fost revizuită, iar Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a fost inclus în calitate de instituție responsabilă.</p>             |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Domeniul respectiv ține de competența nemijlocită a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, iar la propunerea acestuia Ministerul Finanțelor va examina politicile publice și disponibilitatea resurselor pentru implementarea acestora. Cu atât mai mult, că serviciile regulate urbane și interurbane fac domeniul de activitate a APL, care, la rândul lor, pot reînnoi parcurile transportului rutier în dependență de priorități.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 45. | La acțiunea 2.1.4 „Elaborarea și implementarea unor mecanisme de subvenționare pentru achiziția vehiculelor electrice”, se consideră că este indicat irelevant ca responsabili Ministerul Mediului și Ministerul Finanțelor, deoarece reiterăm că politica în domeniul transporturilor, inclusiv cele electrice, este elaborată și promovată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Se acceptă</b><br>Acțiunea a fost exclusă din plan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 46. | La Obiectivul specific 3.3, acțiunea 3.1.3 „Implementarea măsurilor de incluziune socială și egalitate de gen în accesul la mobilitatea electrică”, urmează a fi revizuită și concretizată prin indicarea măsurilor ce vor fi realizate, a categoriilor de beneficiari și a mecanismului de implementare. Totodată, costul estimat de 20 000,00 mii lei necesită a fi fundamentat prin calcule detaliate, cu delimitarea cheltuielilor pe autoritatea competentă, ani și surse de finanțare. Includerea Ministerului Muncii și Protecției Sociale în calitate de autoritate responsabilă urmează a fi coordonată cu autoritatea respectivă și corelată cu atribuțiile sale legale, precum și cu documentele de politici publice din domeniul protecției sociale. | <b>Se acceptă</b><br>Acțiunea 3.1.3 a fost revizuită și divizată în două acțiuni succesive, în vederea delimitării clare a etapelor de analiză și implementare.<br>Prima acțiune vizează elaborarea unui studiu privind barierele și necesitățile de acces echitabil, incluziv și sigur la mobilitatea electrică și la infrastructura publică de reîncărcare. Studiul va identifica categoriile de beneficiari, barierele sociale, economice, teritoriale, digitale și de gen, precum și necesitățile de intervenție.<br>Cea de-a doua acțiune vizează elaborarea și implementarea măsurilor de accesibilitate, incluziune socială și egalitate de gen, în baza constatărilor și recomandărilor studiului. Măsurile vor putea include stabilirea criteriilor de |

|                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | accesibilitate și siguranță pentru infrastructura publică de reîncărcare, efectuarea auditurilor de accesibilitate și siguranță, identificarea locațiilor prioritare și realizarea intervențiilor necesare pentru îmbunătățirea accesului și siguranței utilizatorilor, precum și instituirea mecanismelor de monitorizare a rezultatelor. |
|                                                                                           | 47. | Acțiunea 3.3.1 „Elaborarea programelor de formare profesională pentru întreținerea și repararea vehiculelor electrice” urmează a fi revizuită prin precizarea autorității responsabile de implementare. În forma actuală, acțiunea este corelată cu subprogramul 6101 „Politici și management în domeniul infrastructurii și dezvoltării regionale”, care nu aparține Ministerului Educației și Cercetării, deși acțiunea ține de domeniul formării profesionale. Ținând cont de faptul că pentru implementarea acestei acțiuni sunt prevăzute alocații din bugetul de stat, nu este clară autoritatea căreia îi revine responsabilitatea pentru planificarea și executarea cheltuielilor respective. | <b>Se acceptă</b><br>Acțiunea 3.3.1 a fost revizuită prin precizarea autorității responsabile de implementare și corelarea acesteia cu subprogramul bugetar corespunzător domeniului formării profesionale, în vederea asigurării clarității privind planificarea și executarea cheltuielilor aferente.                                    |
|                                                                                           | 48. | Suplimentar, se menționează că aprobarea unui Program cu o insuficiență de resurse de circa 1,2 mlrd lei va crea riscuri de neimplementare relevantă a acestuia, iar mențiunea în Capitolul „Costuri”, potrivit căreia autoritățile publice vor înainta adresări pentru reflectarea graduală a surselor financiare în Cadrul Bugetar pe Termen Mediu, nu creează garanții de alocare a mijloacelor financiare.                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Se ia act</b><br>În vederea diminuării riscurilor asociate insuficienței resurselor financiare, vor fi întreprinse măsurile necesare pentru identificarea și atragerea surselor de finanțare necesare implementării Programului, inclusiv din fonduri externe și alte surse disponibile, în condițiile cadrului normativ aplicabil.     |
| <b>Ministerul Muncii și Protecției Sociale</b><br>(scrisoarea nr. 02/4508 din 18.08.2026) | 49. | La pct. 58 al Programului se menționează că dezvoltarea mobilității electrice poate genera bariere de acces pentru anumite categorii de utilizatori, fiind indicate, în special, persoanele în vârstă, persoanele cu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă parțial</b><br>Programul prevede deja, în cadrul obiectivului general nr. 3, acțiunea privind implementarea măsurilor de incluziune socială și egalitate de gen în accesul la mobilitatea                                                                                                                                    |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>mobilitate redusă și persoanele care nu utilizează tehnologii digitale, în situația în care accesul la infrastructura de reîncărcare este bazat exclusiv pe utilizarea aplicațiilor mobile sau a metodelor electronice de plată. Deși aceste aspecte sunt identificate în analiza situației, ele nu sunt reflectate în mod suficient de clar în cadrul intervențiilor prevăzute pentru realizarea obiectivului general nr. 3. Astfel, obiectivul specific nr. 3.1 este orientat preponderent spre reducerea disparităților teritoriale, iar indicatorii de monitorizare nu permit evaluarea modului în care sunt reduse barierele de acces pentru categoriile de utilizatori menționate în analiza problemei.</p> <p>În acest context, se propune asigurarea unei corelări mai clare între problemele identificate la pct. 58 și obiectivele, indicatorii și acțiunile prevăzute în cadrul obiectivului general nr. 3, astfel încât accesibilitatea să fie abordată nu doar din perspectiva distribuirii teritoriale a infrastructurii, ci și din perspectiva accesului efectiv al diferitelor categorii de utilizatori la serviciile de mobilitate electrică.</p> <p>Totodată, se impune necesitatea examinării oportunității completării indicatorilor de monitorizare aferenți obiectivului general nr. 3 cu indicatori care să permită evaluarea implementării cerințelor de accesibilitate a infrastructurii și serviciilor de reîncărcare.</p> | <p>electrică, care vizează reducerea barierele de acces pentru diferite categorii de utilizatori.</p> <p>Totodată, indicatorii de rezultat sunt deja corelați cu obiectivele specifice și sunt concentrați asupra măsurării schimbărilor directe generate prin implementarea Programului. Introducerea unor indicatori suplimentari pentru fiecare categorie distinctă de utilizatori ar putea conduce la fragmentarea excesivă a cadrului de monitorizare și la dificultăți de colectare a unor date comparabile și fiabile. Aspectele privind accesibilitatea efectivă vor fi urmărite prin implementarea acțiunilor dedicate și prin mecanismele de monitorizare aferente obiectivului general nr. 3.</p> |
| 50. | La acțiunea nr. 1.1.4 „Elaborarea cerințelor tehnice minime pentru punctele publice de reîncărcare, inclusiv privind conectorii, siguranța, interoperabilitatea, disponibilitatea, mentenanța, semnalizarea,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă parțial</b><br>Cerințele privind accesibilitatea vor fi avute în vedere la elaborarea cerințelor tehnice minime pentru punctele publice de reîncărcare, inclusiv sub aspectul accesului fizic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | <p>accesibilitatea și echiparea punctelor de reîncărcare cu curent continuu”, având în vedere problemele identificate la pct. 58 al Programului, se propune concretizarea noțiunii de „accesibilitate”, astfel încât cerințele tehnice să țină cont atât de accesibilitatea fizică și funcțională a infrastructurii pentru persoanele cu mobilitate redusă, cât și de necesitatea asigurării unor modalități de acces care să nu condiționeze utilizarea serviciilor exclusiv de deținerea unui dispozitiv mobil, utilizarea unei aplicații sau a altor mijloace digitale.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>și funcțional pentru persoanele cu mobilitate redusă. Totodată, modalitățile de acces și plată vor fi stabilite în conformitate cu cadrul normativ aplicabil.</p>                                                                          |
|  | 51. | <p>La acțiunea nr. 3.1.3 „Implementarea măsurilor de incluziune socială și egalitate de gen în accesul la mobilitatea electrică”, se propune revizuirea denumirii acesteia în vederea asigurării unei formulări mai clare și mai cuprinzătoare a obiectivului urmărit. Formularea actuală pune accentul exclusiv pe egalitatea de gen, deși acțiunea vizează, în ansamblu, asigurarea unui acces echitabil și nediscriminatoriu la mobilitatea electrică. În acest sens, se consideră oportună utilizarea sintagmei „egalitatea de șanse între femei și bărbați”, care reflectă mai explicit dimensiunea egalității de gen în contextul incluziunii sociale și permite corelarea denumirii acțiunii cu principiile de egalitate și nediscriminare promovate prin Program. Prin urmare, se propune reformularea acțiunii după cum urmează: „Implementarea măsurilor de incluziune socială și asigurarea egalității de șanse între femei și bărbați în ceea ce privește accesul la mobilitatea electrică”.</p> | <p><b>Se acceptă</b><br/>Denumirea acțiunii nr. 3.1.3 a fost reformulată pentru a reflecta mai clar dimensiunea incluziunii sociale și a egalității de șanse între femei și bărbați în ceea ce privește accesul la mobilitatea electrică.</p> |

|                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ministerul Mediului</b><br>(scrisoarea nr.02-07/2719<br>din 14.08.2026) | 52. | 1. La Capitolul I „Introducere”, în compartimentul privind corelarea Programului cu documentele de politici publice, se propune completarea listei documentelor relevante prin includerea Strategiei de mediu pentru anii 2024–2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 409/2024. În acest sens, se propune completarea cu următoarea sintagmă: „Programul este corelat cu Strategia de mediu pentru anii 2024–2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 409/2024, contribuind la realizarea obiectivelor privind prevenirea și reducerea poluării, protecția calității aerului, atenuarea schimbărilor climatice și tranziția către o economie verde.”                                                                                                                                                                                                             | <b>Se acceptă</b><br>La pct.10 a fost inclusă referința la Strategia de mediu pentru anii 2024–2030.                                       |
|                                                                            | 53. | La pct. 16 din Capitolul I „Introducere”, se propune completarea cu următorul text: „Totodată, Programul contribuie la implementarea Contribuției Național Determinată 3.0 (CND 3.0) a Republicii Moldova, care stabilește obiectivul de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu 71% până în anul 2030 și cu 75% până în anul 2035, comparativ cu nivelul anului 1990. În acest context, decarbonizarea sectorului transporturilor reprezintă o componentă importantă a acțiunii climatice naționale, iar promovarea mobilității electrice, electrificarea flotelor transportului public, precum și dezvoltarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice constituie măsuri relevante pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a dependenței de combustibilii fosili, în concordanță cu direcțiile de acțiune prevăzute în NDC 3.0. | <b>Se acceptă</b><br>Capitolul Introducere a fost completat cu pct. 19 cu referire la implementarea Contribuției Național Determinată 3.0. |
|                                                                            | 54. | La pct. 30 se propune indicarea țintei sectoriale concrete de reducere a emisiilor de gaze cu efect de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Se acceptă parțial</b>                                                                                                                  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | seră, în vederea asigurării clarității și corelării textului cu angajamentele climatice asumate de Republica Moldova la nivel național. Astfel, se propune reformularea următorului text: „În contextul angajamentelor climatice asumate de Republica Moldova, inclusiv reducerea emisiilor nete de gaze cu efect de seră în sectorul transporturilor cu 52% necondiționat până în anul 2030 față de nivelul anului 1990, decarbonizarea transporturilor devine o condiție necesară pentru atingerea obiectivelor naționale în domeniul climei”.                                                                                            | Țintele menționate sunt deja reflectate la pct. 11 care face referință la Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030. |
| 55. | <b>La tab. 1, OS 2.3</b> „Diminuarea impactului transportului rutier asupra mediului și sănătății populației, prin reducerea, până în anul 2030, a emisiilor de CO <sub>2</sub> generate de transportul rutier cu cel puțin 15% față de nivelul anului 2025”, se propune revizuirea și corelarea indicatorilor aferenți obiectivului, după cum urmează:<br>a) reformularea indicatorului „Emisiile totale de CO <sub>2</sub> provenite de la arderea combustibilului, kilotone (ODD 9.4.1.a)” în „Emisiile de CO <sub>2</sub> provenite din arderea combustibililor în sectorul transportului rutier, kt CO <sub>2</sub> ”, pentru a asigura corespondența acestuia cu domeniul de aplicare al obiectivului. În forma actuală, formularea poate fi interpretată ca referindu-se la emisiile provenite din arderea combustibililor la nivelul tuturor sectoarelor și nu exclusiv la transportul rutier; | <b>Se acceptă</b><br>Indicatorul aferent OS 2.3 a fost revizuit în vederea asigurării unei corelări directe cu emisiile generate de transportul rutier. În acest sens, anul de referință a fost stabilit pentru 2022, pentru care sunt disponibile date oficiale privind emisiile de CO <sub>2</sub> aferente transportului rutier, iar țintele intermediară și finală au fost menținute la 7%, respectiv 15% reducere față de anul de referință. Totodată, formularea indicatorului și unitatea de măsură au fost ajustate pentru a elimina ambiguitățile și pentru a asigura comparabilitatea și monitorizarea consecventă a progresului. |                                                                                                                                                             |
| 56. | b) revizuirea valorilor-țintă aferente indicatorului privind emisiile de CO <sub>2</sub> , întrucât valoarea indicată pentru anul 2030 (4 kt CO <sub>2</sub> ), raportată la valoarea de referință din anul 2020 (9 kt CO <sub>2</sub> ), implică o reducere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Se acceptă parțial</b><br>Valoarea de referință pentru anul 2025 nu este disponibilă pentru indicatorul ODD 9.4.1.a „Emisiile totale de CO <sub>2</sub> provenite de la arderea combustibilului”. Potrivit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                             |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | de aproximativ 56%, ceea ce nu este corelat cu ținta stabilită în OS 2.3 de reducere cu cel puțin 15% a emisiilor de CO <sub>2</sub> generate de transportul rutier față de nivelul anului 2025. În acest sens, se recomandă stabilirea explicită a valorii de bază pentru anul 2025 și recalcularea valorilor țintă pentru anii intermediari și anul 2030 în raport cu această valoare de bază;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | platformei naționale de monitorizare a ODD, valoarea disponibilă utilizată ca reper este de 9 kilotone pentru anul 2020. Indicatorul, precum și valorile-țintă aferente, au fost preluate din Strategia de mobilitate 2030, în vederea asigurării continuității și trasabilității cadrului de monitorizare.<br>Totodată, ținta prevăzută la OS 2.3 privind reducerea cu cel puțin 15% a emisiilor de CO <sub>2</sub> generate de transportul rutier este stabilită distinct, prin raportare la nivelul anului 2025, și este monitorizată prin indicatorul aferent obiectivului specific. În lipsa unei valori statistice oficiale pentru anul 2025 aferente indicatorului ODD 9.4.1.a, recalcularea valorilor acestuia în raport cu anul 2025 nu poate fi realizată în mod fundamentat. |
|  | 57. | c) revizuirea indicatorului „Reducerea emisiilor de NOx și particule (PM <sub>2,5</sub> + PM <sub>10</sub> ) generate de transportul rutier”, prin delimitarea acestuia de indicatorii privind emisiile de CO <sub>2</sub> . NOx, PM <sub>2,5</sub> și PM <sub>10</sub> sunt poluanți atmosferici și nu reprezintă gaze cu efect de seră, astfel încât reducerea acestora nu poate fi cuantificată sau raportată ca reducere a emisiilor de CO <sub>2</sub> . Se recomandă, prin urmare, ca indicatorul privind NOx și particulele să fie menținut ca indicator distinct privind reducerea poluării atmosferice și a impactului asupra sănătății populației, cu stabilirea clară a anului și valorii de bază, a unității de măsură și a valorilor-țintă aferente; | <b>Se acceptă</b><br>Indicatorii privind emisiile de CO <sub>2</sub> și, respectiv, emisiile de poluanți atmosferici sunt reflectați distinct în Tabelul nr. 2 privind indicatorii de impact aferenți Obiectivului general 2. Totodată, indicatorul privind poluanții atmosferici a fost revizuit prin precizarea valorii de referință, a unității de măsură și a valorilor-țintă aferente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | 58. | d) se recomandă delimitarea clară a celor două componente ale <b>OS 2.3</b> : (i) reducerea emisiilor de CO <sub>2</sub> , ca obiectiv relevant pentru decarbonizarea transporturilor și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; și (ii) reducerea emisiilor de NOx și                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Se acceptă</b><br>Delimitarea dintre componenta de decarbonizare, aferentă emisiilor de CO <sub>2</sub> , și componenta privind reducerea poluării atmosferice, aferentă emisiilor de NOx și particule în suspensie, este reflectată distinct în Tabelul nr. 2 privind                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | PM <sub>2,5</sub> /PM <sub>10</sub> , ca măsură de diminuare a poluării atmosferice și a impactului transportului asupra sănătății populației, și în vederea asigurării coerenței dintre obiectiv și sistemul de indicatori,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | indicatorii de impact ai Obiectivului general 2. Indicatorii au fost formulați separat, corespunzător naturii și efectelor urmărite de fiecare dintre aceste componente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | 59. | <p>5. Se consideră oportună consolidarea capacității de colectare și monitorizare a datelor privind combustibilii utilizați în transportul rutier și emisiile de CO<sub>2</sub> asociate, în vederea pregătirii pentru eventuala aliniere la mecanismele europene de tarifare a carbonului, inclusiv ETS2, și în contextul procesului de integrare europeană și al alinierii progresive a politicilor naționale în domeniul climei și energiei la acquis-ul UE.</p> <p>Astfel se propune completarea <b>OS 1.1</b> cu măsură nouă: Instituirea unui mecanism interinstituțional de colectare, consolidare și schimb de date privind cantitățile și tipurile de combustibili introduși pe piață și utilizați în transportul rutier, precum și emisiile de CO<sub>2</sub> asociate.</p> | <p><b>Se ia act</b></p> <p>Propunerea privind instituirea unui mecanism interinstituțional de colectare, consolidare și schimb de date privind combustibilii utilizați în transportul rutier și emisiile de CO<sub>2</sub> asociate depășește domeniul de aplicare al prezentului Program, care este orientat prioritar spre dezvoltarea mobilității electrice, a infrastructurii pentru combustibili alternativi și a cadrului aferent funcționării și monitorizării acesteia. Aspectele ce țin de pregătirea pentru implementarea mecanismelor europene de tarifare a carbonului, inclusiv ETS2, precum și de monitorizarea combustibililor introduși pe piață urmează a fi abordate în cadrul politicilor și mecanismelor sectoriale specifice din domeniul climei și energiei, în procesul de aliniere la acquis-ul Uniunii Europene</p> |
