

7.06.96

9

Утверждаю

И.Смирнов

Protocolul 8 și 10 sunt
acelasi. Lipsesc p. din 20.03.96

Протокольное решение.
по разрешению возникших проблем, связанных
с аварийным состоянием моста через р.Днестр
у п.Вадул-луй-Водэ.

Обсудив вопросы, связанные с состоянием моста через
р.Днестр у п.Вадул-луй-Водэ, стороны пришли к согласию в
следующем:

1. Согласиться с предложенным проектом организации работ
по восстановлению моста, согласованным с "Мостобудом" г.Киев.
Работы по восстановлению моста провести с привлечением
мостостроительной организации "Мостобуд" г.Киев в течении июня-
ноября 1996г.

2. Миндортрансу РМ до выполнения ремонтно-
восстановительных работ мост для движения грузового транспорта
закреть, установив глухой шлагбаум, позволяющий по высоте
проезд только легкового транспорта. Произвести работы по возведению
подходов к понтонному мосту и оборудовать соответствующими
знаками объездную дорогу и указанный мостовой переход.
Срок 17.06.22.06.1996г.

3. Командующему ОГРВ Ефневичу В.Г. с 10.06 по
15.06.1996 г. навести понтонный мост для проезда грузового
транспорта экономических агентов и организовать военизированную
охрану на период эксплуатации понтонного моста.

4. Министерству республиканского хозяйства и транспорта
Приднестровья обеспечить безопасность зон выполнения ремонтно-
восстановительных работ на мостах через р.Днестр у г.Дубэсарь и
п.Вадул-луй-Водэ и дать заключение в соответствии с письмом
№ 07/2-10-92 от 8.05.1996г.

Приложение: Проект организации работ.

Зам.Премьер-министра РМ

от Приднестровья

Согласовано

от Республики Молдова

от Приднестровья

Командующий ОГРВ

В.Кунев

В.Синев

В.Иовв

А.Е.Сайдаков

В.Г.Ефневич

Утверждаю

И. Смирнов

Протокольное решение.
по разрешению возникших проблем, связанных с аварийным
состоянием моста через р. Днестр у п.Вадул-луй-Водэ.

07.06.1996

Обсудив вопросы, связанные с состоянием моста через р.Днестр у п.Вадул-луй-Водэ, стороны пришли к согласию в следующем:

1. Согласиться с предложенным проектом организации работ по восстановлению моста, согласованным с "Мостобудом" г. Киев. Работы по восстановлению моста провести с привлечением мостостроительной организации "Мостобуд" г. Киев в течении июня-ноября 1996г.

2. Миндортрансу РМ до выполнения ремонтно-восстановительных работ мост для движения грузового транспорта закрыть, установив глухой шлагбаум, позволяющий по высоте проезд только легкового транспорта. Произвести работы по возведению подходов к понтонному мосту и оборудовать соответствующими знаками объездную дорогу и указанный мостовой переход. Срок 10.06.1996г.

3. Командующему ОГРВ Евневичу В.Г. с 10.06 по 15.06.1996г. навести понтонный мост для проезда грузового транспорта экономических агентов и организовать военизированную охрану на период эксплуатации понтонного моста.

4. Министерству республиканского хозяйства и транспорта Приднестровья обеспечить безопасность зон выполнения ремонтно-восстановительных работ на мостах через р. Днестр у г.Дубэсарь и п.Вадул-луй-Водэ и дать заключение в соответствии с письмом № 07/2-10-92 от 8.05.1996г.

Приложение: Проект организации

Зам. Премьер-министра РМ

от Приднестровья

Согласовано от Республики Молдова

от Приднестровья

Командующий ОГРВ

работ.

В.Кунев

В.Синев

В.Иовв

А.Е.Сайдаков

В.Г.Евневич

A series of handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed on the right: V. Kunev, V. Sinev, V. Iovv, A.E. Saydakov, and V.G. Evnevich. The signatures are written over a faint, illegible stamp or text.