|  | 60. | 6. Având în vedere că, acțiunea 2.1.4 „Elaborarea și implementarea unor mecanisme de subvenționare pentru achiziția vehiculelor electrice”, presupune stabilirea mecanismului financiar, a surselor de finanțare, a criteriilor de eligibilitate, a categoriilor de beneficiari, a cuantumului și modalității de acordare a sprijinului financiar, precum și administrarea și monitorizarea acestuia, dar și faptul că asemenea măsuri vizează domeniul politicilor financiare și bugetare, considerăm oportun includerea Ministerului Mediului în calitate de instituție co-responsabilă.                                                                                                                                                                                            | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Acțiunea a fost exclusă din plan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>61. 7. Totodată, se propune reexaminarea indicatorului de monitorizare aferent <b>acțiunii 2.1.4</b> – „Număr de beneficiari”. Având în vedere că acțiunea vizează atât elaborarea, cât și implementarea unui mecanism de subvenționare, indicatorul propus nu reflectă suficient gradul de realizare și rezultatele măsurii.</p> <p>Se recomandă utilizarea unor indicatori mai relevanți, de exemplu:</p> <p>1) „Mecanism de subvenționare aprobat (da/nu)” – pentru etapa de elaborare;</p> <p>2) „Numărul vehiculelor electrice subvenționate” – pentru etapa de implementare;</p> <p>3) după caz, „Valoarea totală a subvențiilor acordate (mii lei)”.</p>                                                                                                                        | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Acțiunea a fost exclusă din plan.</p>                                                                                                                                                                  |
|  | <p>62. <b>II. Cu referire la Nota de fundamentare</b></p> <p>1. Propunem autorului completarea Notei de fundamentare cu informația privind parcurgerea procedurii de evaluare prealabilă în conformitate cu prevederile Legii nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu.</p> <p>Programul național de mobilitate electrică 2030 a fost supus evaluării prealabile, iar prin Decizia privind evaluarea prealabilă pentru documentul „Programul Național de Mobilitate Electrică 2030”, din 15.06.2026, nr. 04-07/1955, Ministerul Mediului a decis că Programul nu este susceptibil să genereze efecte semnificative asupra mediului și sănătății populației și, prin urmare, nu necesită efectuarea evaluării strategice de mediu. Decizia a fost emisă în temeiul art. 5 din</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Nota de fundamentare a fost completată cu informația privind parcurgerea procedurii de evaluare prealabilă în conformitate cu prevederile Legii nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>Legea nr. 11/2017, după consultarea autorităților publice relevante și a publicului interesat.</p> <p>În acest sens, propunem autorului <b>completarea pct. 4.5 „Impactul asupra mediului”</b> din Nota de fundamentare, după prezentarea efectelor pozitive preconizate ale Programului, cu următoarea formulare:</p> <p><i>„Programul național de mobilitate electrică 2030 a fost supus evaluării prealabile în conformitate cu procedurile prevăzute de Legea nr. 11/2017 privind evaluarea strategică de mediu. Prin Decizia privind evaluarea prealabilă pentru documentul „Programul Național de Mobilitate Electrică 2030” din 15.06.2026, nr. 04-07/1955, Ministerul Mediului a stabilit că Programul nu este susceptibil să genereze efecte semnificative asupra mediului și sănătății populației și, prin urmare, nu necesită efectuarea evaluării strategice de mediu.”</i></p> <p>Totodată, având în vedere condițiile stabilite prin decizia de evaluare prealabilă, se recomandă completarea pct. 4.5 cu următoarea precizare:</p> <p><i>„Implementarea acțiunilor și măsurilor prevăzute în Program se va realiza cu respectarea cadrului normativ național și internațional aplicabil în domeniul protecției mediului. Proiectele și activitățile concrete care vor deriva din Planul de acțiuni și care intră sub incidența procedurilor prevăzute de legislația de mediu vor fi supuse procedurilor corespunzătoare de evaluare de mediu, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și ale altor acte normative aplicabile.”</i></p> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                 |     | Această completare este necesară pentru a reflecta în Nota de fundamentare atât rezultatul evaluării prealabile, cât și condițiile stabilite prin decizia Ministerului Mediului, inclusiv în ceea ce privește proiectele și activitățile care pot deriva din implementarea Programului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                 | 63. | Totodată, la pct. 7 „Concluziile expertizelor” din Nota de fundamentare, propunem autorului excluderea mențiunii privind supunerea acestuia expertizei anticorupție. Programul național de mobilitate electrică 2030 constituie un document de politici publice, iar, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 82/2017 a integrității, documentele de politici și documentele de planificare sunt exceptate de la expertiza anticorupție.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Se acceptă</b><br>Din nota de fundamentare, a fost exclusă mențiunea privind necesitatea supunerii programului expertizei anticorupție.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Congresul Autorităților Locale</b><br>(scrisoarea nr.290 din 17 august 2026) | 64. | Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) a examinat adresarea Cancelariei de Stat a Republicii Moldova nr. DGPȘG-2198-18-69-1888 din 04.08.2026, privind avizarea proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea Programul național de Mobilitate Electrică 2030 (număr unic 804/MIDR/2026) și comunică următoarele.<br>În general, proiectul prevede (pct. 111) că autoritățile publice locale vor contribui la implementarea Programului prin integrarea mobilității electrice în documentele de planificare urbană și în planurile de mobilitate urbană durabilă, identificarea amplasamentelor pentru infrastructura de încărcare, facilitarea procedurilor administrative locale, dezvoltarea transportului public curat și promovarea accesului echitabil la servicii de mobilitate electrică. | <b>Se ia act</b><br>Acțiunea 2.1.3 vizează reînnoirea parcului de vehicule utilizate pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane, cu accent pe promovarea autobuzelor electrice și a altor vehicule nepoluante și eficiente energetic, în conformitate cu cerințele Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic. În acest context, Programul stabilește obiectivul și cadrul general de intervenție, fără a limita sau prescrie o anumită modalitate de achiziție a vehiculelor. Posibilitatea procurării unor vehicule rulate sau recondiționate, precum și utilizarea mecanismelor de achiziții agregate, poate fi examinată la etapa de implementare, în funcție de necesitățile autorităților publice locale, disponibilitatea resurselor |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                 |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>CALM susține obiectivul Programului de a accelera tranziția Republicii Moldova către o mobilitate rutieră curată, eficientă energetic și aliniată standardelor Uniunii Europene, precum și corelarea acestuia cu Strategia de mobilitate 2030 și cu Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, având următoarele propuneri și sugestii.</p> <p>Pentru creșterea ponderii vehiculelor electrice/hibride în parcul de transport public urban și în contextul Obiectivului general 2: „Accelerarea decarbonizării transportului rutier și creșterea eficienței energetice prin promovarea vehiculelor electrice, electrificarea flotelor și integrarea mobilității electrice în sistemul energetic național” considerăm necesar a se ține cont de experiența capitalei, în sensul propunerilor (asupra proiectului) menționate infra.</p> <p>1. CALM propune completarea Programului, respectiv a Planului de acțiuni aferent măsurii 2.1.3 (reînnoirea parcului de transport public regulat, cu un cost de 150.000,0 mii lei, integral neacoperit la data elaborării), cu două soluții concrete, fundamentate pe experiența deja acumulată de autoritățile publice locale, de natură să reducă presiunea financiară accentuată.</p> <p>Municipiul Chișinău a demonstrat, prin practică proprie, că achiziția de troleibuze rulate (second-hand), provenite de la operatori de transport electric din state europene, permite reînnoirea și extinderea parcului de transport public electric la un cost per unitate semnificativ mai redus decât achiziția de vehicule noi de fabrică, cu un raport cost-beneficiu favorabil și pentru bugetele locale cu resurse limitate.</p> | <p>financiare și respectarea cerințelor tehnice, de siguranță, eficiență energetică și de mediu aplicabile.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>Astfel, troleibuzele la mâna a doua cumpărate de municipiul Chișinău (unele fiind chiar în stare tehnică nouă și nu fuseseră utilizate anterior pentru transportul de pasageri) au costat între 3,5% și 12,5% din prețul unui troleibuz nou de fabricație europeană. Acest lucru înseamnă o economie directă la achiziție de peste 87% pe unitate. Raportul procentual exact pe tipuri de vehicule arată astfel:</p> <p>Comparativ cu un troleibuz european nou (ex. Solaris, ~700.000 – 760.000 €):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Solaris Trollino 18 (articulate, achiziționate din Elveția) - costul celor rulate reprezintă doar 3,5% din prețul unuia nou.</li> <li>• Troleibuze standard rulate (lotul general) - costul celor folosite reprezintă 5% din prețul unui vehicul nou similar.</li> <li>• Phileas Trolley VDL (achiziționate din Italia) - costul reprezintă 7,1% din valoarea de fabrică a unui model european nou.</li> </ul> <p>Având în vedere că la scară largă economiile sunt enorme, această practică necesită a fi diseminată și promovată, astfel încât cu resurse mici - va fi posibilă atingerea țintelor urmărite.</p> <p>CALM propune ca Programul, respectiv măsura 2.1.1, să recunoască expres achiziția de troleibuze și alte vehicule electrice de transport public rulate/recondiționate drept soluție tranzitorie eligibilă pentru finanțare sau cofinanțare din sursele mobilizate pentru Program, cu stabilirea unor standarde tehnice minime de siguranță, autonomie și durată de exploatare rămasă. Totodată, propunem ca Ministerul</p> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | Infrastructurii și Dezvoltării Regionale să faciliteze un mecanism de achiziții grupate (la nivel național sau regional) pentru autoritățile publice locale interesate de introducerea sau extinderea rețelelor de transport electric, în vederea obținerii unor economii de scară similare celor realizate deja de municipiul Chișinău, precum și diseminarea acestei experiențe către celelalte UAT cu rețea de troleibuz sau interesate de dezvoltarea rețelei.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | 65. | <p>În subsidiar, dezvoltarea capacităților proprii de asamblare locală a vehiculelor electrice (în primul rând a troleibuzelor).</p> <p>CALM propune introducerea, în Planul de acțiuni, a unei măsuri distincte privind sprijinirea dezvoltării unor capacități naționale de asamblare și mentenanță avansată a vehiculelor electrice, în primul rând a troleibuzelor și autobuzelor electrice, inclusiv prin parteneriat public-privat și prin valorificarea <i>know-how</i>-ului tehnic deja existent la nivelul întreprinderilor municipale de transport electric. O asemenea direcție este coerentă cu obiectivul Programului de a crea premise pentru dezvoltarea unui segment al economiei verzi și de a atrage investiții private și finanțare externă (pct. 22 și 91 din Program), precum și cu contribuția revendicată la ODD 9 „Industrie, inovație și infrastructură”. Referitor la troleibuzele deja asamblate local la Chișinău (modele clasice AKSM/BKM), menționăm, că pentru a reduce costurile transportului nou, municipalitatea assemblează în atelierele RTEC componente aduse din Belarus (BKM), prețul unei astfel de unități standard noi fiind estimat în trecut în</p> | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Indicatorul aferent acțiunii 2.1.3 a fost reformulat în „Număr de vehicule nepoluante și eficiente energetic introduse în exploatare, inclusiv asamblate local”, astfel încât să permită reflectarea și valorificarea, după caz, a capacităților locale de asamblare a vehiculelor electrice. Oportunitatea dezvoltării unor capacități naționale distincte de asamblare și mentenanță avansată va fi analizată ulterior, în funcție de fezabilitatea tehnică și economică, cererea existentă și posibilitățile de finanțare.</p> |

|                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                             |     | <p>jurul a 150.000 – 200.000 de euro (mult mai ieftin decât cele din Uniunea Europeană, dar cu dotări și standarde diferite).</p> <p>Pe termen mediu și lung, o capacitate națională de asamblare ar putea reduce costul de achiziție și mentenanță a vehiculelor de transport public electric, ar crea locuri de muncă calificate și ar consolida autonomia tehnologică a sectorului, complementar obiectivului specific 3.3 privind dezvoltarea competențelor profesionale. CALM propune ca fezabilitatea acestei direcții să fie evaluată printr-un studiu dedicat, cu finanțare din asistența tehnică a partenerilor de dezvoltare menționați la pct. 22 din Program (Uniunea Europeană, BERD, BEI), și, după caz, introdusă ca acțiune distinctă la o eventuală actualizare a Planului de acțiuni.</p> |                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>Consiliul Concurenței</b><br/>(scrisoarea nr. DJ-06/938-1778 din 20 august 2026)</p>                  | 66. | <p>Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 20 august 2026, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr.183/2012, proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea Programul național de Mobilitate Electrică 2030 (număr unic 804/MIDR/2026), și, în limitele competenței sale, comunică despre lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea acestuia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Se ia act</b>                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”</b><br/>(scrisoarea nr. 09/01-01/4664 din 19.08.2026)</p> | 67. | <p>Prin prezenta, urmare a examinării proiectului de hotărâre a Guvernului privind Programul național de Mobilitate Electrică 2030 (număr unic 804/MIDR/2026), S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, în limita competențelor, comunică următoarele:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Se acceptă</b><br/>Obiectivul specific 1.2 și indicatorul aferent au fost corelate, prin uniformizarea valorii-țintă pentru anul 2030, în vederea eliminării neconcordanței identificate.</p> |

|                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                             |     | În obiectivul specific 1.2 se indică ținta de cel puțin 500 de puncte, în timp ce tabelul indicatorilor prevede pentru 2030 600 de puncte. Respectiv, este oportun ca această neconcordanță să fie eliminată.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                             | 68. | Obiectivul specific 2.1 prevede majorarea ponderii vehiculelor electrice și hibride plug-in la cel puțin 25% din parcul auto național până în 2030. În același timp, pct. 93 al Programului indică drept rezultat preconizat o pondere de cel puțin 15%. Este necesară corelarea obligatorie a acestor valori.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Valorile aferente Obiectivului specific 2.1 au fost revizuite și corelate, fiind stabilite în conformitate cu țintele prevăzute în Strategia de mobilitate 2030, astfel încât pentru anul 2030 ponderea vehiculelor electrice și hibride să constituie cel puțin 15% din parcul auto național. |
|                                                                                             | 69. | Programul utilizează în diferite capitole sintagmele: vehicule electrice, vehicule electrice și hibride, vehicule electrice și hibride plug-in. Întrucât obiectivul 2.1 este formulat prin raportare la vehicule electrice și hibride plug-in, recomandăm utilizarea consecventă a categoriilor: BEV – vehicule electrice cu baterie; PHEV – vehicule hibride cu încărcare externă; HEV – vehicule hibride fără încărcare externă.<br>În concluzie, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” susține, în principiu, obiectivele și necesitatea aprobării Programului național de mobilitate electrică 2030, considerând dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pe coridoarele TEN-T și principalele drumuri naționale o direcție relevantă pentru modernizarea și eficientizarea sistemului național de transport. | <b>Se acceptă</b><br>Terminologia utilizată în cadrul Programului a fost revizuită și uniformizată, fiind utilizată în mod consecvent sintagma „vehicule electrice și hibride”, inclusiv la nivelul obiectivelor și indicatorilor aferenți.                                                                         |
| <b>Întreprinderea de Stat „Moldelectrica”</b><br>(scrisoarea nr. 46-39/2902 din 17.08.2026) | 70. | La data de 05.08.2026, Întreprinderea de Stat „Moldelectrica” a recepționat scrisoarea Cancelariei de Stat a Republicii Moldova nr. DGPSG-2198-18-69-1888 din 03.08.2026, prin care s-a solicitat avizarea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Se ia act</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                 |     | <p>proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea Programul național de Mobilitate Electrică 2030 (număr unic 804/MIDR/2026).</p> <p>În urma examinării proiectului respectiv, Î.S. „Moldelectrica” Vă comunică, că nu are careva propuneri sau obiecții.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Agenția Națională Transport Auto</b><br/>(scrisoarea nr. 02/1-1-43382 din 21.08.2026)</p> | 71. | <p>La secțiunea a 6-a „Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ” din Nota de fundamentare se impune corelarea informațiilor cu cele prevăzute în tabelul 1 „Indicatori de rezultat pentru obiectivele specifice”. Astfel, în tabelul 1 sunt indicate mai multe autorități publice în calitate de responsabili și/sau participanți la realizarea obiectivelor Programului, însă acestea nu sunt incluse în lista autorităților cărora urmează a fi remis proiectul spre avizare. În acest context, se consideră necesară asigurarea avizării proiectului de către toate autoritățile publice ale căror competențe și atribuții sunt vizate de implementarea acestuia.</p> | <p><b>Se ia act</b><br/>Lista autorităților cărora proiectul urmează a fi remis spre avizare a fost completată, în vederea corelării cu autoritățile responsabile și participante prevăzute în Program.</p>                                        |
|                                                                                                 | 72. | <p>La titlul proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea Programului de Mobilitate Electrică 2030 cuvântul „Programul” se substituie cu cuvântul „Programului”.</p> <p>Motivare: Modificarea este necesară pentru corectarea erorii de redactare și asigurarea corectitudinii gramaticale a textului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Se acceptă</b><br/>Titlul proiectului a fost ajustat.</p>                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                 | 73. | <p>La subpct. 2.2. din proiectul hotărârii, cuvintele „2.2. vor prezenta, anual, precum și la solicitare, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, până la data de 1 februarie, raportul privind gradul de realizare a acțiunilor incluse în Planul nominalizat” se substituie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Se acceptă</b><br/>Subpct. 2.2 a fost actualizat în vederea delimitării clare a obligației de raportare anuală de obligația prezentării informațiilor suplimentare la solicitarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | cu cuvintele „2.2. vor prezenta anual, până la data de 1 februarie, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, raportul privind gradul de realizare a acțiunilor incluse în Planul de acțiuni, precum și, la solicitarea acestuia, informații privind implementarea acțiunilor prevăzute în Planul de acțiuni.” Motivare: Modificarea este necesară în vederea delimitării clare a obligației de raportare anuală de obligația de prezentare a informațiilor suplimentare la solicitarea autorității responsabile de coordonarea implementării Programului. Stabilirea distinctă a termenului pentru raportarea anuală și a posibilității solicitării de informații suplimentare asigură claritatea și previzibilitatea obligației de raportare. |                                                                                                                                                                                                                     |
| 74. | La pct. 3. din proiectul hotărârii se propun următoarele modificări:<br>4.1. la subpct. 3.4. cuvintele „ <i>implementarea Programul</i> ” se substituie cu cuvintele „ <i>implementarea Programului</i> .”;<br><b>Motivare:</b> Modificarea este necesară pentru corectarea erorii de redactare și asigurarea corectitudinii gramaticale a textului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Se acceptă</b><br>Subpct. 3.4. a fost ajustat pentru a corecta eroarea de redactare.                                                                                                                             |
| 75. | la subpct. 3.4. cuvintele „Planului de acțiuni privind implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030” substituie cu cuvântul „Plan.”.<br>Motivare: Menționăm că, potrivit art. 55 alin. (4) din Legea 100/2017, în cazul în care se face trimitere la o normă juridică care este stabilită în același act normativ, pentru evitarea reproducerii acesteia, se face trimitere la elementul structural sau constitutiv respectiv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Se acceptă</b><br>Subpct. 3.4 a fost ajustat în conformitate cu prevederile art. 55 alin. (4) din Legea nr. 100/2017, prin utilizarea trimiterii la elementul structural corespunzător din același act normativ. |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 76. | <p>La pct. 19. din Program cuvântul „participanle” se substituie cu cuvântul „participante”.</p> <p>Motivare: Modificarea este necesară în vederea corectării erorii materiale și asigurării corectitudinii gramaticale a textului</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Pct. 19 a fost ajustat prin corectarea erorii.</p>                                                                                                                                                                                                   |
|  | 77. | <p>La pct. 70. din Program se înaintează următoarele propuneri:</p> <p>6.1. cuvântul „permisele” se substituie cu cuvântul „premisele.”.</p> <p>Motivare: Modificarea este necesară în vederea corectării erorii materiale și asigurării corectitudinii gramaticale a textului. 6.2. se propune uniformizarea terminologiei utilizate în proiect, întrucât la pct. 70 este utilizată sintagma „infrastructură de încărcare”, iar la pct. 80 – sintagma „infrastructură de reîncărcare”. În vederea asigurării coerenței și uniformității terminologice a proiectului, se consideră necesară utilizarea unei singure sintagme pentru desemnarea aceleiași noțiuni, aceasta urmând a fi aplicată în mod consecvent pe întregul text al proiectului.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Pct. 70 a fost ajustat prin corectarea erorii și utilizarea unei terminologii uniforme.</p>                                                                                                                                                          |
|  | 78. | <p>La pct. 76. cuvintele „utilizarea a cel puțin 40% energie” se propune a fi substituite cu cuvintele „utilizarea a cel puțin 40% din energia electrică provenită din surse regenerabile.”</p> <p>Motivare: Modificarea este necesară pentru a elimina caracterul ambiguu al formulării și pentru a asigura o interpretare univocă a indicatorului stabilit prin obiectivul specific.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Pct. 76 a fost reformulat în vederea eliminării caracterului ambiguu al prevederii și precizării exprese că ținta se referă la ponderea energiei electrice provenite din surse regenerabile utilizate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice.</p> |
|  | 79. | <p>Se propune revizuirea prevederilor pct. 78. în vederea asigurării corelării dintre obiectivul general, obiectivele specifice și indicatorii de monitorizare,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Prevederile pct. 78 sunt deja corelate cu obiectivele specifice, indicatorii de monitorizare și acțiunile prevăzute</p>                                                                                                                           |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>întrucât principiile privind accesibilitatea universală, egalitatea de gen, siguranța utilizatorilor și tranziția justă nu își găsesc o reflectare corespunzătoare în obiectivele specifice 3.1–3.3 și în indicatorii aferenți acestora.</p> <p>Corelarea elementelor menționate în cadrul obiectivului general cu obiectivele specifice și indicatorii de monitorizare este necesară pentru a asigura coerența logică a documentului și posibilitatea evaluării în mod obiectiv a progresului în realizarea acestora.</p>                                        | <p>în Program. Astfel, dimensiunea accesibilității și a incluziunii este reflectată prin OS 3.1 și indicatorii privind extinderea accesului teritorial la infrastructura publică de reîncărcare, iar informarea și utilizarea în condiții de siguranță sunt abordate prin OS 3.2. Totodată, principiile egalității de șanse și incluziunii sociale sunt transpuse prin acțiunea 3.1.3, iar cerințele privind accesibilitatea sunt prevăzute și în acțiunile aferente dezvoltării infrastructurii. Prin urmare, elementele menționate la pct. 78 sunt reflectate în mod transversal în cadrul Programului, nefiind necesară instituirea unor obiective sau indicatori distincți pentru fiecare principiu în parte.</p> |
| 80. | <p>La pct. 82. tabelul 1 se propune verificarea și corelarea valorilor stabilite pentru obiectivul specific 1.2., întrucât în descrierea obiectivului este prevăzută extinderea cu cel puțin 500 de puncte publice de încărcare pentru vehiculele electrice, în timp ce, la rubrica „Valoarea țintă finală 2030”, este indicată valoarea de 600 de puncte publice de încărcare. Având în vedere că, la pct. 72. ale proiectului, este utilizată valoarea de 500 de puncte, se impune clarificarea și uniformizarea valorii țintă în întregul text al proiectului</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Obiectivul specific 1.2 a fost revizuit și uniformizat, astfel încât valoarea-țintă pentru anul 2030 să fie stabilită în mod consecvent la 600 de puncte publice de reîncărcare în toate compartimentele relevante ale Programului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 81. | <p>La tabelul 1, obiectivul specific 2.1., se propune completarea cu indicatorul „Ponderea vehiculelor electrice cu baterie (BEV) și a vehiculelor hibride plug-in (PHEV) în parcul auto național”, exprimat în procente, cu stabilirea valorilor de referință și a valorilor-țintă intermediare și finale, astfel încât indicatorul să permită măsurarea directă a obiectivului specific 2.1. privind atingerea unei ponderi de cel puțin 25% până în anul 2030.</p>                                                                                                | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Obiectivul specific 2.1 a fost reformulat în vederea asigurării concordanței cu indicatorul și ținta prevăzute în Strategia de mobilitate 2030, fiind stabilită pentru anul 2030 o pondere de 15% a autoturismelor electrice și hibride în totalul parcului de autoturisme.</p> <p>Totodată, indicatorii aferenți au fost revizuiți și corelați astfel: ponderea vehiculelor electrice cu baterie (BEV) – 1% în 2025, 2% în 2027 și 4% în 2030; ponderea</p>                                                                                                                                                                                                                              |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | <p>Obiectivul specific 2.1. stabilește în mod expres majorarea, până în anul 2030, a ponderii vehiculelor electrice și hibride plug-in la cel puțin 25% din parcul auto național. În același timp, indicatorii prevăzuți în tabelul nr. 1 reflectă separat numărul de vehicule BEV și PHEV, precum și ponderea vehiculelor electrice noi în totalul înmatriculărilor, fără a permite determinarea directă a gradului de atingere a țintei de 25% stabilite în obiectiv.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>vehiculelor hibride – 6,2% în 2025, 7,5% în 2027 și 11% în 2030; iar ponderea cumulată a autoturismelor electrice și hibride – 7% în 2025, 9% în 2027 și 15% în 2030. Prin ajustările operate a fost asigurată măsurarea directă a progresului în realizarea OS 2.1, precum și concordanța dintre obiectivul specific, indicatorii de rezultat, indicatorul de impact și țintele stabilite pentru anii 2027 și 2030.</p> |
|  | 82. | <p>La tabelul nr. 1, obiectivul specific 2.1., se propune excluderea ANTA din lista surselor de date responsabile pentru indicatorul „Rata vehiculelor electrice/hibride în parcul de transport public urban”. Indicatorul menționat presupune deținerea unor date statistice privind structura parcului de transport public urban, inclusiv și tipul vehiculelor electrice și hibride. Agenția nu dispune de o bază de date care să permită determinarea și furnizarea acestui indicator, întrucât informațiile necesare nu se află în evidența Agenției și nu rezultă din datele gestionate în cadrul atribuțiilor sale funcționale.</p> <p>În acest context, atribuirea Agenției a unei responsabilități directe în realizarea obiectivului menționat nu corespunde atribuțiilor, funcțiilor și drepturilor acesteia, stabilite prin Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 și hotărârea Guvernului nr. 151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea ANTA.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>ANTA a fost exclusă din lista surselor de date responsabile pentru indicatorul „Rata vehiculelor electrice/hibride în parcul de transport public urban”.</p>                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | 83. | <p>La tabelul 1, obiectivul specific 3.1., se propune a fi modificat după cum urmează „Asigurarea unei distribuții teritoriale echilibrate a infrastructurii publice</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Elementele propuse sunt deja reflectate, în mod direct sau complementar, în cadrul actual al Programului. Astfel,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>de reîncărcare, inclusiv în localitățile rurale și de-a lungul principalelor coridoare de transport.”</p> <p>Totodată, se propune revizuirea indicatorilor aferenți obiectivului, astfel încât aceștia să permită evaluarea efectivă a gradului de acoperire teritorială a infrastructurii publice de reîncărcare, prin includerea unor indicatori precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• procentul localităților acoperite cu infrastructură publică de reîncărcare;</li> <li>• procentul principalelor sectoare ale rețelei rutiere acoperite;</li> <li>• distanța maximă dintre punctele sau grupurile de reîncărcare;</li> <li>• procentul punctelor publice de reîncărcare amplasate în afara municipiului Chișinău.</li> </ul> <p><b>Motivare:</b> Formularea actuală, bazată pe ponderea punctelor de reîncărcare amplasate în afara municipiului Chișinău, nu permite evaluarea în mod suficient de cuprinzător a accesibilității teritoriale a infrastructurii. Un asemenea indicator exprimă distribuția geografică a punctelor, însă nu reflectă gradul de acoperire a localităților, conectivitatea rețelei rutiere sau distanțele dintre punctele de reîncărcare. Stabilirea unor indicatori care reflectă aceste dimensiuni ar permite o evaluare obiectivă a accesibilității și distribuției infrastructurii și ar asigura o mai bună corelare a obiectivului cu cerințele privind acoperirea și continuitatea infrastructurii de reîncărcare prevăzute de cadrul normativ al Uniunii Europene.</p> | <p>acoperirea localităților este urmărită prin indicatorul aferent OS 3.1 privind accesul localităților la infrastructura publică de reîncărcare, iar acoperirea principalelor sectoare ale rețelei rutiere este evaluată distinct, în Tabelul nr. 2, prin indicatorul privind rata de acoperire a drumurilor naționale (M și R) cu infrastructură publică de reîncărcare. Totodată, distribuția infrastructurii în afara municipiului Chișinău este reflectată direct în formularea OS 3.1, prin ținta stabilită pentru punctele publice de reîncărcare nou-instalate.</p> <p>Introducerea suplimentară a indicatorilor propuși ar genera suprapuneri și fragmentarea cadrului de monitorizare. În ceea ce privește indicatorul privind distanța maximă dintre punctele sau grupurile de reîncărcare, acesta presupune stabilirea prealabilă a unei metodologii și a unor criterii tehnice uniforme și urmează a fi abordat în cadrul planificării și dezvoltării rețelei de infrastructură, inclusiv în raport cu cerințele aplicabile rețelei naționale și TEN-T.</p> |
| 84. | La tabelul 1, obiectivul specific 3.3. se propune completarea obiectivului specific 3.3. cu indicatorul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Nu se acceptă</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | <p>„Numărul persoanelor calificate/certificate în domeniul instalării, operării și mentenanței infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice”.</p> <p><b>Motivare:</b> Participarea la activități de instruire nu confirmă, în sine, dobândirea competențelor necesare pentru exercitarea activităților aferente infrastructurii de reîncărcare. Utilizarea unui indicator bazat pe numărul persoanelor calificate sau certificate permite măsurarea efectivă a capacității profesionale disponibile în domeniu și oferă o bază mai relevantă pentru evaluarea impactului măsurilor de dezvoltare a competențelor profesionale.</p>                                                                                                                                                                           | <p>Introducerea indicatorului propus nu este oportună la această etapă, întrucât pentru anul de referință 2025 nu sunt disponibile date oficiale, consolidate și verificabile privind numărul persoanelor calificate/certificate în mod specific în domeniul instalării, operării și mentenanței infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice. În lipsa unei baze de referință și a unui mecanism distinct de evidență și raportare, indicatorul nu ar putea fi monitorizat în mod consecvent pe durata implementării Programului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | 85. | <p>La tabelul 1 se propune completarea Programului cu un obiectiv specific privind integrarea infrastructurii de reîncărcare destinate bicicletelor electrice și altor mijloace de micromobilitate electrică, inclusiv vehiculelor din categoria L, prin dezvoltarea unor soluții de reîncărcare accesibile în centrele urbane, în proximitatea stațiilor de transport public, a parcarilor și a altor puncte de mobilitate intermodală.</p> <p>Propunerea urmărește asigurarea unei abordări integrate a mobilității electrice și corelarea Programului cu obiectivele Strategiei de mobilitate 2030 privind dezvoltarea mobilității durabile, diversificarea modurilor de transport și promovarea formelor de transport nepoluante, inclusiv a mobilității active și a soluțiilor de mobilitate urbană durabilă.</p> | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Propunerea nu se încadrează în domeniul prioritar de intervenție al Programului, care este orientat spre dezvoltarea mobilității electrice rutiere, a infrastructurii publice de reîncărcare pentru vehicule electrice și a cadrului aferent acesteia. Bicicletele electrice și celelalte mijloace de micromobilitate au particularități distincte de utilizare, infrastructură și reglementare, iar includerea unui obiectiv specific separat ar extinde aria de aplicare a Programului.</p> <p>Totodată, aceste priorități urmează a fi abordate în cadrul planurilor de mobilitate urbană durabilă și al documentelor de planificare și dezvoltare urbană, care vor integra, după caz, măsuri privind micromobilitatea electrică, mobilitatea activă, conexiunile intermodale și dezvoltarea infrastructurii aferente.</p> |
|  | 86. | <p>La tabelul 1, coloana „Valoarea de referință (2026)” se propune substituirea coloanei „Valoarea de referință (2026)” cu două coloane distincte, respectiv „Anul de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Pentru asigurarea comparabilității și a unei baze unitare de monitorizare, anul de referință al Programului a fost</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p><i>referință</i>” și „<i>Valoarea de referință</i>”, iar pentru fiecare indicator să fie indicat în mod expres anul la care se raportează valoarea de referință.</p> <p>În forma actuală a tabelului, deși coloana este intitulată „<i>Valoarea de referință (2026)</i>”, pentru unii indicatori sunt utilizate date aferente anilor 2020, 2024, 2025, 2026 sau este indicată valoarea „N/D”.</p> <p>Separarea anului de referință de valoarea de referință va permite reflectarea corectă a datelor disponibile pentru fiecare indicator și va asigura trasabilitatea acestora. Totodată, pentru indicatorii pentru care valoarea de referință nu este disponibilă, se impune indicarea expresă a anului pentru care urmează a fi colectată și stabilită valoarea inițială.</p>                                                                                                                                                        | <p>stabilit, în principiu, pentru 2025, având în vedere că anul 2026 nu este încă încheiat, iar datele aferente acestuia nu sunt finale și nu pot constitui o bază de referință completă și comparabilă pentru evaluarea progresului ulterior.</p> <p>Totodată, pentru indicatorii pentru care nu sunt disponibile date aferente anului 2025, au fost utilizate cele mai recente date oficiale disponibile, cu indicarea expresă, în paranteze, a anului la care acestea se referă.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 87. | <p>La tabelul 2, obiectivul general 2 se propune revizuirea indicatorului „<i>Ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul de autoturisme</i>”, prin delimitarea expresă a categoriilor de vehicule incluse în indicator și asigurarea corelării acestuia cu indicatorii privind BEV și PHEV utilizați în tabelul 1.</p> <p>În forma actuală, indicatorul „<i>autoturisme electrice și hibride</i>” nu permite determinarea cu suficientă precizie a categoriilor de vehicule incluse în calcul și poate genera necorelări cu indicatorii utilizați pentru monitorizarea obiectivului specific 2.1.</p> <p>Totodată, Regulamentul (UE) 2023/1804 operează distinct cu vehiculele electrice cu baterie și vehiculele hibride plug-in în cadrul mecanismului de monitorizare a mobilității electrice.</p> <p>Este necesară, prin urmare, uniformizarea metodologiei de calcul între indicatorii de rezultat și cei de impact,</p> | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Indicatorul de impact „<i>Ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul de autoturisme</i>” a fost preluat din Strategia de mobilitate 2030, în vederea asigurării continuității și trasabilității cadrului de monitorizare, și este utilizat în Tabelul nr. 2 pentru evaluarea impactului aferent Obiectivului general 2.</p> <p>Totodată, la nivelul Obiectivului specific 2.1, monitorizarea este realizată prin indicatori de rezultat distincți, respectiv „<i>Ponderea vehiculelor electrice cu baterie (BEV) în totalul parcului auto național</i>” și „<i>Ponderea vehiculelor hibride în totalul parcului auto național</i>”, ceea ce permite urmărirea separată a evoluției principalelor categorii de vehicule. Prin urmare, cadrul actual asigură atât monitorizarea detaliată la nivel de rezultat, cât și corelarea cu indicatorul strategic de impact prevăzut în Strategia de mobilitate 2030.</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | astfel încât progresul privind electrificarea parcului auto să poată fi determinat în mod unitar.                                                                                                                                                      |  |
| 88. | La pct. 93 se propun următoarele modificări:<br>17.1. se propune corectarea numerotării subpunctelor „91.1.–91.9.” cu următoarea numerotare „93.1–93.9”.<br><b>Motivare:</b> Modificarea este necesară întrucât subpct. 91.1.–91.9. sunt prezentate în cadrul pct. 93, iar numerotarea acestora nu corespunde structurii proiectului.                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Se acceptă</b><br>Numerotarea subpunctelor a fost corectată                                                                                                                                                                                         |  |
| 89. | 17.2. se propune uniformizarea valorii-țintă privind ponderea vehiculelor electrice și hibride plug-in în parcul auto național, prevăzută la obiectivul specific 2.1, în tabelul 2 și la subpct. 93.1. din Program.<br><b>Motivare:</b> În forma actuală a Programului sunt stabilite valori-țintă diferite pentru anul 2030, respectiv 25% în cadrul OS 2.1 și 15% în cadrul indicatorului de impact aferent OG 2 și la pct. 93.1. Divergența respectivă afectează coerența internă a Programului și nu permite determinarea univocă a rezultatului urmărit pentru anul 2030. | <b>Se acceptă</b><br>Valoarea-țintă aferentă Obiectivului specific 2.1, indicatorilor de rezultat corespunzători și prevederilor din Capitolul V „Impact” a fost revizuită și uniformizată, fiind stabilită o valoare unitară de 15% pentru anul 2030. |  |
| 90. | La Planul de acțiuni pentru implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030, la acțiunea 1.3.3. după cuvintele „Integrarea parcărilor”, se propune completarea cu cuvintele „sigure și securizate”. Totodată, la coloana „Indicator de monitorizare”, după cuvintele „Număr de parcuri” se propune completarea , în mod corespunzător cu cuvintele „sigure și securizate”.<br><b>Motivare:</b> Propunerea urmărește asigurarea coerenței terminologice a proiectului cu noțiunea de „spațiu de parcare sigur si securizat”, utilizată în Regulamentul          | <b>Se acceptă</b><br>Acțiunea nr.1.3.3 a fost completată cu cuvintele sigure și securizate.                                                                                                                                                            |  |

|  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                |
|--|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     | privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                |
|  | 91. | <p>La Planul de acțiuni pentru implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030, la acțiunea 1.3.5., coloana „Responsabil”, se propune substituirea sintagmei „Agenția Națională Transport Auto” cu sintagma „Administrația publică locală/Administrația Națională a Drumurilor”.</p> <p>Propunerea este determinată de faptul că atribuțiile Agenției Naționale Transport Auto în domeniul infrastructurii rutiere sunt distincte de cele privind autorizarea amplasării obiectivelor, amenajarea teritoriului și aprobarea documentației de urbanism.</p> <p>Totodată, potrivit Regulamentului privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026, Agenției îi revine obligația de a publica pe pagina sa oficială web lista spațiilor de parcare sigure și securizate.</p> <p>În acest context, considerăm necesară revizuirea responsabilității atribuite Agenției pentru acțiunea menționată, întrucât elaborarea și publicarea raportului anual privind infrastructura publică de încărcare presupune deținerea și gestionarea informațiilor referitoare la amplasarea și amenajarea obiectivelor, care țin de competențele autorităților administrației publice locale și ale S.A. „Administrația Națională a</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>La acțiunea 1.3.5., în coloana responsabil, Agenția Națională Transport Auto, a fost substituită cu S.A. Administrația Națională a Drumurilor.</p> |

|                                                                                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                  |     | <p>Drumurilor”, în funcție de categoria drumului și regimul juridic al terenurilor aferente.</p> <p>Astfel, propunerea de desemnare a administrației publice locale și a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” în calitate de responsabili pentru acțiunea 1.3.5. este justificată prin competențele acestora în materia autorizării amplasării obiectivelor, amenajării teritoriului și aprobării documentației de urbanism, în conformitate cu prevederile Legii nr. 436/2006 privind administrația publică locală și ale Legii drumurilor nr. 509/1995.</p>                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                  | 92. | <p>La Planul de acțiuni pentru implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030, la acțiunea 3.3.1. se propune excluderea cuvintelor „Curriculum și”.</p> <p>Motivare: Propunerea este determinată de necesitatea delimitării corespunzătoare a programului de formare profesională de curriculumul aferent acestuia. Menționăm că, curriculumul se elaborează în baza programului de formare profesională aprobat de instituțiile competente, iar conținutul acestuia poate varia în funcție de formatorul care organizează și desfășoară instruirea. Prin urmare, curriculumul reprezintă un instrument didactic aferent programului de formare profesională și nu constituie un program distinct care urmează a fi inclus în indicatorul de monitorizare.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Cuvântul „curriculum” a fost exclus din cadrul acțiunii 3.3.1.</p>                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică</b><br/>(scrisoarea nr. 06-01/5434 din 18.08.2026)</p> | 93. | <p>Tabelul 1 Indicatori de rezultat pentru obiectivele specifice.</p> <p>La Obiectivul 1.3 (pag.20): Operaționalizarea, până în anul 2030, a unui sistem național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică a fost exclusă din lista entităților responsabile pentru indicatorul aferent OS 1.3. Ajustarea a fost realizată în vederea corelării responsabilităților instituționale cu</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                             |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>de încărcare, care să asigure raportarea datelor pentru 100% din punctele publice de încărcare funcționale.</p> <p>- la Indicatorul: Sistem național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de reîncărcare operaționalizat – urmează a fi exclusă Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică drept entitate responsabilă.</p> <p>Argumentare: În redacția proiectului ANRE a fost inclusă în calitate de autoritate de la care urmează a fi preluate date pentru funcționarea sistemului național de evidență, monitorizare și informare privind infrastructura publică de încărcare.</p> <p>Menționăm că, în conformitate cu atribuțiile sale funcționale și cadrul normativ aplicabil, ANRE nu este investită cu atribuția de a deține o evidență a persoanelor juridice care dețin și/sau exploatează puncte publice de încărcare a vehiculelor electrice.</p> <p>Corepunzător, această activitate este absolut improprie autorității de reglementare și nu este supusă unui regim de licențiere sau autorizare de către ANRE, motiv pentru care în prezent ANRE nu deține o evidență a persoanelor juridice care prestează servicii de încărcare a vehiculelor electrice.</p> <p>În consecință, Agenția nu dispune de mecanisme legale și informaționale necesare pentru identificarea tuturor operatorilor de puncte publice de încărcare și pentru determinarea cu exactitate a numărului și locului amplasării acestora.</p> <p>Totodată, desemnarea ANRE în calitate de autoritate responsabilă de operaționalizarea și administrarea unui asemenea sistem național de evidență nu poate fi</p> | <p>proiectul cadrului normativ privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, elaborat pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1804.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>realizată exclusiv printr-o hotărâre de Guvern, în condițiile în care atribuțiile Agenției în domeniul energetic sunt prevăzute expres în Legea nr. 174/2017 cu privire la energetică, în legislația sectorială, precum și Regulamentul de organizare și funcționare a ANRE, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 334/2018.</p> <p>Acest fapt ar veni în contradicție cu prevederile art. 3 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Prin urmare, este necesară excluderea ANRE din lista autorităților responsabile/implicate în realizarea indicatorului aferent OS 1.3, iar desemnarea autorității responsabile de evidența și monitorizarea infrastructurii publice de încărcare să fie corelată cu atribuțiile și responsabilitățile instituționale stabilite prin cadrul legislativ aplicabil.</p> |                                                                                                                                                            |
| 94. | <p>La cap. IV, pct. 96 de substituit cuvântul „Tabelul 2” cu cuvântul „Tabelul 3”.</p> <p>Argumentare: Tabelul 2 conține indicatori de impact aferenți obiectivelor generale, în timp ce Tabelul 3 prevede costuri pentru punerea în aplicare a Programului. Prin urmare, se propune ajustarea corespunzătoare a referinței de la pct. 96.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Numărul tabelului a fost actualizat.</p>                                                                                       |
| 95. | <p>La pct. 99, numerotarea subpunctelor continuă cu 97.1. Situație similară se constată și la pct. 118 și 96. Se propune ajustarea corespunzătoare a numerotării subpunctelor din text.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Numerotarea subpunctelor a fost ajustată.</p>                                                                                  |
| 96. | <p>La cap. X, Plan de acțiuni pentru implementarea Programului național de mobilitate electrică.</p> <p>- La pct. 1.1.3 „Stabilirea obligațiilor operatorilor privind funcționarea stațiilor, accesul</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Agencia Națională pentru Reglementare în Energetică a fost exclusă din lista instituțiilor coresponsabile de la pct.1.1.3.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>nediscriminatoriu, plata ad-hoc, transparența tarifelor, informarea utilizatorilor și protecția consumatorilor” – urmează a fi exclusă Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică ca entitate responsabilă.</p> <p>Argumentare: Potrivit art. 18 alin. (9) din Legea nr. 164/2025 cu privire la energia electrică (în continuare Lege nr. 164/2025), vânzarea energiei electrice proprietarilor/deținătorilor de vehicule electrice prin puncte de reîncărcare special amenajate nu constituie furnizare în sensul prezentei legi și nu implică necesitatea obținerii unei licențe pentru furnizarea energiei electrice.</p> <p>Prin urmare, energia electrică comercializată prin intermediul punctelor de reîncărcare este considerată drept prestare a serviciilor de reîncărcare și nu ca un proces de furnizare a energiei electrice în sensul Legii nr. 164/2025.</p> <p>În consecință, operatorii punctelor de reîncărcare nu desfășoară activitatea de furnizare a energiei electrice în sensul Legii nr. 164/2025, iar activitatea acestora nu poate fi asimilată activității furnizorilor de energie electrică supuși reglementării și supravegherii ANRE.</p> <p>Totodată, întrucât serviciul prestat prin punctele de reîncărcare nu constituie furnizare de energie electrică, prețurile/tarifele percepute pentru serviciile de reîncărcare sunt stabilite de operatorii punctelor de reîncărcare în condiții de piață și pe criterii de competitivitate, fără intervenția ANRE în stabilirea sau aprobarea acestora.</p> <p>Este relevant și faptul că, potrivit art. 18 alin. (9) din Legea nr. 164/2025, deținătorii de vehicule electrice nu</p> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>dețin calitatea de consumatori finali de energie electrică în raport cu energia electrică utilizată prin intermediul punctelor de reîncărcare.</p> <p>În aceste condiții, competențele ANRE privind reglementarea și protecția consumatorilor de energie electrică nu pot fi extinse asupra relației dintre operatorii punctelor de reîncărcare și utilizatorii acestora, în lipsa unor prevederi legale exprese.</p> <p>Prin urmare, atribuirea către ANRE a responsabilității pentru stabilirea obligațiilor privind funcționarea stațiilor, accesul nediscriminatoriu, plata ad-hoc, transparența tarifelor, informarea utilizatorilor și protecția consumatorilor nu rezultă din cadrul legal actual și ar presupune conferirea unor competențe suplimentare Agenției în raport cu o activitate care nu reprezintă furnizare de energie electrică și care se desfășoară în condiții de piață. Acest fapt este în contradicție cu prevederile art. 3 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>În ceea ce privește stabilirea unor cerințe privind accesul nediscriminatoriu, plata ad-hoc, transparența tarifelor și informarea utilizatorilor, acestea țin de reglementarea condițiilor de funcționare a infrastructurii de reîncărcare și de protecția utilizatorilor serviciilor de mobilitate electrică și urmează a fi stabilite de autoritatea competentă desemnată prin cadrul legislativ relevant.</p> <p>Instituirea unor asemenea obligații trebuie să fie însoțită de stabilirea expresă, prin legislația primară, a autorității competente, a atribuțiilor de monitorizare și</p> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|     |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   | control, precum și a mecanismelor de sancționare în caz de neconformare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 97. | - | <p>La pct. 1.1.4 „Elaborarea cerințelor tehnice minime pentru punctele publice de reîncărcare, inclusiv privind conectorii, siguranța, interoperabilitatea, disponibilitatea, mentenanța, semnalizarea, accesibilitatea și echiparea punctelor de reîncărcare cu curent continuu” – urmează a fi exclusă Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică din calitate de instituție responsabilă de elaborarea cerințelor respective.</p> <p>Argumentare: În ceea ce privește amenajarea instalațiilor electrice, menționăm faptul că, pe parcursul ultimilor ani, în Republica Moldova au fost deja amenajate peste 250 de puncte publice de reîncărcare, conform datelor indicate la pct. 46 din Program.</p> <p>Astfel, o parte a punctelor respective au fost deja amenajate și sunt exploatate, altele sunt în proces de amenajare, iar realizarea și exploatarea acestora se efectuează în conformitate cu cadrul normativ-tehnic existent. În particular, amenajarea instalațiilor electrice și echipamentelor respective se realizează în conformitate cu documentul normativ-tehnic „Normativ pentru amenajarea instalațiilor, centralelor și rețelelor electrice, Cartea I”, precum și cu ПЙЭ, iar exploatarea acestora se realizează în conformitate cu actul normativ NE1-01:2019 „Norme de exploatare a instalațiilor electrice ale consumatorilor noncasnici”.</p> <p>Totodată, este necesar de menționat că echipamentele de reîncărcare constituie echipamente electrice prefabricate, produse de întreprinderi</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică a fost exclusă din lista instituțiilor coresponsabile pentru acțiunea 1.1.4, în vederea corelării responsabilităților instituționale cu atribuțiile stabilite prin cadrul normativ aplica</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>specializate, în conformitate cu standardele europene și internaționale aplicabile. Caracteristicile tehnice, condițiile de instalare, exploatare și mentenanță ale acestor echipamente sunt stabilite de producător și sunt reflectate în documentația tehnică aferentă acestora.</p> <p>În acest context, prezintă relevanță prevederile pct. 4 din documentul normativ-tehnic „Normativ pentru amenajarea instalațiilor, centralelor și rețelelor electrice, Cartea I”, potrivit căroro cerințele producătorului echipamentelor electrice privind modul de amenajare au prioritate.</p> <p>Prin urmare, cerințele tehnice sunt deja elaborate de producător, iar elaborarea unor cerințe tehnice suplimentare și distincte pentru punctele publice de reîncărcare, inclusiv în ceea ce privește conectorii, siguranța, interoperabilitatea, disponibilitatea, mentenanța, semnalizarea, accesibilitatea și echiparea punctelor de reîncărcare cu curent continuu, ar putea conduce la suprapunerea cerințelor normative deja existente, precum și la apariția unor eventuale neconcordanțe cu cerințele tehnice stabilite de producător și cu standardele aplicabile echipamentelor respective.</p> <p>În condițiile în care punctele de reîncărcare sunt deja amenajate și exploatate în baza cadrului normativ existent, iar echipamentele utilizate sunt produse și certificate conform standardelor europene și internaționale aplicabile, considerăm că nu este justificată instituirea unei atribuții distincte pentru ANRE privind elaborarea unor cerințe tehnice suplimentare pentru aceste puncte.</p> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                               |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>98. - La pct. 1.1.5 „Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea metodologiei comune pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternative” - urmează a fi exclusă Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.</p> <p>Argumentare: Potrivit competențelor atribuite prin Legea nr. 174/2017 cu privire la energetică și Legea nr. 164/2025 cu privire la energia electrică, ANRE exercită atribuții de reglementare și monitorizare a activităților din sectorul energetic, în limitele și condițiile stabilite de cadrul normativ.</p> <p>Astfel, menționăm că în atribuțiile și competențele conferite Agenției prin actele normative menționate nu se regăsește și elaborarea unei metodologii privind compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi.</p> <p>Prin urmare, în lipsa unei atribuții exprese prevăzute de lege, Agenția nu poate fi desemnată drept entitate responsabilă de elaborarea unui asemenea act normativ. Or, aceasta ar veni în contradicție cu prevederile art. 3 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> | <p><b>Se acceptă</b><br/> Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică a fost exclusă din lista instituțiilor coresponsabile pentru acțiunea 1.1.5</p>                 |
|  | <p>99. - La pct. 1.3.3, 1.3.4 și 1.3.5 Integrarea parcarilor cu infrastructura de încărcare electrică și aplicații mobile pentru furnizarea de informații în timp real privind locația, disponibilitatea, timpii de așteptare și compatibilitatea; Instituirea mecanismului de raportare a datelor statice și dinamice de către operatorii punctelor publice de încărcare și de transmitere a datelor către sistemul național de evidență; Elaborarea și publicarea raportului anual privind infrastructura</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Se acceptă</b><br/> Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică a fost exclusă din lista instituțiilor responsabile pentru acțiunile 1.3.3, 1.3.4 și 1.3.5.</p> |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>publică de încărcare – urmează a fi exclusă Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică drept entitate responsabilă.</p> <p>Argumentare: Menționăm că, acțiunile prevăzute în punctele menționate pct. 1.3.3, 1.3.4 și 1.3.5 excedă competența ANRE prevăzută expres în Legea nr. 174/2017 și Legea nr. 164/2025.</p> <p>Este de menționat că indicatorul de monitorizare a pct. 1.3.3 este „Numărul parcarilor înregistrate cu puncte de încărcare...”.</p> <p>Astfel, nu este clar cine va duce evidența acestor parcări sau a operatorilor punctelor de încărcare pe teritoriul parcarilor respective.</p> <p>Precizăm că pentru a înregistra operatorii punctelor de încărcare în aplicații mobile, este necesară ținerea oficială a evidenței sau a registrelor acestora.</p> <p>Prin urmare, este oportună stabilirea expresă, prin legislația primară, a autorității competente care va ține această evidență, precum și a obligației și responsabilizării operatorilor respectivi de a se înregistra sau de a notifica autoritatea competentă despre inițierea unei astfel de activități.</p> <p>Reiterăm, că ANRE nu are competențe de înregistrare a unor astfel de operatori și respectiv competențe de monitorizare a activității acestora.</p> |                                                                                                                                                              |
|  | 100. | <p>- La pct. 2.2.1 „Elaborarea unui studiu de capacitate a rețelelor electrice de distribuție pentru integrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice” – Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică ca entitate responsabilă urmează a fi substituită cu operatorii sistemelor de distribuție a energiei electrice</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Se acceptă</b><br/> Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică a fost exclusă din lista instituțiilor responsabile pentru acțiunea 2.2.1.</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                |  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (S.A. „RED Nord” și ÎCS „Premier Energy Distribution” SA).                                                                                                     |  |
| 101. | <p>- La pct. 2.2.2 „Elaborarea planului coordonat privind integrarea infrastructurii de încărcare în rețelele electrice, inclusiv estimarea cererii suplimentare de energie electrică generate de mobilitatea electrică”, urmează a fi exclusă Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică ca entitate responsabilă.</p> <p>Argumentare: Elaborarea planului coordonat privind integrarea infrastructurii de încărcare în rețelele electrice, inclusiv estimarea cererii suplimentare de energie electrică generate de mobilitatea electrică, reprezintă o activitate de planificare și prognoză la nivel național.</p> <p>Astfel, menționăm că, o asemenea competență nu este prevăzută în sfera atribuțiilor conferite Agenției prin Legea nr. 174/2017 și Legea nr. 164/2025, acestea fiind de competența autorităților publice centrale.</p> <p>Cu titlu de informare menționăm că, Agenția a recepționat spre avizare proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (număr unic 234/MIDR/2026).</p> <p>Proiectul Regulamentului stabilește obiective naționale obligatorii privind dezvoltarea unei infrastructuri suficiente pentru combustibili alternativi pentru vehiculele rutiere, locomotivele trenurilor, nave și aeronavele staționare precum și specificații tehnice și cerințe comune privind informarea utilizatorilor, furnizarea de date și cerințele de plată pentru infrastructura pentru combustibili alternativi.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică a fost exclusă din lista instituțiilor responsabile pentru acțiunea 2.2.2.</p> |  |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>În acest context este relevant faptul că, potrivit Capitolului 16 din proiectul Regulamentului, care a parcurs etapa consultărilor publice, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) este desemnat în calitate de „organizație de înregistrare a identificării” (IDRO) și deține atribuții exprese privind înregistrarea și evidența operatorilor punctelor de reîncărcare și a furnizorilor de servicii de mobilitate, atribuirea codurilor unice de identificare, precum și aprobarea cadrului de reglementare privind procedura de înregistrare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | 102. | <p>Totodată, MIDR este abilitat să recepționeze și să gestioneze informațiile referitoare la avizele emise pentru racordarea punctelor de reîncărcare la rețeaua de energie electrică.</p> <p>Potrivit pct. 14 din proiectul Programului național de mobilitate electrică transmis spre avizare, unul dintre obiectivele acestuia vizează dezvoltarea unei rețele naționale de transport durabile, sigure, eficiente și interoperabile, inclusiv prin extinderea infrastructurii publice de încărcare pentru vehiculele electrice pe coridoarele TEN-T, în nodurile urbane, în spațiile de servicii, în terminalele multimodale și în punctele de conexiune cu alte moduri de transporturi.</p> <p>Prin urmare, rezultă că unul dintre obiectivele Programului național de mobilitate electrică îl constituie dezvoltarea și extinderea infrastructurii publice de încărcare pentru vehiculele electrice, inclusiv pe coridoarele TEN-T (aspecte reglementate în Regulamentul privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi).</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Responsabilitățile aferente evidenței, monitorizării și gestionării datelor privind infrastructura publică de reîncărcare au fost revizuite și corelate cu prevederile proiectului Regulamentului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> |

|                                                                                                                                                                       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                       |      | <p>În acest context, ținând cont de faptul că, potrivit proiectului Regulamentului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este desemnat în calitate de „organizație de înregistrare a identificării (IDRO)” și deține atribuții privind înregistrarea și evidența operatorilor punctelor de încărcare, considerăm necesar asigurarea unei corelări corespunzătoare între prevederile Programului cu cele ale Regulamentului.</p> <p>În aceste condiții, considerăm că, desemnarea aceleiași autorități publice centrale în calitate de instituție responsabilă pentru implementarea măsurilor aferente infrastructurii publice de încărcare, ar permite valorificarea eficientă a informațiilor și datelor pe care MIDR urmează să le dețină și să le gestioneze în exercitarea atribuțiilor stabilite prin Regulamentul privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, precum și ar evita suprapunerea competențelor în procesul de implementare a Programului național de mobilitate electrică 2030.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Ivan Gorceac</b><br><b>Analist independent</b><br><b>mobilitate electrică,</b><br><b>infrastructură de</b><br><b>încărcare EV și soluții</b><br><b>de parcare.</b> | 103. | <p>I. Observații generale</p> <p>Programul constituie un document necesar și oportun, care stabilește direcțiile de intervenție pentru dezvoltarea mobilității electrice în Republica Moldova. Totodată, analiza conținutului proiectului relevă o serie de inconsistențe de date, lacune metodologice și contradicții de politici care, în absența unor ajustări, riscă să afecteze credibilitatea documentului și eficacitatea implementării sale.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Valorile de referință din Tabelul nr. 1 au fost revizuite și prezentate în baza datelor statistice oficiale aferente anului 2025, acesta fiind stabilit drept an de referință al Programului. Utilizarea datelor parțiale aferente anului 2026 nu este oportună, întrucât anul nu este încă încheiat, iar valorile disponibile nu sunt finale și nu pot asigura o bază comparabilă și metodologic consecventă pentru</p> |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                        |
|--|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>Observațiile de mai jos vizează exclusiv domeniul de aplicare al Programului — mobilitatea electrică la nivel național — și nu abordează problematica mobilității urbane sau a transportului public municipal, care țin de competența autorităților publice locale.</p> <p>II. Observații specifice</p> <p>1. Date de referință neactualizate (pct. 42, Tabelul 1 — OS 2.1)</p> <p>Programul indică 9 850 de vehicule electrice cu baterie (BEV) înmatriculate, valoare corespunzătoare datelor Agenției Servicii Publice la 1 ianuarie 2026. Conform datelor discutate la 9 iunie 2026, în cadrul prezentării Studiului de fezabilitate privind dezvoltarea infrastructurii stațiilor de încărcare pentru vehiculele electrice (VE), elaborat de CNED, numărul BEV înmatriculate depășea deja 11 500 de unități, ceea ce reprezintă o diferență de aproximativ 17%. Având în vedere rata accelerată de creștere anuală (circa 35%, conform pct. 42 al Programului), utilizarea unor date cu întârziere de peste 7 luni la momentul aprobării documentului afectează acuratețea valorilor de referință și, implicit, a indicatorilor-țintă și a estimărilor de cost.</p> <p>Propunere: Actualizarea valorilor de referință din Tabelul 1 (OS 2.1) cu datele Agenției Servicii Publice disponibile la data aprobării Programului. Includerea în Secțiunea IX a obligației de actualizare a datelor de referință cel puțin semestrial.</p> | <p>evaluarea progresului în raport cu țintele stabilite pentru anii 2027 și 2030.</p>                                                                  |
|  | 104. | <p>Inconsistență între textul obiectivului și tabelul indicatorilor (OS 1.2)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Prevederile Programului au fost armonizate, fiind utilizată în mod consecvent o singură valoare-țintă de 600 de puncte</p> |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>Pct. 72 stabilește obiectivul de «cel puțin 500 de puncte publice de încărcare funcționale» până în anul 2030. Tabelul 1 (OS 1.2, indicatorul «Număr total de puncte de reîncărcare funcționale») indică valoarea-țintă finală de 600. Această diferență de 20% între textul obiectivului și indicatorul cuantificat creează ambiguitate privind angajamentul real al Programului. Propunere: Armonizarea textului pct. 72 cu Tabelul 1, prin adoptarea unei singure valori-țintă.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>publice de reîncărcare funcționale până în anul 2030, în conformitate cu ținta stabilită în Tabelul nr. 1 pentru OS 1.2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | 105. | <p>Neconcordanță între prognozele de consum energetic și obiectivele privind parcul auto (pct. 36, Tabelul 1 — OS 2.1)</p> <p>Pct. 36 preia din Planul de dezvoltare a rețelelor electrice prognoza de consum anual al vehiculelor electrice: 4,3 GWh (2025), 77,8 GWh (2030). Totodată, Tabelul 1 (OS 2.1) stabilește obiectivul de minimum 45 000 BEV și 110 000 PHEV înmatriculate până în 2030. Estimarea consumului anual corespunzător acestui parc — pe baza unor valori medii de consum (circa 2 000 kWh/an pentru BEV și circa 800 kWh/an pentru PHEV, la parcursur medii) — indică un necesar de aproximativ 178 GWh, adică mai mult decât dublu față de prognoza de 77,8 GWh. Această discrepanță sugerează că prognoza energetică preluată din documentul sectorial energetic nu a fost verificată în raport cu obiectivele specifice ale prezentului Program. Propunere: Reconcilierea prognozelor de consum energetic cu obiectivele privind parcul auto, prin elaborarea unei estimări proprii a Programului, bazate pe valorile-țintă ale OS 2.1, sau prin ajustarea</p> | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Prognoza privind consumul de energie electrică aferent vehiculelor electrice, prezentată în Program, este preluată din Planul de dezvoltare a rețelelor electrice de transport pentru perioada 2025–2034 și nu reprezintă o estimare elaborată în baza valorilor-țintă ale Programului. Totodată, indicatorii aferenți OS 2.1 au fost revizuiți și nu mai prevăd țintele de 45 000 BEV și 110 000 PHEV invocate în observație, fiind stabiliți în termeni de pondere a vehiculelor electrice și hibride în parcul auto național. Corelarea evoluției parcului de vehicule cu necesarul suplimentar de energie electrică va fi realizată în cadrul acțiunii 2.2.2, care prevede expres estimarea cererii suplimentare de energie electrică generate de mobilitatea electrică</p> |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | obiectivelor la un nivel compatibil cu prognoza energetică existentă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 106. | <p>Omiterea transportului electric existent din analiza situației și din obiective Programul tratează electrificarea transportului public ca un proces ce urmează a fi inițiat (OS 2.1: «rata vehiculelor electrice/hibride în parcul de transport public urban» — valoare de referință «N/D»). În realitate, Republica Moldova dispune de o rețea de transport electric funcțională — transportul cu troleibuze — care operează atât în municipiul Chișinău (inclusiv cu extinderi în Stăuceni, Ialoveni, Bubuieci și spre Aeroportul Internațional Chișinău), cât și în municipiul Bălți.</p> <p>Conform datelor Biroului Național de Statistică, troileibuzul este cel mai utilizat mod de transport public electric din Republica Moldova, cu un volum de pasageri ce depășește transportul cu autobuze. Omiterea acestui segment din analiza situației (Secțiunea II) și din indicatorii de monitorizare (Tabelul 1) constituie o lacună semnificativă într-un document dedicat anume mobilității electrice.</p> <p>Propunere: (a) Includerea în Secțiunea II a datelor privind transportul cu troleibuze ca principala formă existentă de mobilitate electrică în transport public. (b) Reflectarea transportului cu troleibuze în valoarea de referință a indicatorului «rata vehiculelor electrice/hibride în parcul de transport public urban» (Tabelul 1, OS 2.1), în loc de «N/D». (c) Includerea rețelei de troleibuze în analiza infrastructurii electrice</p> | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Programul este orientat prioritar spre dezvoltarea autobuzelor electrice și hibride utilizate în transportul public rutier și extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele electrice, acestea constituind principalele direcții de intervenție urmărite prin obiectivele și acțiunile prevăzute. În acest context, nu se consideră oportună includerea troleibuzelor în valoarea de referință a indicatorului aferent OS 2.1 și nici extinderea indicatorilor privind infrastructura de reîncărcare asupra rețelei de alimentare a troleibuzelor, care reprezintă o infrastructură distinctă din punct de vedere tehnic și funcțional.</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | de transport, alături de punctele de încărcare pentru vehicule individuale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 107. | <p>Confuzia între categoriile de vehicule electrice și hibride (pct. 42, Figura 4)</p> <p>Pct. 42 indică «peste 87 mii de autovehicule electrice și hibride», iar Figura 4 precizează cifra cumulativă de 87 834, din care 9 850 BEV și 77 985 «hibride». Totodată, obiectivul OS 2.1 vizează «vehiculele electrice și hibride plug-in», excluzând hibridele convenționale (HEV/mild hybrid). Prezentarea datelor de referință în mod agregat, fără distincția clară între BEV, PHEV și HEV, creează o percepție distorsionată a stadiului actual — implicând că 7% din parcul auto este electrificat, când, de fapt, marea majoritate a celor 77 985 de vehicule «hibride» funcționează preponderent pe combustibili fosili și nu utilizează infrastructura de încărcare.</p> <p>Propunere: Prezentarea datelor din pct. 42 și Figura 4 dezagregat, pe trei categorii: BEV, PHEV și HEV (inclusiv mild hybrid). Raportarea ponderii vehiculelor electrificate în parcul auto separat pentru BEV+PHEV (relevant pentru infrastructura de încărcare) și separat pentru HEV (care nu utilizează infrastructura de încărcare publică).</p> | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Datele statistice oficiale disponibile pentru anul de referință 2025, furnizate de Agenția Servicii Publice și procesate de Centrul Național pentru Energie Durabilă, prezintă distinct vehiculele electrice, iar categoria vehiculelor hibride include și vehiculele hibride plug-in, fără o dezagregare publică separată între PHEV și celelalte categorii de vehicule hibride. În aceste condiții, valorile de referință sunt prezentate în conformitate cu nivelul de dezagregare al datelor oficiale disponibile. Dezagregarea suplimentară pe categoriile BEV, PHEV și HEV va putea fi reflectată în procesul de monitorizare, în măsura disponibilității datelor oficiale corespunzătoare</p> |  |
| 108. | <p>Absența unei metodologii teritoriale de planificare a infrastructurii de încărcare (OS 1.2, OS 3.1)</p> <p>Programul stabilește distribuția teritorială a infrastructurii de încărcare prin două criterii: amplasarea pe coridoarele TEN-T (acțiunea 1.2.2) și cota procentuală minimă în afara municipiului Chișinău — 30% (OS 3.1). Niciunul dintre aceste criterii nu ia în</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Activitatea de reîncărcare este una liberalizată și urmează a fi dezvoltată de către agenții economici în dependență de cerințele reale și a modelelor planurilor de afaceri elaborate de către aceștia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>considerare datele existente privind distribuția teritorială a parcului auto, densitatea înmatriculărilor de BEV pe raioane, rata de motorizare per capita sau tiparele de deplasare ale populației.</p> <p>Logica coridoarelor acoperă nevoile de tranzit, iar cota procentuală este un instrument de echilibrare, însă niciuna nu răspunde la întrebarea unde se concentrează cererea reală de încărcare. Datele Agenției Servicii Publice privind înmatriculările de vehicule pe raioane sunt disponibile public și ar permite o fundamentare a amplasării infrastructurii pe baza cererii existente și prognozate.</p> <p>Propunere: Completarea acțiunii 1.2.2 sau includerea unei acțiuni distincte privind elaborarea unei metodologii de planificare a amplasării infrastructurii de încărcare, bazate pe date teritoriale: distribuția BEV și PHEV pe raioane, rata de motorizare per capita, densitatea populației, tiparele de navetism și accesibilitatea rețelelor electrice de distribuție.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | 109. | <p>Insuficiența mecanismului de atingere a țintei de 40% energie regenerabilă (OS 2.2)</p> <p>OS 2.2 stabilește utilizarea a cel puțin 40% energie din surse regenerabile pentru încărcarea vehiculelor electrice până în 2030. Planul de acțiuni prevede o singură măsură în acest sens: acțiunea 2.2.3 — «elaborarea mecanismului de asigurare a utilizării energiei electrice din surse regenerabile la punctele publice de încărcare a vehiculelor electrice», cu termen trimestrul IV 2028.</p> <p>Având în vedere că: (a) conform pct. 28 al prezentului Program, Republica Moldova importă</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Valoarea-țintă aferentă OS 2.2 a fost revizuită și stabilită la 6,9%, în vederea corelării cu ținta prevăzută în Planul național integrat privind energia și clima pentru perioada 2025–2030. Totodată, măsurile și instrumentele sectoriale privind dezvoltarea și integrarea energiei din surse regenerabile sunt prevăzute în PNIEC și în cadrul normativ specific domeniului energetic, nefiind necesară duplicarea acestora în prezentul Program. Acțiunea 2.2.3 are caracter complementar și vizează în mod specific elaborarea mecanismului de asigurare a utilizării energiei electrice din surse regenerabile la punctele publice de reîncărcare, iar</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>aproximativ 85% din energia electrică consumată; (b) România, principalul furnizor, a declarat stare de urgență pe piața energetică în august 2026 din cauza secetei severe; (c) conform analizelor sectoriale, peste jumătate dintre producătorii de energie regenerabilă din Republica Moldova se confruntă cu riscul de faliment din cauza dezechilibrelor de piață — atingerea obiectivului de 40% necesită un mecanism substanțial, nu doar «elaborarea» unui concept cu doi ani înainte de termen.</p> <p>Propunere: Detalierea acțiunii 2.2.3 prin specificarea componentelor minime ale mecanismului (certificate de origine, contracte PPA, obligații de cotă pentru operatorii punctelor de încărcare etc.) și avansarea termenului de elaborare cel puțin la trimestrul II 2028, pentru a permite implementarea efectivă înainte de 2030.</p> | instrumentele concrete de implementare vor fi stabilite în procesul de elaborare a mecanismului, în corelare cu măsurile prevăzute în PNIEC și cu cadrul normativ aplicabil.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 110. | <p>Coerența politicii fiscale cu obiectivele Programului Programul identifică corect în Secțiunea II (pct. 41, 56) costul ridicat de achiziție al vehiculelor electrice și percepția negativă a utilizatorilor drept bariere semnificative în calea adoptării. Acțiunea 2.1.4 prevede «elaborarea și implementarea unor mecanisme de subvenționare pentru achiziția vehiculelor electrice», cu un cost estimat de 240 000 mii lei, integral neacoperit financiar.</p> <p>Concomitent, de la 1 ianuarie 2026 a fost introdusă taxa rutieră pentru vehiculele electrice (anterior scutite), iar la data prezentării proiectului de Program, Prim-ministrul a anunțat intenția introducerii accizului la importul vehiculelor electrice, motivând că</p>                                                                                                       | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Observația a fost examinată în contextul necesității asigurării coerenței dintre măsurile de promovare a mobilității electrice și politica bugetar-fiscală. În acest sens, acțiunea 2.1.4 privind elaborarea și implementarea mecanismelor de subvenționare pentru achiziția vehiculelor electrice a fost exclusă din Planul de acțiuni, inclusiv având în vedere lipsa unei acoperiri financiare confirmate și necesitatea evitării instituirii unor mecanisme de sprijin necorelate cu cadrul fiscal și bugetar aplicabil. Aspectele privind regimul fiscal al vehiculelor electrice vor fi abordate în cadrul proceselor sectoriale specifice de elaborare a politicii bugetar-fiscale.</p> |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>acestea «au devenit prea accesibile din punct de vedere al prețului».</p> <p>Introducerea simultană a unor sarcini fiscale noi asupra vehiculelor electrice și aprobarea unui program care prevede subvenții nefinanțate pentru aceleași vehicule generează un semnal contradictoriu atât pentru piață, cât și pentru potențialii investitori în infrastructura de încărcare. Riscul nr. 11 din Secțiunea VII (instabilitate legislativă și modificări ale stimulentei) este astfel materializat chiar la momentul aprobării Programului.</p> <p>Propunere: (a) Includerea în Secțiunea II a unei analize a impactului regimului fiscal actual și planificat asupra ritmului de adoptare a vehiculelor electrice. (b) Corelarea explicită a acțiunii 2.1.4 cu politica bugetar-fiscală, inclusiv evaluarea impactului net al combinației subvenție + acciză + taxă rutieră asupra costului total de deținere a unui vehicul electric. (c) Includerea în Planul de acțiuni a unei măsuri privind asigurarea predictibilității regimului fiscal aplicabil vehiculelor electrice pe durata implementării Programului, în conformitate cu principiul enunțat la Riscul nr. 11.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | 111. | <p>Sustenabilitatea financiară a Programului (Secțiunea VI)</p> <p>Costul total estimat al Programului constituie 1 191 123,6 mii lei. Din această sumă, conform pct. 96, 3 241,63 mii lei (0,27%) sunt reflectate în Cadrul bugetar pe termen mediu, 40 802 mii lei sunt acoperite din asistență externă, iar 1 147 080 mii lei (96,3%) sunt «costuri neacoperite». Totodată, totalul Tabelului 3 indică 48 802 mii lei pentru «costuri acoperite din</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Datele privind costurile Programului și sursele de finanțare au fost revizuite și corelate în vederea eliminării neconcordanțelor dintre Secțiunea VI și Tabelul nr. 3, inclusiv ca urmare a ajustării Planului de acțiuni. Totodată, pentru acțiunile pentru care nu există, la etapa actuală, surse de finanțare confirmate, Programul prevede mobilizarea graduală a resurselor din asistență externă, finanțări oferite de instituțiile financiare internaționale,</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>asistența externă», ceea ce nu corespunde sumei din pct. 96 (40 802 mii lei). Această diferență de 8 000 mii lei constituie o inconsistență internă suplimentară. Structura de finanțare ridică întrebări legitime privind fezabilitatea Programului și riscul de subimplementare.</p> <p>Cele mai costisitoare acțiuni — subvenționarea achizițiilor de vehicule electrice (240 000 mii lei), reînnoirea parcului de transport public (150 000 mii lei), infrastructura de încărcare pe TEN-T (200 900 mii lei), extinderea infrastructurii în afara Chișinăului (160 800 mii lei) — sunt integral nefinanțate. Fără aceste componente, Programul se reduce la elaborarea unor acte normative și studii, cu un impact marginal asupra obiectivelor declarate.</p> <p>Propunere: (a) Identificarea explicită, pentru fiecare acțiune cu costuri neacoperite, a surselor potențiale de finanțare (program/fond extern concret, mecanism de parteneriat public-privat etc.), cu indicarea stadiului de negociere sau pregătire. (b) Includerea în Secțiunea IX a unui mecanism de revizuire a obiectivelor și indicatorilor-țintă în funcție de resursele financiare efectiv mobilizate, pentru a evita raportarea unor obiective formal nerealizabile.</p> | <p>investiții private, parteneriate public-private și alte surse permise de legislație, precum și reflectarea graduală a cheltuielilor eligibile în Cadrul bugetar pe termen mediu și în bugetele anuale.</p> <p>Identificarea unor programe sau fonduri concrete pentru fiecare acțiune va fi realizată în procesul de implementare, în funcție de disponibilitatea instrumentelor de finanțare și de gradul de pregătire a proiectelor, evitând indicarea în Program a unor surse care nu sunt încă confirmate</p> |
| 112. | <p>Contradicție între obiectivul specific 2.1 și indicatorul de impact al OG 2 (Tabelele 1 și 2)</p> <p>OS 2.1 stabilește ținta de «cel puțin 25% vehicule electrice și hibride plug-in» în parcul auto național până în 2030. Indicatorul de impact al OG 2 din Tabelul 2 — «Ponderea autoturismelor electrice și hibride în totalul de autoturisme» — stabilește valoarea-țintă de 15%. Aceeași valoare de 15% este reiterată în pct. 91.1 din</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Obiectivul specific 2.1 a fost reformulat în vederea asigurării concordanței cu indicatorul și ținta prevăzute în Strategia de mobilitate 2030, fiind stabilită pentru anul 2030 o pondere de 15% a autoturismelor electrice și hibride în totalul parcului de autoturisme.</p> <p>Totodată, indicatorii aferenți au fost revizuiți și corelați astfel: ponderea vehiculelor electrice cu baterie (BEV) –</p>                                                                            |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>Secțiunea V (Impact). Cele două valori se referă la categorii diferite (plug-in vs. toate hibridele) și indică niveluri de ambiție diferite (25% vs. 15%), ceea ce creează o contradicție logică: obiectivul specific promite mai mult decât indicatorul de impact al obiectivului general căruia îi aparține.</p> <p>Propunere: Armonizarea categoriilor și valorilor între OS 2.1 și indicatorul de impact al OG 2, prin utilizarea aceleiași definiții a parcului auto vizat și a unei progresii logice de la obiectivul specific la impactul general.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>1% în 2025, 2% în 2027 și 4% în 2030; ponderea vehiculelor hibride – 6,2% în 2025, 7,5% în 2027 și 11% în 2030; iar ponderea cumulată a autoturismelor electrice și hibride – 7% în 2025, 9% în 2027 și 15% în 2030.</p> <p>Prin ajustările operate a fost asigurată măsurarea directă a progresului în realizarea OS 2.1, precum și concordanța dintre obiectivul specific, indicatorii de rezultat, indicatorul de impact și țintele stabilite pentru anii 2027 și 2030.</p>                                                                                                                                                                             |
|  | 113. | <p>Indicator cu valori neverosimile (Tabelul 1, OS 2.3 — emisii CO<sub>2</sub>)</p> <p>Tabelul 1 include indicatorul «Emisiile totale de CO<sub>2</sub> provenite de la arderea combustibilului, kilotone (ODD 9.4.1.a)» cu valoarea de referință de 9 kilotone (2020) și valoarea-țintă de 4 kilotone (2030). Conform datelor oficiale ale Ministerului Mediului și Biroului Național de Statistică, prezentate în ultimul Raport național de inventariere a gazelor cu efect de seră (National Inventory Report), emisiile de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier constituie circa 1 700–1 800 kilotone echivalent CO<sub>2</sub> pe an. Valoarea de 9 kilotone din Tabelul 1 reprezintă aproximativ 0,5% din emisiile reale ale transportului rutier. Fie indicatorul conține o eroare, fie se referă la un subindicator extrem de îngust, a cărui definiție și relevanță nu sunt explicate în document.</p> <p>Propunere: Verificarea și corectarea valorii de referință a indicatorului ODD 9.4.1.a sau, dacă este</p> | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Indicatorul aferent OS 2.3 a fost revizuit în vederea asigurării unei corelări directe cu emisiile generate de transportul rutier. În acest sens, anul de referință a fost stabilit pentru 2022, pentru care sunt disponibile date oficiale privind emisiile de CO<sub>2</sub> aferente transportului rutier, iar țintele intermediară și finală au fost menținute la 7%, respectiv 15% reducere față de anul de referință. Totodată, formularea indicatorului și unitatea de măsură au fost ajustate pentru a elimina ambiguitățile și pentru a asigura comparabilitatea și monitorizarea consecventă a progresului.</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | vorba de un subindicator specific, explicitarea definiției și a metodologiei de calcul.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 114. | <p>Indicatori de siguranță rutieră incluși fără legătură cauzală cu mobilitatea electrică (Tabelul 1, OS 3.2)</p> <p>Tabelul 1 (OS 3.2) include doi indicatori de siguranță rutieră: «rata accidentelor rutiere la 100 000 de populație» și «numărul de decese cauzate de accidentele rutiere la 100 000 de populație». Acești indicatori sunt determinați de comportamentul conducătorilor auto, calitatea infrastructurii rutiere, aplicarea legislației rutiere și condițiile de trafic, iar legătura lor cauzală cu tipul de propulsie al vehiculului este indirectă. Includerea lor în monitorizarea unui program de mobilitate electrică diluează logica indicatorilor și poate crea obligații de raportare pentru care Programul nu dispune de pârghii efective.</p> <p>Propunere: Excluderea indicatorilor de siguranță rutieră din Tabelul 1 sau, în alternativă, mutarea lor într-o secțiune de indicatori contextuali, cu mențiunea explicită că evoluția lor depinde de ansamblul politicilor naționale de siguranță rutieră, nu de măsurile prezentului Program.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Indicatorii privind rata accidentelor rutiere și numărul de decese cauzate de accidentele rutiere au fost excluși din cadrul indicatorilor de impact ai Programului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 115. | <p>Variație semnificativă a costului unitar al punctelor de încărcare fără justificare (acțiunile 1.2.2 și 1.2.3)</p> <p>Acțiunea 1.2.2 prevede instalarea a 100 de puncte de încărcare pe rețeaua TEN-T, cu un cost de 200 900 mii lei (circa 2 mil. lei/punct). Acțiunea 1.2.3 prevede instalarea a 250 de puncte de încărcare, cu un cost de 300 000 mii lei (circa 1,2 mil. lei/punct). Diferența de cost unitar este de aproximativ 1,7 ori. Deși aceasta poate fi justificată prin ponderea diferită a</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Se acceptă parțial</b></p> <p>Costurile aferente acțiunilor 1.2.2 și 1.2.3 au caracter estimativ și reflectă particularitățile diferite ale intervențiilor, inclusiv tipul și puterea echipamentelor, condițiile de racordare la rețeaua electrică, lucrările conexe și specificul amplasamentelor. Programul prevede expres că, pentru acțiunile investiționale, costurile pot fi ajustate în funcție de rezultatele studiilor de fezabilitate,</p> |  |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>punctelor DC rapide și ultra-rapide, documentul nu oferă această explicație.</p> <p>Propunere: Includerea în Secțiunea VI sau în nota explicativă a estimărilor de cost unitar diferențiate pe tipuri de puncte de încărcare (AC lent, AC semi-rapid, DC rapid, DC ultra-rapid), pentru a fundamenta diferențele de cost între acțiuni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>documentația tehnică, mecanismele de finanțare identificate, evoluția prețurilor și condițiile de piață.</p> <p>Detalierea costurilor unitare pe categorii de puncte de reîncărcare va fi realizată la etapa de pregătire și proiectare a investițiilor, în baza soluțiilor tehnice concrete și a condițiilor specifice fiecărui amplasament.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | 116. | <p>Absența stocării energiei (BESS) din Planul de acțiuni</p> <p>Programul menționează stocarea energiei de patru ori în textul analitic (pct. 29, 35) și în secțiunile privind riscurile (Riscul 3) și responsabilitățile instituționale (pct. 106), recunoscând astfel relevanța sa. Totodată, niciuna dintre cele 4 mențiuni nu este transpusă într-o acțiune concretă în Planul de acțiuni (Secțiunea X). Nu există nicio acțiune, niciun termen și niciun buget alocat dezvoltării sau integrării soluțiilor de stocare a energiei în infrastructura de încărcare.</p> <p>Această omisiune este deosebit de relevantă în contextul în care: (a) obiectivul OS 2.2 prevede utilizarea a 40% energie regenerabilă pentru încărcarea vehiculelor electrice; (b) producția de energie solară în Republica Moldova este concentrată în orele diurne, în timp ce cererea de încărcare a vehiculelor electrice este concentrată predominant în orele de seară; (c) conform analizelor sectoriale, producătorii de energie regenerabilă se confruntă deja cu probleme generate de supraoferta diurnă și lipsa capacităților de stocare. Fără soluții de stocare, obiectivul de 40% energie regenerabilă în încărcare rămâne tehnic nerealizabil.</p> <p>Propunere: Includerea în Planul de acțiuni a cel puțin unei acțiuni privind elaborarea unui studiu de</p> | <p><b>Se ia act</b></p> <p>Programul recunoaște rolul soluțiilor de stocare a energiei în integrarea mobilității electrice în sistemul energetic, acestea fiind prevăzute, după caz, alături de reîncărcarea inteligentă și mecanismele de gestionare a consumului. Necesitatea și oportunitatea implementării soluțiilor de stocare urmează a fi determinate în cadrul studiului privind capacitatea rețelelor electrice și al planului coordonat de integrare a infrastructurii de reîncărcare în rețelele electrice, prevăzute la acțiunile 2.2.1 și 2.2.2. În funcție de rezultatele acestor analize, soluțiile de stocare vor putea fi integrate, după caz, în proiectele investiționale relevante, fără a fi necesară instituirea la această etapă a unei acțiuni distincte în Planul de acțiuni.</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | fezabilitate și a unui plan de integrare a soluțiilor de stocare a energiei (BESS) în infrastructura publică de încărcare, cu termen, responsabil și buget estimat. Corelarea acestei acțiuni cu acțiunea 2.2.3 privind mecanismul de utilizare a energiei regenerabile.                                                                                                                                                                                                                               |  |
| 117. | <p>15. Termene nerealiste pentru acțiunile normative planificate în trimestrul IV 2026</p> <p>Șase acțiuni din Planul de acțiuni au termen de realizare în trimestrul IV 2026 (acțiunile 1.1.1, 1.1.5, 1.1.6, 2.1.1, 2.3.4 și altele). La data prezentării proiectului de Program (august 2026), pentru elaborarea, consultarea publică, avizarea interministerială și aprobarea a șase acte normative rămân mai puțin de 5 luni. Având în vedere procedurile standard de elaborare și aprobare a actelor normative în Republica Moldova, aceste termene prezintă un risc ridicat de neîndeplinire.</p> <p>Propunere: Revizuirea termenelor pentru acțiunile normative planificate în trimestrul IV 2026, prin stabilirea unor termene realizabile, sau menționarea explicită în document a faptului că aceste acțiuni sunt deja în curs de elaborare și stadiul lor actual.</p> | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Termenele stabilite pentru acțiunile normative planificate în trimestrul IV 2026 au fost determinate în funcție de stadiul actual de pregătire și promovare a proiectelor respective. O parte semnificativă dintre acestea se află deja în proces de elaborare, avizare, definitivare sau promovare, ceea ce permite menținerea termenelor prevăzute. În aceste condiții, nu se consideră necesară revizuirea generală a termenelor stabilite în Planul de acțiuni.</p> |  |
| 118. | <p>Secțiunea privind egalitatea de gen — analiză detaliată, măsuri și finanțare absente (pct. 59–62, acțiunea 3.1.3)</p> <p>Pct. 59–62 conțin o analiză detaliată a dimensiunii de gen în contextul mobilității electrice, incluzând date privind diferența salarială (16,6%), inactivitatea economică a femeilor din motive familiale (51,9%), ponderea redusă a femeilor în sectorul transporturilor (24,3%) și lipsa datelor dezagregate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Gradul de detaliere a analizei privind egalitatea de gen este determinat de cerințele cadrului național aplicabil elaborării documentelor de politici publice, care prevede integrarea principiului incluziunii sociale și egalității de gen, precum și evaluarea impactului intervențiilor propuse asupra diferitelor categorii ale populației. Dimensiunea de gen este abordată în Program ca principiu transversal,</p>                                              |  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>Această analiză ocupă circa patru pagini din document. Totodată, singura măsură operațională — acțiunea 3.1.3 «Implementarea măsurilor de incluziune socială și egalitate de gen» — este planificată pentru 2029–2030 și dispune de un buget integral neacoperit (20 000 mii lei costuri neacoperite).</p> <p>Propunere: Fie reducerea proporțională a secțiunii analitice la o dimensiune corespunzătoare ponderii măsurilor operaționale, fie completarea Planului de acțiuni cu măsuri concrete și finanțate, cum ar fi integrarea colectării datelor dezagregate pe criteriul de sex în sistemul național de evidență (acțiunea 1.3.2), includerea criteriilor de gen în programele de formare profesională (acțiunea 3.3.1) sau stabilirea unor cerințe de accesibilitate și incluziune în specificațiile tehnice ale punctelor de încărcare (acțiunea 1.1.4).</p> | <p>nefiind limitată exclusiv la acțiunea 3.1.3. Prin urmare, amploarea componentei analitice nu trebuie raportată proporțional la numărul sau costul acțiunilor dedicate exclusiv egalității de gen, aceasta având rolul de a fundamenta integrarea principiului egalității de șanse în ansamblul măsurilor de implementare a Programului.</p>                                    |
| 119. | <p>III. Concluzie</p> <p>Prezentele observații nu pun sub semnul întrebării necesitatea și oportunitatea Programului. Dezvoltarea mobilității electrice constituie o direcție justificată de politică publică, iar existența unui cadru de planificare este preferabilă absenței acestuia.</p> <p>Totodată, un document de politici publice aprobat prin hotărâre de Guvern trebuie să se bazeze pe date actualizate și verificate intern, pe obiective armonizate cu indicatorii de monitorizare, pe o corelare realistă între ambițiile declarate și resursele disponibile, și pe coerența cu celelalte politici ale aceluiași Guvern.</p> <p>Ajustările propuse mai sus sunt realizabile fără modificarea structurii sau a direcțiilor strategice ale</p>                                                                                                               | <p><b>Se ia act</b></p> <p>Observațiile și recomandările formulate au fost examinate în procesul de definitivare a Programului, iar propunerile relevante au fost valorificate, după caz, în vederea îmbunătățirii coerenței interne, fundamentării indicatorilor, corelării obiectivelor cu măsurile de implementare și consolidării caracterului aplicabil al documentului.</p> |

|                       |                 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|-----------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                 |      | Programului și ar consolida calitatea documentului ca instrument de planificare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Echipa Moldova</b> | <b>EcoDrive</b> | 120. | <p>În urma examinării proiectului Programului Național de Mobilitate Electrică 2030, EcoDrive propune trei direcții care necesită o abordare timpurie pentru a susține implementarea eficientă și dezvoltarea coerentă a infrastructurii de reîncărcare:</p> <p><b>1. Integrarea principiului EV-ready în proiectele publice încă din prima etapă:</b> Principiul EV-ready ar trebui integrat de la început în proiectarea și modernizarea clădirilor, parcurilor, curților și infrastructurii publice. Aplicarea sa este deosebit de relevantă pentru proiectele Curtea Europeană și Satul European, precum și pentru parcuri publice, Park&amp;Ride și clădiri administrative. Cerințele proporționale pot fi incluse în caietele de sarcini și documentația de achiziție: evaluarea capacității electrice, rezervarea traseelor de cablu și a spațiilor tehnice, precum și posibilitatea extinderii etapizate. Ulterior, principiul poate fi extins gradual și la proiectele private - în special ansambluri rezidențiale, clădiri comerciale și dezvoltări noi – prin cerințe proporționale integrate în normele de proiectare și autorizare. EV-ready nu presupune instalarea imediată a stațiilor, ci evitarea lucrărilor repetate și a costurilor suplimentare în viitor.</p> <p><b>2. Încurajarea inițiativelor și a proiectelor-pilot pentru testarea și scalarea soluțiilor:</b> Este oportună crearea unui cadru deschis și transparent prin care operatorii, autoritățile locale, investitorii și alți participanți ai pieței să poată propune și implementa</p> | <p><b>Se ia act</b></p> <p>Aspectele semnalate sunt, în mare parte, reflectate în măsurile prevăzute de Program privind planificarea și integrarea infrastructurii de reîncărcare, îmbunătățirea cadrului normativ și simplificarea proceselor de autorizare și racordare. Propunerile suplimentare, inclusiv cele privind aplicarea principiului EV-ready și promovarea proiectelor-pilot, vor putea fi valorificate, după caz, în procesul de implementare și dezvoltare ulterioară a cadrului normativ și operațional.</p> |

|                      |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |               | <p>inițiative și proiecte-pilot. Testarea în condiții reale permite colectarea datelor privind cererea, utilizarea, costurile și impactul asupra rețelei, precum și identificarea timpurie a problemelor tehnice și administrative înainte de extinderea pe scară largă. Experiența obținută poate fundamenta normele, procedurile și planificarea dezvoltării infrastructurii. Statul poate facilita accesul inițiativelor viabile la instrumente europene de finanțare prin informare, coordonare instituțională, formarea parteneriatelor și sprijinirea pregătirii unor proiecte mature.</p> <p><b>3. Eliminarea barierelor practice pentru dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare:</b> Dezvoltarea rețelei depinde de proceduri clare, transparente și predictibile pentru autorizare, coordonarea lucrărilor, racordarea la rețeaua electrică și punerea în funcțiune. Standardizarea documentației, stabilirea termenelor, digitalizarea etapelor care pot fi gestionate online și eliminarea avizelor duplicative pot reduce costurile administrative și durata implementării. Consultarea timpurie a operatorilor sistemelor de distribuție ar permite identificarea capacității disponibile și selectarea locațiilor fezabile înainte de realizarea investițiilor.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>S.R.L COUNCIL</b> | <b>PRIMUS</b> | 121. Se propune includerea în portofoliul Programului a unui proiect-pilot privind dezvoltarea, prin investiție privată, a unui coridor public de încărcare de mare putere Chișinău–Bălți, cu două hub-uri și până la 8 puncte de încărcare DC în fiecare locație.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Se accepta parțial.</b> Propunerea corespunde obiectivelor Programului și este deja reflectată, în principiu, prin măsurile prevăzute la acțiunea nr. 3.3.1. Totodată, includerea nominală a proiectului-pilot în Planul de acțiuni nu poate fi susținută la etapa actuală, întrucât inițiativa se află la nivel de prefezabilitate, iar locațiile, capacitatea rețelelor de</p> |

|                                                                                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | distribuție, eligibilitatea tehnologiei, soluția tehnică, costurile, sursele de finanțare, termenele și condițiile de autorizare nu sunt confirmate. Propunerea va fi luată în considerare în procesul de implementare a Programului, inclusiv în cadrul realizării acțiunii nr. 3.3.1, având în vedere că Programul prevede implicarea sectorului privat în dezvoltarea infrastructurii de încărcare. |
| <b>Expertizare și avizare repetată</b>                                            |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Ministerul Justiției</b><br>(scrisoarea nr. 04/2-10572 din 21 septembrie 2026) | 122. | La proiectul hotărârii Guvernului:<br>În vederea asigurării clarității conținutului propus pentru redacția subpct. 3.4, acesta se va ralia la prevederile subpct. 2.1 din proiectul hotărârii, în sensul în care să fie expusă cu deplinătate denumirea Planului avut în vedere.                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Se acceptă.</b><br>A fost completat subpunctul 3.4 din proiectul hotărârii Guvernului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                   | 123. | Totodată, la subpct. 3.4, formularea „actualizarea/modificarea, după caz, a Planului” urmează a fi revizuită, întrucât utilizarea concomitentă a noțiunilor „actualizare” și „modificare” este redundantă din perspectiva tehnicii normative. Actualizarea Planului presupune intervenții asupra conținutului acestuia și se realizează prin aceeași procedură juridică aplicabilă modificării actului prin care Planul a fost aprobat. Prin urmare, nu se justifică evidențierea actualizării ca operațiune distinctă de modificare. | <b>Se acceptă</b><br>La subpct. 3.4, formularea „actualizarea/modificarea, după caz, a Planului” a fost înlocuită cu „modificarea, după caz, a Planului”, pentru a elimina redundanța terminologică.                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 124. | La proiectul Programului național de mobilitate electrică 2030:<br>La pct. 1, cu referire la abrevierea „UE” se va asigura respectarea prevederilor art. 54 alin. (1) lit. i) al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, care                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Se acceptă</b><br>La pct. 1, denumirea „Uniunea Europeană” a fost scrisă integral la prima utilizare, înaintea abrevierii „UE”. Utilizarea celorlalte abrevieri a fost revizuită în întregul proiect. La pct. 18, referința la Acordul de la Paris a fost                                                                                                                                           |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |
|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>prevede că exprimarea prin abrevieri a unor denumiri sau termeni se poate face numai după explicarea acestora în text, la prima folosire (observație similară valabilă în tot cuprinsul textului proiectului, în partea ce ține de utilizarea abrevierilor).</p> <p>Pentru asigurarea clarității conținutului propus pentru redacția pct. 18, precum și a referinței corecte la actul normativ avut în vedere, este necesar a fi menționată și legea prin care a fost ratificat Acordul de la Paris. Astfel, cuvintele „Acordului de la Paris” vor fi succedate de textul „ratificat prin Legea nr. 78/2017”.</p>                                      | completată cu mențiunea „ratificat prin Legea nr. 78/2017”.                                                                                              |
|  | 125. | La pct. 20, pentru rigoare gramaticală, partea de debut a părții dispozitive va începe cu cuvintele „Prezentul Program”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Pct. 20 a fost ajustat în conformitate cu propunerile înaintate.</p>                                                         |
|  | 126. | La pct. 30, referința la Figura 1 va include și abrevierea „nr.”. La fel se va proceda și în celelalte cazuri similare, inclusiv la tabele.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Abrevierea „nr.” a fost inclusă la toate figurile din Program.</p>                                                           |
|  | 127. | <p>La proiectul planului de acțiuni pentru implementarea Programului național de mobilitate electrică 2030:</p> <p>Analizând proiectul Planului de acțiuni prin prisma cerințelor structurale prevăzute în pct. 19 din Regulamentul cu privire la planificarea strategică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 386/2020, constatăm faptul că, denumirea rubricii „Responsabil”, nu corespunde pct. 19.6 din Regulamentul motiv pentru care se va redenumi în „instituție responsabilă”. Totodată, din lista instituțiilor responsabile se vor exclude entitățile ce nu se află în subordinea Guvernului, acestea urmând a fi indicate ca parteneri.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Planul de acțiuni a fost completat cu o coloană suplimentară în care sunt indicați partenerii implementării Programului.</p> |

|                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               | 128. | Adițional, se vor revizui termenii de realizare a acțiunilor, în sensul indicării termenului-limită dar nu a perioadei.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Nu se acceptă</b><br>Pentru acțiunile cu caracter continuu sau care se realizează în etape pe parcursul mai multor ani, indicarea perioadei de implementare este necesară pentru planificarea resurselor și monitorizarea progresului anual.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ministerul Energiei</b><br>(scrisoare nr. 04 -2429 din 10 septembrie 2026) | 129. | Propunem actualizarea informației cu privire la evoluția numărului cumulativ de vehicule electrice și hibride înmatriculate în republica Moldova, prezentat în figura 4 din proiectul programului. Informația actuală este disponibilă pe pagina web a Centrului Național pentru Energie Durabilă: <a href="https://cned.gov.md/ro/content/transport-electric-si-hibrid">https://cned.gov.md/ro/content/transport-electric-si-hibrid</a> .                                                                                                                                      | <b>Se ia act</b><br>Datele prezentate în Figura nr.4 corespund anului de referință 2025, stabilit în mod unitar pentru întregul Program, în vederea asigurării unei baze comparabile și metodologic consecvente pentru toți indicatorii de rezultat și de impact. Actualizarea cifrei cumulative exclusiv cu datele disponibile pentru prima jumătate a anului 2026, publicate pe pagina web a Centrului Național pentru Energie Durabilă, ar genera o neconcordanță metodologică față de celelalte date statistice utilizate în Program, care reflectă anul calendaristic 2025 complet. Actualizarea Figurii 4 cu date parțiale ar afecta astfel comparabilitatea internă a documentului și trasabilitatea față de valorile de referință stabilite în Tabelul nr. 1. |
|                                                                               | 130. | Considerăm necesară revizuirea unor prevederi din proiect, astfel încât responsabilitățile stabilite să corespundă atribuțiilor funcționale ale autorităților și entităților responsabile, precum și pentru a asigura posibilitatea reală de colectare, verificare și raportare a datelor necesare monitorizării implementării Programului.<br>În acest sens, Ministerul Energiei formulează următoarele propuneri:<br>Se propune revizuirea țintei privind ponderea minimă a energiei din surse regenerabile utilizate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice, prevăzută în | <b>Se acceptă</b><br>Obiectivul specific 2.2 și indicatorul aferent din Tabelul nr. 1 au fost revizuiți, ținta privind ponderea energiei din surse regenerabile utilizate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice fiind stabilită la 6,9% până în anul 2030, în conformitate cu obiectivul specific SER-T (ponderea energiei din surse regenerabile în sectorul transporturilor) prevăzut de Planul Național Integrat pentru Energie și Climă (PNIEC) 2025–2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025.                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>cadrul OS 2.2, în vederea asigurării concordanței acesteia cu ținta sectorială stabilită pentru transporturi prin Planul Național Integrat pentru Energie și Climă (PNIEC) pentru perioada 2025–2030, respectiv atingerea unei ponderi de 6,9% a energiei din surse regenerabile în sectorul transporturilor (SER-T).</p> <p>Necesitatea corelării țintei respective rezultă inclusiv din prevederile art. 72 alin. (4) din Legea nr. 174/2017 cu privire la energetică, potrivit căreia PNIEC constituie documentul principal de planificare strategică în domeniul energiei, aprobat de Guvern, la prevederile căruia urmează a fi ajustate celelalte planuri și programe sectoriale. În acest context, țintele stabilite în cadrul Programului național de mobilitate electrică 2030 urmează a fi corelate cu obiectivele și țintele asumate la nivel național prin PNIEC 2025–2030, pentru a asigura coerența cadrului național de politici în domeniul energiei și transporturilor.</p> <p>Obiectivul specific 2.2 și indicatorul aferent din Tabelul 1 stabilesc o țintă de utilizare a cel puțin 31,2% energie din surse de energie regenerabile (SER-E) la punctele publice de reîncărcare, până în anul 2030. PNIEC 2025-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 86/2025, conține doi indicatori distincți privind energia regenerabilă: (i) ponderea de surse de energie regenerabile în transport (SER-T) – obiectiv specific PNIEC de 6,9% în 2030 (ii) și ponderea energiei electrice din surse regenerabile (SER-E) – obiectiv specific PNIEC de 31,2% în 2030. Întrucât reîncărcarea vehiculelor electrice reprezintă consum de energie</p> |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | electrică în domeniul transportului, indicatorul relevant este cel din PNIEC – SER-T, 6,9% în 2030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | 131. | <p>1. Tabelul 1 – Indicatori de rezultat pentru obiectivele specifice</p> <p>La indicatorul aferent OS 2.2 „Integrarea, până în anul 2030, a mobilității electrice în sistemul energetic național...”, și anume indicatorul „Ponderea punctelor publice de reîncărcare cu funcționalități de reîncărcare inteligentă”, în proiect este indicat drept sursă de date Ministerul Energiei.</p> <p>Se propune modificarea sursei de date prin desemnarea organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, prin intermediul Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”, având în vedere rolul acesteia în gestionarea și monitorizarea infrastructurii drumurilor și a elementelor aferente acesteia.</p> <p>Considerăm că această modificare va permite asigurarea unei surse de date mai relevante și mai apropiate de obiectul indicatorului, respectiv infrastructura publică de reîncărcare și caracteristicile tehnice/funcționale ale punctelor de reîncărcare.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Sursa de date a fost revizuită, fiind desemnați operatorii punctelor publice de reîncărcare și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.</p>                                                                                                   |
|  | 132. | Iar la indicatorul „Cantitatea anuală de combustibili fosili substituiți prin utilizarea energiei electrice în transportul rutier” se propune adăugarea instituției de suport Instituția Publică „Centrul Național pentru Energie Durabile”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Instituția Publică „Centrul Național pentru Energie Durabilă” a fost adăugată în calitate de instituție de suport pentru indicatorul „Cantitatea anuală de combustibili fosili substituiți prin utilizarea energiei electrice în transportul rutier”.</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>133. La OG 2. Accelerarea decarbonizării transportului rutier și creșterea eficienței energetice prin promovarea vehiculelor electrice, electrificarea flotelor și integrarea mobilității electrice în sistemul energetic național, Indicator „Ponderea energiei din surse regenerabile în consumul final brut, %” se propune substituirea ponderii în surse de energie regenerabilă în transporturi conform Țintelor PNIEC 2030 și completarea rubricii „Sursa de date” cu instituția IP CNED.</p>                                                                                                                             | <p><b>Se acceptă</b><br/>Indicatorul și valoarea acestuia au fost actualizate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <p>134. 2. Capitolul X. Plan de acțiuni<br/>La acțiunea 1.1.1 „Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi” se propune modificarea acestui proiect în proiect de lege, care va permite și va include temei pentru elaborarea cadrului secundar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Nu se acceptă</b><br/>Proiectul de act normativ privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (număr unic 234/MIDR/2026) se află deja în procedură, sub forma unei hotărâri de Guvern, în vederea transpunerii parțiale a Regulamentului (UE) 2023/1804. Modificarea formei acestuia în proiect de lege, la această etapă, ar presupune reluarea integrală a procesului de avizare și expertizare ceea ce va avea impact negativ asupra termenelor de transpunere deja asumate.</p> |
|  | <p>135. La acțiunea 1.1.3 „Stabilirea obligațiilor operatorilor privind funcționarea punctelor de reîncărcare, accesul nediscriminatoriu, plata ad-hoc, transparența tarifelor, informarea utilizatorilor și protecția consumatorilor”, Ministerul Energiei este indicat în calitate de responsabil, alături de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.<br/>Ministerul Energiei consideră că desemnarea sa în calitate de responsabil pentru această acțiune nu corespunde integral domeniului său de competență, având în vedere caracterul preponderent de reglementare a activității operatorilor punctelor de</p> | <p><b>Se acceptă</b><br/>Ministerul Energiei a fost inclus în calitate de instituție coresponsabilă pentru acțiunea respectivă.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |
|--|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>reîncărcare, precum și aspectele ce țin de funcționarea infrastructurii, accesul utilizatorilor, plata ad-hoc, informarea consumatorilor și monitorizarea serviciilor prestate.</p> <p>În acest context, se propune excluderea Ministerului Energiei din lista responsabililor pentru acțiunea 1.1.3, cu menținerea responsabilității instituțiilor competente din domeniul infrastructurii de transport și mobilității.</p>                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |
|  | 136. | <p>La acțiunea 1.2.4 „Implementarea măsurilor de dezvoltare a infrastructurii publice și private de reîncărcare pentru vehicule electrice” în Secțiunea „Responsabil” se propune completarea cu Ministerul Energiei și IP CNED, fapt fiind că IP CNED oferă programe de finanțare pentru instalarea stațiilor de încărcare prin intermediul Fondul pentru Eficiență Energetică în sectorul Rezidențial din Moldova (FEERM).</p>                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Se acceptă</b><br/>Ministerul Energiei și Instituția Publică „Centrul Național pentru Energie Durabilă” au fost incluși în calitate de coresponsabili pentru acțiunea 1.2.4.</p> |
|  | 137. | <p>La acțiunea 1.3.5 „Elaborarea și publicarea raportului anual privind infrastructura publică de reîncărcare”, în prezent sunt indicați Ministerul Energiei, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Administrația Națională a Drumurilor.</p> <p>Ministerul Energiei nu dispune, la etapa actuală, de accesul direct și complet la datele statice și dinamice privind infrastructura publică de reîncărcare, necesare pentru elaborarea și publicarea unui raport anual cuprinzător și verificabil.</p> <p>Totodată, proiectul Programului prevede deja instituirea unui mecanism de raportare a datelor de către operatorii punctelor publice de reîncărcare și</p> | <p><b>Se acceptă</b><br/>Acțiunea a fost exclusă din planul de acțiuni.</p>                                                                                                            |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | <p>transmiterea acestora către sistemul național de evidență.</p> <p>Prin urmare, se propune excluderea Ministerului Energiei din lista responsabililor pentru acțiunea 1.3.5 și desemnarea în calitate de responsabil a organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, prin intermediul Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”, care deține competențele și instrumentele necesare pentru gestionarea și monitorizarea infrastructurii rutiere și a infrastructurii publice de reîncărcare aferente acesteia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | 138. | <p>La acțiunea 2.2.1 „Elaborarea unui studiu de capacitate a rețelelor electrice de distribuție pentru integrarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice”, sunt indicați în calitate de responsabili Ministerul Energiei și ÎS „Moldelectrica”.</p> <p>Considerăm necesară revizuirea acestei prevederi, întrucât obiectul studiului îl constituie în mod expres rețelele electrice de distribuție, iar ÎS „Moldelectrica” are calitatea de operator al sistemului de transport și nu gestionează rețelele electrice de distribuție.</p> <p>În acest sens, se propune excluderea ÎS „Moldelectrica” din lista responsabililor și includerea în calitate de responsabili a operatorilor de sistemele.</p> <p>Totodată, se propune includerea la secțiunea „Responsabil” Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, astfel încât să fie o conlucrare eficientă între domeniul transportului rutier și dezvoltarea rețelelor de drumuri și domeniul energiei privind și rețelele de linii electrice.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Componenta instituțiilor responsabile pentru acțiunea 2.2.1 a fost revizuită. Au fost incluși în calitate de responsabili operatorii sistemelor de distribuție a energiei electrice, precum și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în vederea asigurării unei conlucrări eficiente între domeniul infrastructurii rutiere și cel al rețelelor electrice.</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>139. La acțiunea 2.2.2 „Elaborarea planului coordonat privind integrarea infrastructurii de reîncărcare în rețelele electrice, inclusiv estimarea cererii suplimentare de energie electrică generate de mobilitatea electrică și integrarea soluțiilor de contorizare inteligentă, management al cererii și stocare a energiei”, sunt indicați în prezent Ministerul Energiei și ÎS „Moldelectrica”.</p> <p>În acest caz, considerăm necesară revizuirea responsabilităților stabilite pentru această acțiune, având în vedere că realizarea acesteia este strâns corelată cu măsurile privind dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare prevăzute la pct. 1.2.1–1.2.4 din Planul de acțiuni.</p> <p>Întrucât dezvoltarea și amplasarea infrastructurii de reîncărcare constituie un element determinant pentru estimarea necesarului suplimentar de energie electrică și pentru planificarea integrării acesteia în rețelele electrice, considerăm necesară implicarea nemijlocită a autorității responsabile de domeniul infrastructurii și transporturilor.</p> <p>Prin urmare, se propune includerea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în calitate de autoritate co-responsabilă pentru realizarea acțiunii 2.2.2, având în vedere atribuțiile acestuia în domeniul dezvoltării infrastructurii de transport și corelarea directă a acțiunii respective cu măsurile privind dezvoltarea infrastructurii publice de reîncărcare.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a fost inclus în calitate de instituție co-responsabilă pentru acțiunea 2.2.2, alături de Ministerul Energiei și ÎS „Moldelectrica”, în vederea asigurării corelării directe dintre planificarea integrării infrastructurii de reîncărcare în rețelele electrice și calendarul de desfășurare a infrastructurii publice de reîncărcare prevăzut la acțiunile 1.2.1–1.2.4.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                | 140. | La acțiunea 2.2.3. „Elaborarea mecanismului de asigurare a utilizării energiei electrice din surse regenerabile la punctele publice de reîncărcare a vehiculelor electrice” se propune excluderea acestei acțiuni. Considerăm că instituirea unui mecanism distinct pentru asigurarea utilizării energiei electrice din surse regenerabile la punctele publice de reîncărcare nu este justificată în forma propusă, întrucât energia electrică produsă din surse regenerabile este integrată în sistemul electroenergetic și este livrată prin rețelele electrice către consumatori, inclusiv către punctele publice de reîncărcare a vehiculelor electrice. | <b>Se acceptă</b><br>Acțiunea a fost exclusă din planul de acțiuni                                     |
|                                                                                | 141. | La acțiunea 3.2.2 „Dezvoltarea unui instrument digital de informare publică privind costurile totale de utilizare ale vehiculelor electrice comparativ cu vehiculele convenționale și beneficiile mobilității electrice” se solicită modificarea denumirii acțiunii prin excluderea termenului „digital”. Modificarea propusă are drept scop evitarea limitării prealabile a modalității de realizare a acțiunii la un instrument exclusiv digital și permite utilizarea, în funcție de necesități și de soluțiile identificate în procesul de implementare, a diferitor forme și instrumente de informare publică.                                          | <b>Se acceptă</b><br>Cuvântul „digital” a fost exclus din formularea acțiunii nr.3.2.2.                |
| <b>Ministerul Finanțelor</b><br>(scrisoarea nr. 05-17/158/1490 din 11.09.2026) | 142. | La proiectul Programului<br>La Capitolul II „Analiza situației”, pct. 48 se va exclude textul „și fiscale”, întrucât, pe termen scurt și mediu, intervențiile statului destinate promovării vehiculelor electrice urmează a fi realizate prin alte instrumente decât cele de natură fiscală, astfel încât să fie evitată generarea unor presiuni suplimentare asupra bugetului                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Se acceptă</b><br>Cuvântul „fiscale” a fost exclus din cadrul capitolului nr. II Analiza situației. |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | public național. În acest context, necesitatea instituirii unor stimulente fiscale se consideră inoportună                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | 143. | La capitolul VI „Costuri”, obiectivul specific 3.3 „Dezvoltarea, până în anul 2030, a competențelor profesionale necesare pentru instalarea, operarea, mentenanța infrastructurii de reîncărcare și întreținerea vehiculelor electrice, prin dezvoltarea a cel puțin 2 programe de formare profesională”, din tabelul nr.3 și a acțiunii 3.3.1 „Elaborarea programelor de formare profesională pentru întreținerea și repararea vehiculelor electrice” din Planul de acțiuni, se solicită opinia Ministerului Educației și Cercetării privind necesitatea elaborării unor astfel de programe și disponibilitatea mijloacelor financiare în acest scop. | <b>Se acceptă</b><br>Ministerul Educației și Cercetării a fost inclusă ca instituție co-responsabilă pentru realizarea acțiunii nr.3.3.1 din plan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | 144. | Totodată, se menționează că cheltuielile totale pentru implementarea Programului vor constitui 1 004 212,55 mii lei, dintre care 604 580,00 mii lei (circa 60%) nu au acoperire financiară. Implementarea prevederilor proiectului se va realiza din contul și în limita mijloacelor financiare prevăzute în bugetele autorităților implicate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Se ia act</b><br>Se precizează că suma de 604 580,00 mii lei reprezintă necesarul financiar estimativ pentru acțiunile ale căror surse de finanțare nu sunt confirmate la etapa elaborării Programului și nu constituie o obligație bugetară angajată. Includerea integrală a costurilor asigură transparența necesarului financiar real. Implementarea acțiunilor va fi etapizată și condiționată de identificarea surselor de finanțare, inclusiv din bugetul de stat, fonduri externe, asistență acordată de partenerii de dezvoltare și investiții private, după caz. |
|  | 145. | La proiectul Planului de acțiuni<br>Planul de acțiuni urmează de completat la final cu un rând nou „Total” care va însuma costul tuturor acțiunilor incluse în tabel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Se acceptă</b><br>Planul a fost completat cu sumele totale aferente acțiunilor de implementare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | 146. | La Nota de fundamentare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Se acceptă</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                     |      | <p>La pct. 4.2. „Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative” se constată divergențe între informațiile prezentate cu cele din capitolul VI „Costuri” al proiectului Programului. În acest context este necesar revizuirea și ajustarea costurilor conform informației expuse în Capitolul VI „Costuri” din Programul vizat. De asemenea, se va indica unitatea de măsură per tabel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Nota de fundamentare a fost revizuită și costurile ajustate în conformitate cu sumele estimate la Capitolul VI al proiectului Programului.</p> |
| <p><b>Agenția Națională Transport Auto</b><br/>(scrisoarea nr. 02/1-1-4712 din 11.09.2026)</p>      | 147. | <p>În urma examinării documentelor actualizate, se constată că, obiecțiile și propunerile înaintate de către ANTA în procesul de avizare inițială au fost reflectate și preluate în mare parte (cu anumite excepții) în redacția actualizată a proiectului.</p> <p>În temeiul celor menționate, ANTA avizează pozitiv proiectul de hotărâre, fără obiecții sau propuneri suplimentare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Se ia act</b></p>                                                                                                                           |
| <p><b>IP Centrul Național pentru Energie Durabilă</b><br/>(scrisoare nr.15-3517 din 15.09.2026)</p> | 148. | <p>Având în vedere atribuțiile instituției în domeniile de activitate atribuite în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1060/2023, se propune includerea explicită a IP CNED în cadrul instituțiilor responsabile de implementarea Programului, specificate în tabelul „X. Plan -Plan de acțiuni pentru implementarea programului național de mobilitate electrică 2030”, în calitate de instituție co-responsabilă pentru promovarea utilizării surselor de energie regenerabilă, inclusiv și mobilității electrice. Reieșind din cele menționate, propunem specific includerea IP CNED, alături de instituțiile responsabile deja indicate, la acțiunea 3.2.1 „Organizarea campaniilor naționale de informare privind mobilitatea electrică”. Acțiunea menționată este prevăzută în cadrul obiectivului specific 3.2</p> | <p><b>Se acceptă</b><br/>I.P CNED a fost inclus în calitate de instituție co-responsabilă la acțiunea 3.2.1.</p>                                  |

|                                                                                                    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                    |      | „Extinderea, până în anul 2030, a accesului utilizatorilor la informații relevante privind beneficiile mobilității electrice și utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor electrice și a infrastructurii de reîncărcare, prin desfășurarea a cel puțin 3 campanii naționale de informare și operaționalizarea unei platforme publice unice de informare”                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                    | 149. | Totodată, se recomandă examinarea posibilității includerii unei acțiuni suplimentare la Obiectivul specific 2.2. din Program, dedicat dezvoltării și implementării unui mecanism de sprijin pentru investițiile în infrastructura de încărcare eficientă energetic, dar și subvenționarea achiziției vehiculelor electrice până în anul 2030, propunere ce este bazată pe experiența IP CNED în dezvoltarea și implementarea programelor de finanțare pentru eficiență energetică: Programul Vouchere pentru Electrocasnice (EcoVoucher), Programul Fondul pentru Eficiență Energetică în Sectorul Rezidențial (FEERM). | <b>Nu se acceptă</b><br>Specificăm că noua politica bugetar-fiscală nu prevede facilități sau mecanisme de subvenționare pentru achiziția vehiculelor electrice. Prin urmare, includerea unei asemenea acțiuni în Program ar presupune instituirea unui nou mecanism de sprijin financiar, fără ca sursele de finanțare, impactul bugetar, criteriile de eligibilitate și autoritatea responsabilă de administrarea acestuia să fie stabilite.                                                                                                                                                                                      |
| <b>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării</b><br>(scrisoarea nr.03-3218 din 16.09.2026) | 150. | Cu privire la Planul de acțiuni, la măsura privind extinderea rețelei de stații de încărcare (acțiunea 3.1.1.), ministerul a intervenit cu o propunere de completare a Planului cu o acțiune nouă:<br><i>„Instalarea punctelor de reîncărcare în zonele cu potențial turistic ridicat, astfel:</i><br><i>a) în incinta sau imediata apropiere a cramelor, pensiunilor rurale și rezervațiilor naturale, adaptate timpului de staționare al turiștilor;</i><br><i>b) pe traseele turistice naționale și la punctele de trecere a frontierei – prioritar stații de încărcare</i>                                          | <b>Se ia act</b><br>Propunerea este relevantă, deoarece destinațiile turistice pot genera un flux important de vehicule, inclusiv în anumite perioade ale anului. Aceste fluxuri vor fi luate în considerare, alături de alte <b>criterii, la</b> stabilirea amplasamentelor și a tipului de puncte de reîncărcare necesare.<br>Deși, acțiunea 3.1.1. prevede instalarea a 600 de puncte de reîncărcare, acestea vor fi implementate în funcție de resursele financiare disponibile, de sprijinul partenerilor de dezvoltare și de investițiile private. Totuși, amplasarea acestora va fi precedată de o analiză a infrastructurii |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>rapidă (DC), pentru a facilita tranzitul și mobilitatea pe distanțe lungi”.</i></p> <p>Constatăm că aceasta nu a fost acceptată de autorul proiectului, astfel, cu titlu de recomandare, considerăm oportună reexaminarea propunerii înaintate, întrucât aceasta nu urmărește instituirea unei prioritizări exclusive a destinațiilor turistice, ci recunoașterea fluxurilor turistice ca unul dintre criteriile relevante în procesul de planificare, dimensionare și extindere a infrastructurii de încărcare. Destinațiile și obiectivele turistice constituie poli importanți de concentrare a fluxurilor de persoane și vehicule, atât din partea turiștilor naționali, cât și a celor internaționali.</p> <p>În același timp, caracterul sezonier și, în anumite cazuri, concentrarea într-un interval limitat de timp a acestor fluxuri reprezintă factori care pot influența semnificativ necesarul de infrastructură de încărcare și care, prin urmare, este oportun să fie luați în considerare la stabilirea amplasării și capacității acesteia.</p> <p>În acest context, apreciem că, alături de spitale, centre comerciale, instituții publice, noduri de transport și alte locații caracterizate prin fluxuri semnificative de utilizatori, destinațiile și obiectivele turistice care înregistrează un număr relevant de vizitatori ar trebui să fie recunoscute în mod expres ca locații relevante pentru planificarea și prioritizarea dezvoltării infrastructurii de încărcare.</p> <p>Prin urmare, propunem reexaminarea poziției asupra acestei propuneri și reflectarea, în cadrul acțiunii 3.1.1., a fluxurilor turistice și a importanței destinațiilor și</p> | <p>existente și a necesităților din teritoriu, care va include și locațiile cu potențial turistic, traseele turistice și punctele de trecere a frontierei.</p> <p>Astfel, propunerea va fi avută în vedere la implementarea acțiunii 3.1.1., fără a fi necesară introducerea unei acțiuni distincte în Plan.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                            |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                            |      | obiectivelor turistice ca factori ce urmează a fi luați în considerare la prioritizarea extinderii infrastructurii de încărcare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Cancelaria de Stat</b><br>(scrisoarea nr. 21/1-78-12336 din 17.09.2026) | 151. | În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 860/2023 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional „e-Monitorizare”, al Hotărârii Guvernului nr. 76/2026 cu privire la aprobarea Regulamentului resursei informaționale formate de Sistemul informațional „e-Monitorizare”, precum și în vederea realizării angajamentelor asumate prin Foaia de parcurs privind „Reforma administrației publice” – criteriu de referință în procesul de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 274/2025, și în conformitate cu demersul Cancelariei de Stat nr. 21/1-78-11184 din 26.08.2026, documentele de politici publice nou-inițiate, cele aflate în proces de elaborare sau promovare, precum și cele planificate pentru perioada următoare urmează a fi elaborate și gestionate prin intermediul Sistemului informațional „e-Monitorizare”. Prin urmare, Programul urmează a fi integrat și gestionat în cadrul sistemului. | <b>Se ia act</b><br>Programul urmează a fi integrat în Sistemul informațional „e-monitorizare” după aprobare acestuia de către Guvern.                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                            | 152. | La Capitolul I Introducere, se consideră oportună examinarea posibilității de a reflecta explicit corelarea Programului cu direcția prioritară aferentă obiectivului specific 2.1 din Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030” „Modernizarea vehiculelor care efectuează transporturi rutiere prin servicii regulate în trafic local/municipal și migrarea spre vehicule nepoluante și transport alternativ”, contribuind astfel la consolidarea coerenței dintre documentele de planificare strategică.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Se acceptă</b><br>Punctul 7 din capitolul I a fost completat cu o referire expresă la direcția prioritară privind modernizarea vehiculelor utilizate în transportul public local și municipal și trecerea la vehicule nepoluante și transport alternativ. Astfel, corelarea Programului cu Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030” este reflectată mai clar. |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>153. La Capitolul VI Indicatori de impact, tabelele aferente indicatorilor urmează a fi revizuite repetat, în vederea asigurării conformității acestora cu cerințele metodologice și prevederile cadrului normativ aplicabil. Ajustarea structurii și formulării indicatorilor se impune pentru corelarea compatibilității acestora cu cerințele funcționale și rigorile de raportare ale Sistemului informațional „e-Monitorizare”.</p> <p>a) Cu referire la tabelul indicatorilor de rezultat, se consideră necesară revizuirea suplimentară a unor indicatori, inclusiv prin ajustarea formulării, delimitarea obiectului măsurării sau, după caz, excluderea/reîncadrarea acestora, astfel încât aceștia să reflecte în mod corespunzător rezultatele urmărite prin obiectivele specifice și să respecte cerințele metodologice aplicabile.</p> <p>b) Indicatorul „Gradul de implementare a cadrului normativ privind instalarea, autorizarea, operarea, tarifarea și interoperabilitatea infrastructurii publice de reîncărcare” nu permite determinarea cu suficientă claritate a obiectului măsurării și delimitarea dintre rezultatul generat de aplicarea cadrului normativ și progresul administrativ aferent elaborării și implementării acestuia. Prin urmare, indicatorul necesită revizuire, în scopul reflectării unei schimbări măsurabile produse ca urmare a aplicării cadrului normativ.</p> | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Indicatorul a fost reformulat astfel: „Ponderea punctelor publice de reîncărcare la care tarifele sunt afișate transparent și este disponibilă plata ad-hoc, %”. Noua formulare permite măsurarea aplicării cerințelor privind informarea utilizatorilor și plata serviciului, în concordanță cu obiectivul specific 1.1</p> |
|  | <p>154. Indicatorul „Rata punctelor publice de reîncărcare funcționale care raportează date actualizate în sistemul național privind localizarea și puterea instalată” prezintă elemente de suprapunere cu indicatorul „Rata</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Se acceptă</b></p> <p>Indicatorul „Rata punctelor publice de reîncărcare funcționale care raportează date actualizate în sistemul național privind localizarea și puterea instalată” a fost</p>                                                                                                                                                    |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | punctelor publice de reîncărcare integrate în sistemul național de evidență, monitorizare și informare”, precum și cu indicatorul aferent OS 1.1 privind rata operatorilor care raportează complet și în termen seturile obligatorii de date. În acest sens, se recomandă revizuirea formulării și delimitarea clară a obiectului măsurării, astfel încât să rezulte fără echivoc dacă indicatorul urmărește gradul de acoperire a infrastructurii în sistem, conformarea operatorilor la obligațiile de raportare sau calitatea și actualitatea datelor disponibile.                                              | exclus. Datele respective sunt deja acoperite de indicatorul privind rata punctelor integrate în sistemul național. Totodată, indicatorul aferent OS 1.1 a fost exclus deoarece măsoară conformarea operatorilor la obligațiile de raportare, nu consolidarea cadrului normativ, iar raportarea datelor este deja acoperită de indicatorul OS 1.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | 155. | La indicatorul „Rata medie anuală de utilizare a punctelor publice de reîncărcare, calculată pe baza datelor raportate de operatori” se reiterează recomandarea privind examinarea posibilității dezagregării, în vederea asigurării respectării principiului „a nu lăsa pe nimeni în urmă”. În acest context, se consideră relevantă dezagregarea teritorială a indicatorului, din motiv că valoarea medie la nivel național nu permite evidențierea suficientă a eventualelor disparități privind gradul de utilizare a infrastructurii de reîncărcare între municipiul Chișinău și celelalte regiuni ale țării. | <p><b>Nu se acceptă</b></p> <p>În afara municipiului Chișinău, rețeaua publică de reîncărcare se află încă într-un stadiu incipient de dezvoltare, iar datele statistice la nivel regional sunt neuniforme și dificil de colectat. Totodată, rata de utilizare reflectă în principal eficiența infrastructurii existente și depinde în mare măsură de numărul vehiculelor electrice din fiecare regiune.</p> <p>Astfel, la această etapă, dezagregarea teritorială a indicatorului nu ar oferi rezultate suficient de relevante și comparabile. De asemenea, lipsa unor serii de date consolidate la nivel regional face dificilă stabilirea unor valori de referință și a unor ținte realiste pentru fiecare regiune.</p> |
|  | 156. | La nivelul indicatorilor de rezultat asociați obiectivului specific 2.2, se atrage atenția asupra faptului că obiectivul include în mod expres ținta națională de „31,2% privind ponderea energiei electrice din surse regenerabile în consumul final de energie electrică”, în timp ce setul actual de indicatori nu urmărește această                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Se acceptă parțial.</b></p> <p>Menționăm că, în versiunea actualizată a proiectului, obiectivul specific 2.2 este corelat cu ținta națională de 6,9% privind ponderea energiei din surse regenerabile în sectorul transporturilor (SER-T). Contribuția Programului la atingerea acestei ținte este urmărită prin indicatorul de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                      |
|--|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | dimensiune. În acest sens, se propune completarea setului de indicatori, astfel încât acesta să reflecte integral componentele și rezultatele urmărite prin obiectivul specific. Cu titlu de sugestie, poate fi examinat indicatorul „Ponderea energiei electrice din surse regenerabile în consumul de energie electrică destinat reîncărcării vehiculelor electrice” sub rezerva disponibilității datelor și existenței unei metodologii de calcul corespunzătoare.                                                                                                               | impact „Ponderea energiei din surse regenerabile în transporturi”, pentru care sunt stabilite valori de referință și ținte pentru anii 2027 și 2030.                                                                 |
|  | 157. | Indicatorul „Rata de reducerea a emisiilor de CO <sub>2</sub> generate de transportul rutier” în forma actuală reprezintă un indicator de impact, și se suprapune cu indicatorul de impact prevăzut în Tabelul 2: „Emisiile de CO <sub>2</sub> generate de transportul rutier, kt CO”. Având în vedere cele expuse, indicatorul urmează a fi reformulat în conformitate cu rigorile metodologice specifice indicatorilor de rezultat, sau în caz contrar, se va examina eliminarea acestuia                                                                                         | <b>Se acceptă</b><br>Pentru a evita suprapunerea și eventualele confuzii la monitorizare, indicatorul „Emisiile de CO <sub>2</sub> generate de transportul rutier, kt CO <sub>2</sub> ” a fost exclus din Tabelul 2. |
|  | 158. | Indicatorul „Ponderea persoanelor care finalizează cu succes programele de formare în domeniul mobilității electrice și obțin competențe profesionale validate” în redacția actuală prin sintagma „finalizează cu succes” poate fi interpretată redundantă. Se va examina posibilitatea reformulării indicatorului, cu exprimarea univocă a obiectului măsurării. Cu titlu de sugestie, poate fi utilizată formularea: „Ponderea participanților înscriși în programele de formare care obțin certificarea/validarea competențelor profesionale în domeniul mobilității electrice.” | <b>Se acceptă.</b><br>Indicatorul a fost reformulat.                                                                                                                                                                 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 159. | Indicatorul „Ponderea programelor sau modulelor de formare dezvoltate care sunt implementate și utilizate pentru formarea competențelor” reprezintă un indicator de produs, care reflectă gradul de operaționalizare a intervenției, fără a evidenția în mod direct schimbarea la nivelul beneficiarilor. În consecință, indicatorul urmează a fi ajustat în concordanță cu rezultatele-cheie urmărite prin obiectivul specific.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Se acceptă</b><br>Indicatorul a fost exclus. Și a fost înlocuit cu alt indicator de rezultat „ Grad de ocupare a absolvenților în domenii conexe (la 12 luni de la absolvire)”.                                                                                                                                                             |
| 160. | În vederea asigurării unei delimitări clare a responsabilităților de raportare, tabelele aferente indicatorilor vor fi completate cu o coloană distinctă, denumită „Autoritatea responsabilă”, în care va fi indicată expres, pentru fiecare indicator, autoritatea publică responsabilă de raportarea datelor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Se acceptă parțial</b><br>În tabelele cu indicatorii de rezultat și de impact, coloana „Sursa de date” a fost redenumită „Furnizorul datelor”. Instituția indicată în această coloană este și autoritatea responsabilă de colectarea, verificarea și raportarea datelor pentru indicatorul respectiv.                                       |
| 161. | La Planul de acțiuni<br>4. La acțiunea nr. 2.1.4, se recomandă revizuirea indicatorului de produs, întrucât acesta integrează două dimensiuni distincte ale măsurării: „numărul total al vehiculelor introduse în exploatare” și, respectiv, numărul vehiculelor „asamblate local”, fără identificarea separată a valorilor aferente. Prin urmare, cele două componente pot fi reflectate distinct prin indicatori separați sau, după caz, includerea componentei privind vehiculele „asamblate local” în cadrul unei acțiuni unice. Totodată, pentru asigurarea caracterului măsurabil al indicatorului, se va stabili valoarea-țintă, prin indicarea numărului concret de vehicule care urmează a fi introduse în exploatare. | <b>Se acceptă</b><br>Componenta privind vehiculele „asamblate local” a fost exclusă din indicatorul de produs aferent acțiunii nr. 2.1.4. Indicatorul măsoară acum doar numărul total de vehicule introduse în exploatare. Pentru ca indicatorul să fie măsurabil, a fost stabilită și valoarea-țintă de 150 vehicule introduse în exploatare. |
| 162. | Se reiterează importanța asigurării caracterului măsurabil al acțiunilor, prin stabilirea unor valori-țintă clare și verificabile. În acest sens, pentru acțiunile nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Se acceptă</b><br>La acțiunile nr.1.3.3 și 2.3.7 s-a stabilit o valoare țintă.                                                                                                                                                                                                                                                              |

|  |      |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      | 1.3.3 și 2.3.7 urmează a fi indicată valoarea-țintă aferentă indicatorilor.                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 163. | La acțiunea 3.1.3, se recomandă modificarea indicatorului de produs, conform exemplului: Raport de evaluare elaborat.                                                                                         | <b>Se acceptă</b><br>Indicatorul de produs aferent acțiunii nr. 3.1.3 a fost modificat în „Raport de evaluare elaborat”.                                                                                                                                                                                                                 |
|  | 164. | La acțiunea 2.3.3, termenul de realizare va fi ajustat în următoarea redacție: „Trimestrul IV, 2028”.                                                                                                         | <b>Nu se acceptă</b><br>Menționez că, deși programul național de referință prevede termenul „2028”, proiectul aferent acțiunii nr. 2.3.3 este deja inițiat. Stadiul actual de implementare permite realizarea acțiunii în termenul stabilit în proiectul Programului. Din acest motiv, considerăm oportună menținerea termenului actual. |
|  | 165. | Cu titlu de recomandare, pentru asigurarea alinierii cu cerințele funcționale ale Sistemului informațional „e-Monitorizare”, resursele financiare acoperite urmează a fi prezentate în mod dezagregat pe ani. | <b>Se ia act</b><br>Resursele financiare vor fi prezentate dezagregat pe ani la introducerea datelor în Sistemul informațional „e-Monitorizare”, în dependență de alocărilor aprobate în Cadrul bugetar pe termen mediu și a acordurilor de finanțare cu partenerii de dezvoltare.                                                       |